

**NISSAN 350Z**  
COUPÉ / ROADSTER





## SHIFT\_temptation\*



\* REDECouvrir\_la tentation

SHIFT\_ peut se traduire par « changement ». Pour nous, c'est de dépassement qu'il s'agit. Une vision unique de l'automobile, tournée vers le progrès et l'innovation. Le 350Z c'est un style, une âme unique. C'est aussi une sportive facile à vivre au quotidien. Chaque trajet à bord d'un 350Z Roadster ou Coupé est une expérience inoubliable, entre performances, sensations et émotions.



# 350Z

## 350Z ROADSTER

## SHIFT\_sensation\*



\* REDECouvrir\_des sensations









U.S. images



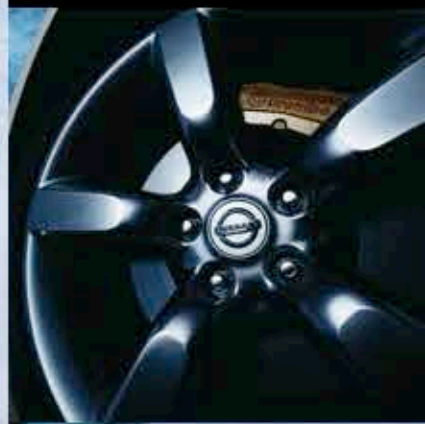
350Z



JANTES ALLIAGE

18"

Le nouveau capot doté d'un bossage plus prononcé renforce le design musclé et la ligne dynamique du 350Z. Équipé de jantes 18" à 5 branches, le 350Z Coupé dégage une irrésistible impression d'énergie. Une force d'attraction à laquelle contribuent les feux arrière à diodes 350Z : l'attention personnalisée.





350Z

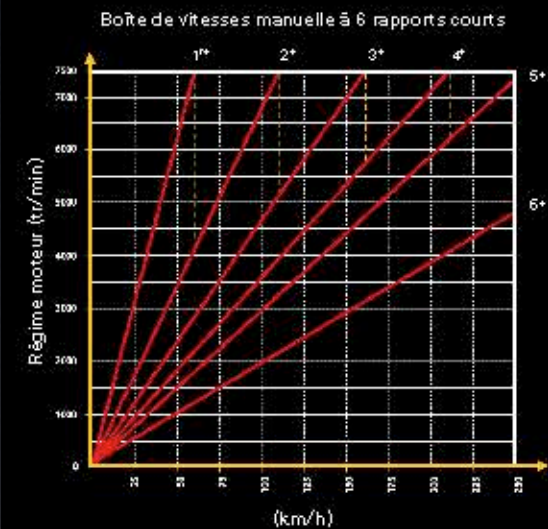
FEUX

## Bi-XÉNON

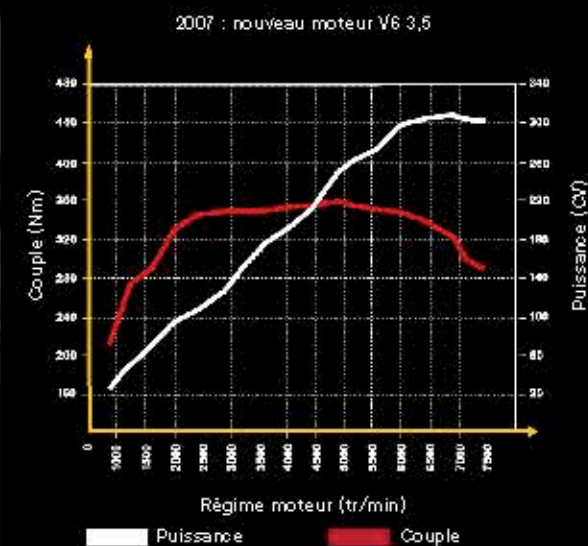
Voir plus loin sur route sombre. Le design des réflecteurs et des projecteurs donne aux feux Bi-Xénon encore plus de brillance et d'intensité. Associés à une calandre plus agressive, ils renforcent la présence et le charisme du 350Z.





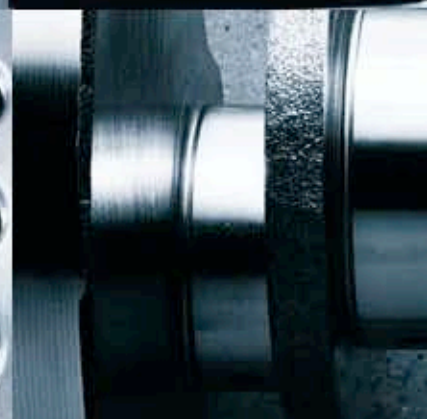
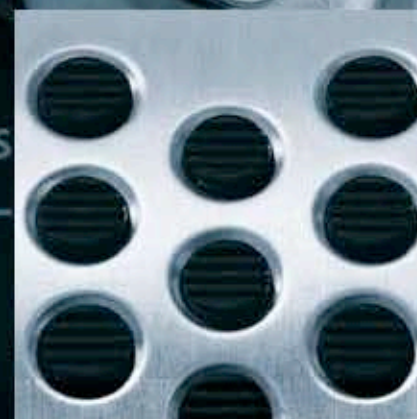
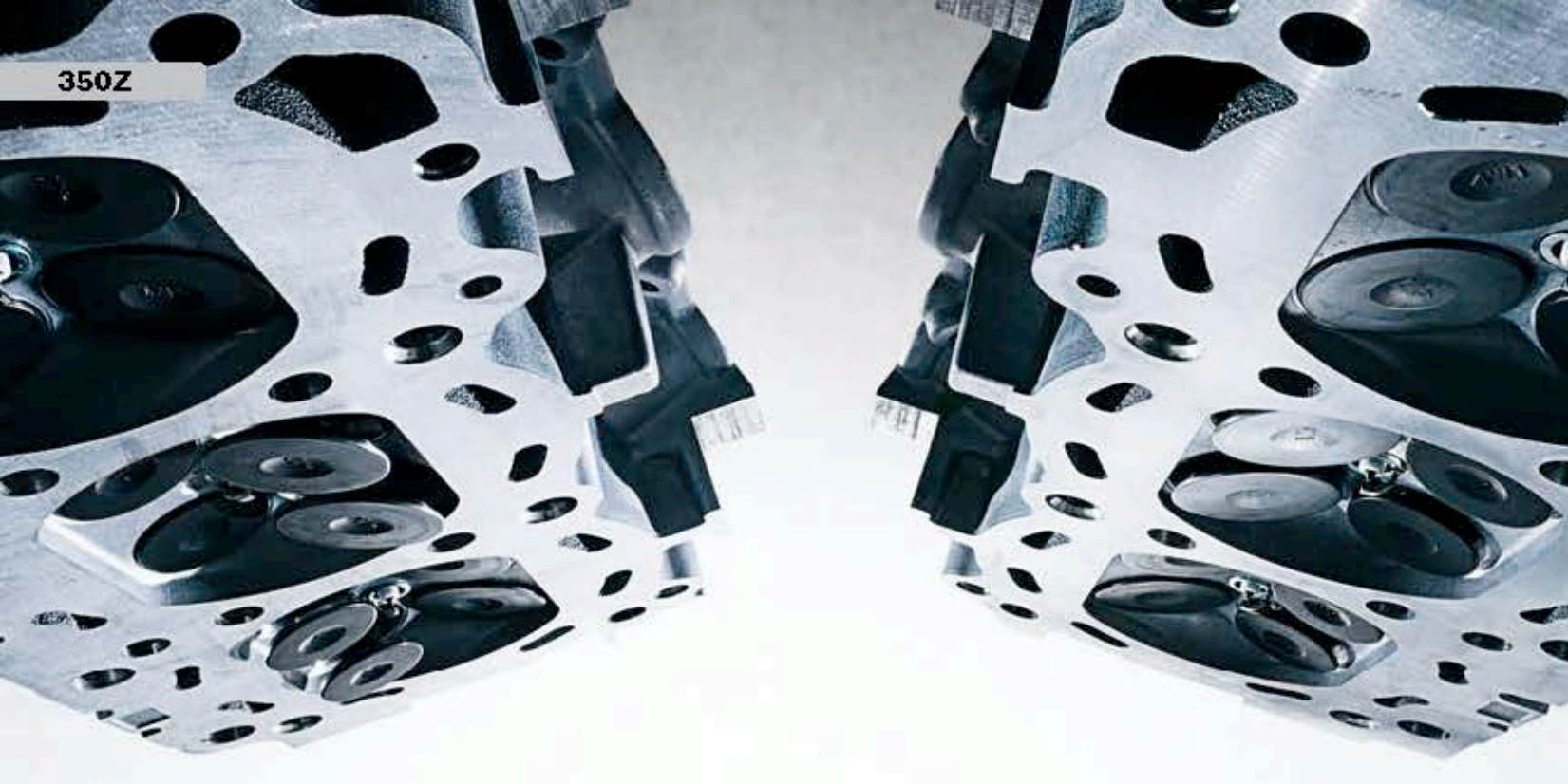


Rapide, précise. Ce n'est plus un levier de vitesses que vous avez entre les mains, c'est un accélérateur de paysage ! Appuyez sur l'accélérateur, montez les rapports dès que l'aiguille du compte-tours atteint la zone rouge... à bord du Coupé, vous aurez atteint les 100 km/h en 5,7 secondes de pur bonheur.





350Z



Inutile d'aller au bout des 6 rapports courts de la boîte de vitesse pour apprécier la puissance du nouveau moteur. Le V6 3,5 libère son couple dès les plus bas régimes (358 Nm à 4 800 tr/min) et offre une montée en puissance linéaire qui culmine à 7 500 tr/min, stoppée par le rupteur. Un potentiel que l'on ressent à la moindre pression sur la pédale d'accélérateur, chaque changement de rapport étant ponctué d'une intense et interminable poussée dans le dos.

Doté de 4 soupapes par cylindre et de 4 arbres à cames, le nouveau moteur, intégralement en aluminium, procure des montées en régime particulièrement vives. Il développe la puissance maximale de 313 ch (230 kW). Dès le régime du ralenti, le nouveau moteur, dont l'acoustique ainsi que celle de l'échappement ont été optimisées, laisse échapper un feulement rauque qui se transforme vite en grognement sauvage. Au cas où la puissance seule ne suffirait pas à vous donner la chair de poule...

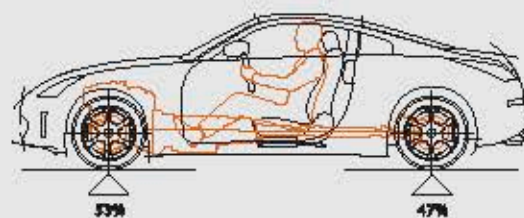
**V6 3.5 L**  
**313 CH** (6 800 tr/min)  
**358 Nm** (4 800 tr/min)





L'un des meilleurs coefficients de pénétration dans l'air (Cx 0.29) de sa catégorie. Avec une traînée réduite au minimum, rien ne retient le 350Z. L'aérodynamisme de la ligne, les déflecteurs, le fond profilé et les diffuseurs assurent une stabilité irréprochable à haute vitesse.

Cx 0,29



Le 350Z présente une répartition quasi-idéale des masses, avec une distribution de 53 % sur l'avant et 47 % sur l'arrière. Cela a été rendu possible grâce à l'utilisation massive d'aluminium pour la fabrication des suspensions, du nouveau moteur et surtout du toit, ce qui a également permis un abaissement du centre de gravité du véhicule. De plus, l'arbre de transmission entièrement réalisé en carbone réduit l'inertie du moteur et permet une réduction globale des masses. Tous ces éléments, complétés d'un différentiel à glissement limité, procurent une stabilité optimale en phases d'accélération et de freinage, et un comportement sain et naturel en virage.

53 % / 47 %

350Z











L'évasion commence dès que vous montez à bord. Toucher du doigt les matériaux haut de gamme de l'habitacle suffit à se rendre compte du haut niveau de qualité du 350Z.



Cette petite diode rouge sur le compte-tours va vite devenir votre équipement favori. Il s'agit du témoin programmable de changement de vitesse. Il s'allume dès que vous avez atteint le régime optimal pour changer de rapport. Positionné dans votre champ de vision, le témoin lumineux vous permet de rester concentré sur la route. Vous pouvez ainsi exploiter pleinement le potentiel du moteur sans risque de surrégime.



## BOSE®

Le système audio Bose® 240 W à 7 haut-parleurs est équipé du processeur digital AudioPilot™(1). Un micro capte les bruits de l'habitacle pour moduler l'EQ\* et compenser les bruits parasites, sans que cela ne soit perceptible. La qualité du son reste ainsi constante en toutes circonstances.

\*EQ= égalisation, réglage du son et de la tonalité. Le contrôle de la tonalité peut être un simple ajustement des basses et aigues ou une égalisation graphique. Cette dernière permet un contrôle plus précis de la fidélité du son à différentes fréquences prises individuellement.

## BLUETOOTH®

Connectez votre téléphone mobile Bluetooth(2) au système mains-libres doté de commandes au volant. Celui-ci vous permettra de rester concentré sur le principal, votre pilotage.

## BIRDVIEW™

Le système de navigation(3) Birdview™ DVD affiche votre position en 3D et vous mène à votre destination en toute sérénité. Vous trouverez, sur un seul DVD, l'ensemble du réseau routier européen, ainsi que des milliers de points d'intérêt. Grâce à l'Information Trafic, vous êtes informés en temps réel des embouteillages, travaux, accidents et redirigés vers le meilleur itinéraire, ainsi vous ne perdrez plus une minute.

(1) De série sur version Pack.  
(2) Sur option.  
(3) En option sur version Pack.





350Z ROADSTER



**STIMULEZ**  
VOS SENS





20''

20 secondes. C'est le temps qu'il suffit à la capote électrique pour s'ouvrir ou se fermer. Une simple poignée suffit à verrouiller et déverrouiller le système de fermeture à 3 points pour faire du cockpit un habitacle sûr, parfaitement étanche et protégé du vent. Quand la capote est ouverte, le capot laisse apparaître deux dômes profilés à l'arrière des sièges, reliés par un déflecteur anti-turbulences en verre marqué du fameux emblème Z. Ainsi, même sur l'autoroute, vous pouvez sans gêne poursuivre votre conversation.

**350Z ROADSTER**





# MONTEZ

Accélérez ! Vous enchaînez les rapports à la volée. Les 100 km/h sont atteints en 6,1 secondes seulement. Si votre esprit s'envole, le Roadster reste collé à l'asphalte grâce à son centre de gravité abaissé et à sa répartition centrale des masses. Docile en ville, le 350Z Roadster sait se montrer sauvage sur route.

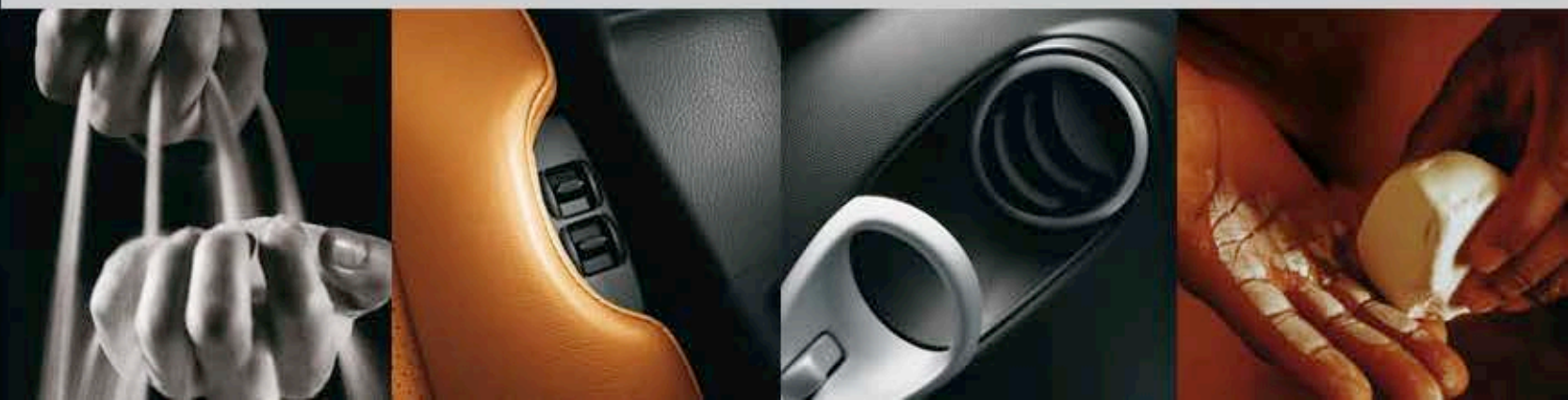


350Z ROADSTER





SÉDUCTEUR  
INTELLIGENT  
FONCTIONNEL  
EFFICACE







Avec la direction assistée ajustée à la vitesse du véhicule, les manœuvres à basse vitesse sont facilitées par une assistance maximale. La direction se fait donc plus légère. Puis, au fur et à mesure que votre vitesse augmente, l'assistance diminue et la direction s'alourdit, pour un meilleur retour d'information, une plus grande précision et un contrôle maximal.

En ajustant en temps réel la motricité et le freinage, le contrôle de stabilité ESP permet de garder la maîtrise dans les situations extrêmes. Si toutefois vous souhaitez reprendre le contrôle pour tester votre pilotage, par exemple sur circuit, l'ESP peut être désactivé.

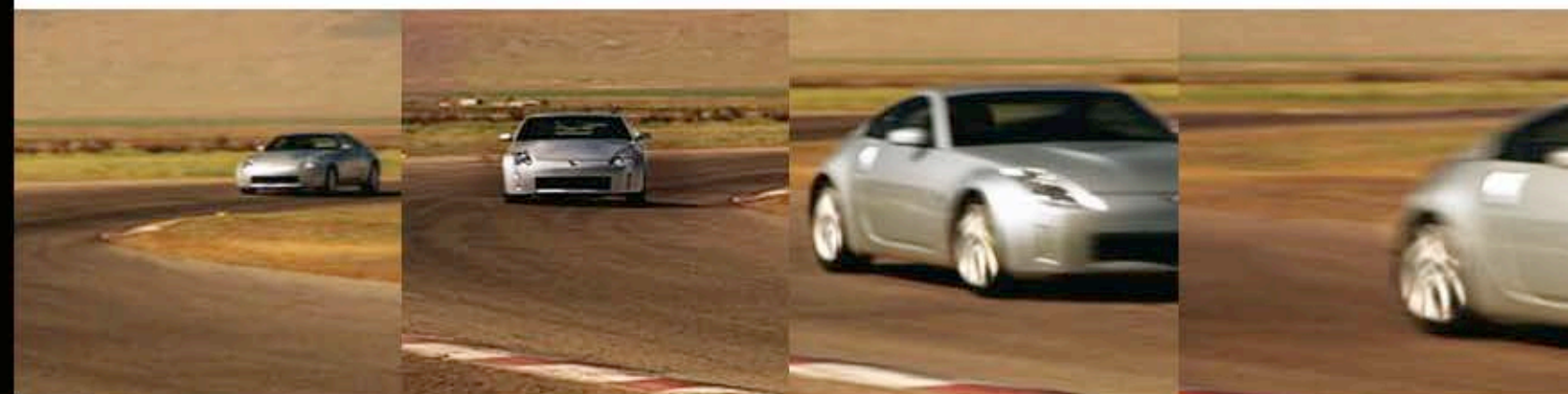
# BREMBO

## FREINS BREMBO

Les imposants freins Brembo mettent à profit les 4 pistons des étriers avant et les 2 pistons des étriers arrière pour exercer une pression maximale sur les disques de grand diamètre. Associé à l'amplificateur et à l'assistance au freinage d'urgence EBD, le freinage est à la fois efficace et sûr. Savoir que la réponse est immédiate à la moindre pression sur la pédale de frein vous permet d'apprécier au maximum les performances du 350Z.

# ESP DÉCONNECTABLE

## CONTRÔLE DE STABILITÉ ESP



# 6 AIRBAGS

Le système d'airbags utilise différents capteurs pour adapter le déclenchement des airbags à la force de l'impact. Les prétensionneurs augmentent le serrage des ceintures pour limiter au maximum le déplacement frontal. Les airbags latéraux (sur les côtés des sièges) et les airbags rideaux (sur les montants du toit – non disponibles sur le Roadster) sont conçus pour assurer une protection maximale au conducteur et au passager en cas de choc latéral.



Exclusivement réservé aux voitures de sport les plus authentiques, le différentiel à glissement limité est un équipement particulièrement recherché par les conducteurs sportifs. En effet, dans un virage, les deux roues motrices d'un véhicule parcourent un chemin de longueur différente : la roue intérieure au virage parcourt un chemin plus court que la roue extérieure au virage. Sur une propulsion puissante comme le 350Z, un tel système procure une motricité optimale en limitant le patinage des roues ainsi qu'une meilleure manœuvrabilité et une plus grande stabilité, principalement en conduite très soutenue ou sur revêtement glissant.





350Z ROADSTER

Certains prétendent qu'il existe d'autres passe-temps que la conduite... Au cas - étonnant - où vous auriez d'autres passions que le pilotage de votre 350Z, sachez que le Coupé comme le Roadster sont doués d'une qualité rare dans leur catégorie : un coffre vaste et facile d'accès.

Le Coupé offre un espace bagages de 235 litres, suffisant pour loger deux sacs de golf. Quant au Roadster, même lorsque sa capote est cachée sous le capot arrière, un espace de 130 litres reste disponible, permettant de transporter un sac de golf. Coupé ou Roadster, les deux versions disposent dans leur cockpit de nombreux espaces de rangement, notamment derrière les sièges, ainsi qu'un filet extensible au niveau du tunnel de transmission. S'il peut être agréable de voyager léger, il est encore plus plaisant de ne pas avoir à se priver d'objets essentiels...

## UN ESPACE ÉTONNANT



350Z



# TEINTES ET TISSUS

## 350Z

Deux nouvelles couleurs accompagnent le 350Z Coupé : un nouveau Rouge Nacré lumineux et un Blanc Perle très élégant. Côté selleries, vous avez le choix entre le Noir (textile ou cuir), l'Alezan Ambré (cuir) et, grand nouveauté, le Gris Nacré (cuir). Une large palette pour vous permettre d'exprimer pleinement votre personnalité.

Opaque / O  
Métallisé / M



Rouge Nacré / O

A41



Gris Lunaire / M

K51



Blanc Perle / M

QX1



Gris Argent / M

K23



Bleu Sydney / M

BW5



Noir Intense / M

G41



TISSU NOIR



CUIR NOIR



CUIR GRIS NACRÉ



CUIR ALEZAN AMBRÉ



TISSU NOIR



CUIR NOIR



CUIR GRIS NACRÉ



CUIR ALEZAN AMBRÉ, SIÈGES VENTILÉS

Les deux nouvelles teintes sont également disponibles sur le Roadster, de même que la nouvelle sellerie cuir Gris Nacré. Vous pouvez également opter pour les selleries Noires (textile ou cuir), ou les fameux sièges Alezan Ambré, en cuir et tissu ventilés. La capote électrique est désormais disponible en noir et en gris. Les deux versions disposent en série d'une lunette en verre anti-buée.

## 350Z ROADSTER



Rouge Nacré / O

A41



Gris Lunaire / M

K51



Blanc Perle / M

QX1



Gris Argent / M

K23



Bleu Sydney / M

BW5



Noir Intense / M

G41



CAPOTE  
NOIRE



CAPOTE  
GRIS\*

\*Disponible avec le 350Z ROADSTER Pack, associé à la sellerie Cuir Gris Nacré et aux teintes de carrosserie Noir, Gris ou Bleu Sydney.



# DIMENSIONS



Empattement : 2850 mm

Longueur hors-tout : 4315 mm



Largeur hors-tout : 1815 mm

Hauteur :

350Z Coupé : 1225 mm

350Z Roadster : 1320 mm



01 02



## ET SI VOTRE 350Z REFLÉTAIT VOTRE PERSONNALITÉ ?

Accessoires présentés :

01/ Radar de recul

Les 4 capteurs montés sur le pare-chocs arrière, sont peints à la couleur de la carrosserie et détectent les obstacles lors que vous faites une marche arrière.

Le système vous prévient par un signal sonore dont la fréquence augmente lorsque vous vous rapprochez des obstacles et devient continu lorsqu'il est temps de vous arrêter.

Ainsi, toutes vos manœuvres se déroulent sans dommage.

02/ Tapis de sol

Fabriqués avec des matériaux de haute qualité et badgés 350Z en relief, ces tapis sont fonctionnels et coordonnés à votre habitacle.

03/ Seuils de porte

Seuils de porte avec finition aluminium et frappés du logo «Z». Ils protègent votre peinture et apportent une touche esthétique supplémentaire à votre 350Z.

04/ Cache-bagages

Destiné à mettre vos affaires à l'abri des regards, ce cache-bagages est parfaitement ajusté à votre 350Z. Facilement démontable, il permet accéder facilement à votre coffre.

03

04







## L'ENGAGEMENT NISSAN

### UNE APPROCHE UNIQUE

La philosophie Nissan de perfectionnement continu reflète une approche différente de l'automobile. Ainsi, avant d'engager la conception de nouveaux modèles et pour mieux répondre aux besoins du quotidien, nous interrogeons nos clients sur leur Nissan et intégrons leurs observations au projet. Avant d'être mis sur le marché, chaque modèle est soumis à un exigeant programme d'essai. Pour conserver notre réputation d'excellence en matière de fiabilité et de sécurité, nous testons la résistance de chacune des pièces. Signe de l'attention portée au détail et à la qualité, lors de l'assemblage des véhicules chaque collaborateur contrôle la qualité de son propre travail mais aussi de celui de l'intervenant précédent.

### PROCHE DE VOUS

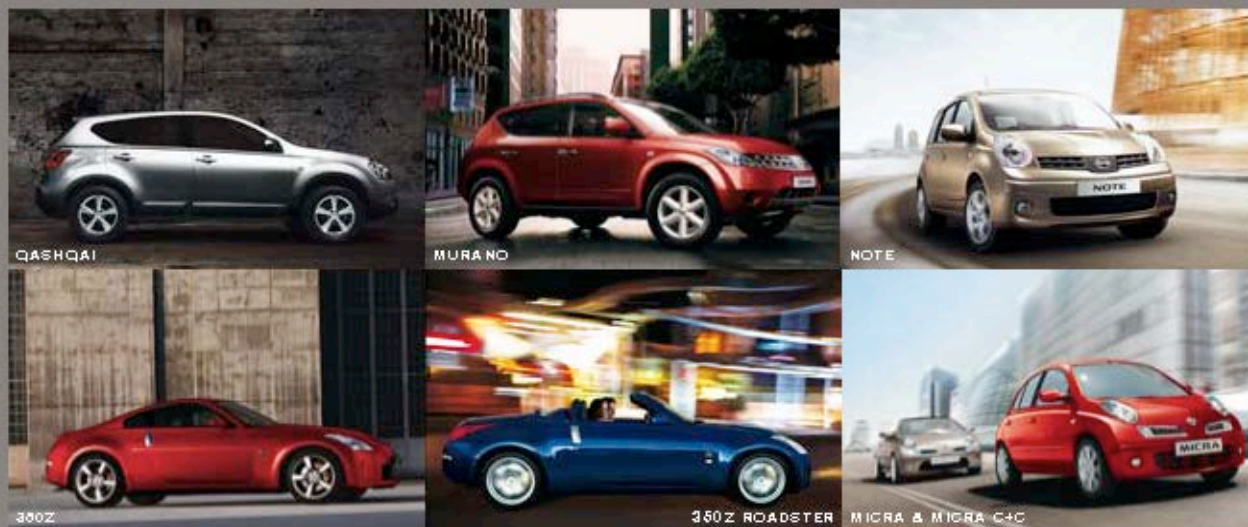
Pour répondre aux attentes spécifiques des clients européens, Nissan a créé un bureau de style en Grande-Bretagne et des bureaux d'études en Belgique, Espagne et Grande-Bretagne. Certains véhicules sont fabriqués en Grande-Bretagne, d'autres en Espagne. Les pièces de rechange et la distribution sont basées aux Pays-bas. Le siège de Nissan Europe est situé en France, en région parisienne. Cette organisation nous permet de vous proposer une gamme européenne parfaitement adaptée à vos besoins.

### SERVICE APRÈS-VENTE

Nos exigeants programmes de tests nous autorisent à vous offrir des garanties particulièrement étendues. Tous les véhicules Nissan sont garantis 3 ans (dans la limite de 100 000 km). La garantie pour la peinture est de 3 ans, la garantie anti-corrosion de 6 à 12 ans. Pour une parfaite tranquillité, même à l'étranger, vous pouvez opter pour une extension de garantie ou un contrat d'entretien.







Nous avons utilisé le terme SHIFT\_ comme une invitation. Invitation à sortir de la routine. Invitation à explorer l'inconnu. Invitation à réfléchir aux questions que personne ne se pose, et à trouver les réponses auxquelles personne n'avait pensé. Voilà notre quotidien chez Nissan. C'est l'essence même de notre métier. Le résultat est remarquable : une gamme de véhicules somptueux, qui sortent de l'ordinaire.

Visitez notre site Internet :

**[www.nissan.fr](http://www.nissan.fr)**

Votre concessionnaire Nissan :



**SHIFT\_**sensation\*

\* REDECouvrir des sensations

Tous les efforts ont été faits pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication (novembre 2007). Les modèles présentés dans cette brochure correspondent à certaines versions et peuvent comporter des équipements en option ou en accessoires. Conformément à sa politique d'amélioration constante de ses produits, Nissan Europe se réserve le droit de changer à tout moment les spécifications et les véhicules décrits et représentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan seront informés de ces modifications dans un délai aussi court que possible. Demandez à votre concessionnaire Nissan local de vous fournir les informations les plus actualisées. En raison des limites imposées par les processus d'impression utilisés, les couleurs imprimées dans cette brochure sont susceptibles d'être légèrement différentes des véritables couleurs de peinture et des matériaux d'habillage utilisés. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie du contenu de cette brochure sans l'autorisation écrite de Nissan Europe est interdite.

Le papier utilisé pour cette brochure ne contient pas de chlore. 350Z - FR - 11/2007 - Imprimé dans l'U.E. REF. MEP4011107.  
Créé et produit par E-G GRAPHICS/ITYPOWEB - France - Tel : +33 (0)1 47 45 39 39.