



NISSAN 350Z
35th Anniversary Edition



SHIFT the legend



Nous avons développé la série limitée 350Z 35th Anniversary Edition pour répondre aux attentes des passionnés du coupé 350Z et commémorer le 35^e anniversaire de la lignée mythique des Nissan Z.

Le 350Z 35th Anniversary Edition est l'un des véhicules vedette du nouveau jeu Playstation Gran Turismo 4, dont Nissan est partenaire privilégié.

Avec une motorisation inédite de 300 ch, mise au point par Nismo, le département compétition de Nissan, la série limitée donne une signification encore plus exclusive au concept du plaisir de conduite.





1969



NISSAN 350Z

35th Anniversary Edition



2005





1

NAISSANCE D'UNE LÉGENDE : LE SENSATIONNEL 240Z

Lancé en 1969, le 240Z fit l'effet d'une bombe dans le monde de l'automobile sportive. Avec sa structure monocoque, le 240Z était à la fois léger, rigide et confortable. Sa ligne était l'œuvre du célèbre designer Yutaka Katayama (surnommé "Mr K") ; établissant ainsi le code génétique des coupés Z, dont l'avant allongé et l'arrière profilé et court font rêver les amateurs du monde entier depuis 35 ans.

La philosophie de Mr K. en matière de design était : « un cœur solide et de la vitesse. Une voiture est belle d'abord parce qu'elle est performante. ».

Ce cœur puissant, qui battait si vite, c'était l'inedit moteur 6 cylindres 2.0 l à arbre à cames en tête et double carburateur. Ses 150 ch propulsaient le 240Z à la vitesse de 210 km/h.

En 1970, le très attendu 240Z arriva en Europe dans une version encore plus sportive (240ZG). L'année suivante, les passionnés allaient découvrir le 260Z. Dans la lignée de son prédécesseur, le 260Z bénéficiait d'un moteur de cylindrée supérieure, dont les 2.6 l développaient 162 ch. Deux versions étaient proposées : 2 places ou 2+2. Dans cette configuration, l'empattement était légèrement supérieur.



Le 240Z en compétition

En compétition, le 240Z s'imposa immédiatement. Peu après son entrée sur le marché américain, il remporta l'édition 1970 du prestigieux championnat de production SCCA. En Europe, sa carrière sportive commença au Royaume-Uni avec le Rallye RAC de 1970 où il finit 7^e. Dès le départ, il était évident que le 240Z allait briller autant sur piste qu'en rallye. La confirmation était apportée l'année suivante avec la victoire au Safari Rallye de 1971, reconnu comme l'une des épreuves les plus exigeantes du monde. Le 240Z devait s'y imposer à nouveau en 1973. Il fit la démonstration de ses performances et de sa fiabilité sur de nombreuses autres épreuves, terminant 3^e au Monte-Carlo en 1972.



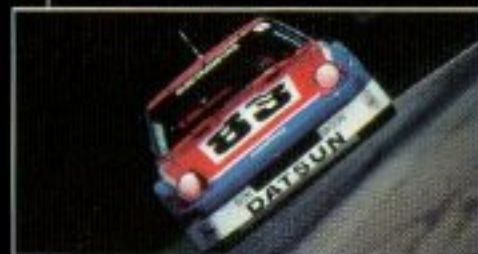
2



3

LA 2ÈME GÉNÉRATION 1978 : LE 280ZX ENTRE EN PISTE

Répondant aux nouvelles attentes des conducteurs à l'affût de confort et de performance, la génération suivante vit le jour en 1978, avec le lancement du 280ZX. Respectant l'ADN du "Z", avec un nez allongé et un arrière profilé et court, ce modèle était équipé d'un moteur 2.8 l à injection. Aux versions biplaces et 2+2 venait s'ajouter une version Targa dont les panneaux amovibles permettaient de rouler cheveux au vent.



Le 280ZX en compétition

Alors qu'en Europe des Nissan Z étaient régulièrement engagés par des écuries privées, les engagements officiels allaient se concentrer sur le continent américain, marché essentiel pour son développement. En IMSA, championnat GT des États-Unis, le 280ZX remporta 9 courses dès sa première saison.



1969

1970

1978



4



5

3ÈME GÉNÉRATION 1983 : 300 ZX, L'INNOVATION

En 1983, le 300ZX vint affronter la concurrence européenne armé d'un moteur entièrement nouveau (V6 3 l à double arbre à cames en tête), d'une suspension et d'une transmission améliorées. Il reprenait la ligne classique des Z, avec un long nez et un arrière profilé court, mais représentait un véritable bond en avant en termes de performances, notamment aérodynamiques. Disponible en versions atmosphérique (170 ch) ou Turbo, le 300ZX offrait le choix entre des châssis biplace, 2+2 ou Targa. Le porte-drapeau de la gamme était la version Turbo qui développait 228 ch pour une vitesse de pointe proche des 250 km/h.



Le 300ZX en compétition

La carrière sportive du 300ZX se déroula en Amérique où il domina la catégorie Grand Sport (proche des voitures de production) du championnat IMSA Endurance. Aux mains de l'acteur Paul Newman, il remporta deux années de suite la catégorie GT-1 des séries SCCA.



6

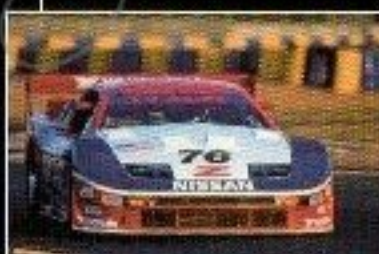


7

4ÈME GÉNÉRATION 1989 : NOUVEAU 300ZX

Parfaite illustration de la vitesse et de la performance automobile, le 300ZX de 4ème génération était un coupé innovant, dans la lignée esthétique des Z précédents. Sur le marché européen où il fut lancé en 1990, le 300ZX était disponible uniquement en version Turbo 2+2.

Doté d'un moteur V6 3 l double turbo à double arbre à cames en tête, le nouveau 300ZX développait 300 chevaux. Il était muni de suspensions indépendantes multibras conférant à sa conduite une impressionnante précision. Plus puissant et innovant que jamais, le 300ZX rivalisait en performance avec des modèles beaucoup plus onéreux ! Une élégante version décapotable fut produite au Japon mais ne fut malheureusement jamais proposée en Europe ; un oubli qui allait être rectifié avec le modèle suivant...



Le nouveau 300ZX en compétition

En 1992, le 300ZX double turbo remporta le championnat IMSA pour la troisième année consécutive. En 1994, il fut engagé aux légendaires 24 Heures du Mans. À l'issue d'une inoubliable guerre d'usure, il surpassa nombre de ses concurrents pour finalement remporter la victoire de classe (IMSA GTS) et terminer 5ème au classement général.



8



9

5ÈME GÉNÉRATION 2002 : LE 350Z ENTRETIENT LA LÉGENDE

Lancé aux États-Unis et au Japon en 2002, le 350Z est disponible en Europe depuis 2003. Son design inspiré du concept 'Lust then love', le coup de foudre puis la passion - séduit dès le premier regard, et assure au propriétaire qu'il gardera sa passion intacte au fil des ans. Long capot avant, arrière court, arrondi du toit... le 350Z affiche son code génétique ! Sa ligne élancée lui donne le dynamisme et la puissance contenue d'un athlète en position de départ.

Les 280 ch de son moteur 3.5 litres V6 en position centrale avant et la boîte de vitesses à débattement court assurent une conduite riche en sensations fortes. Des sensations encore décuplées par la version Roadster du 350Z, lancée en mars 2005 en Europe.

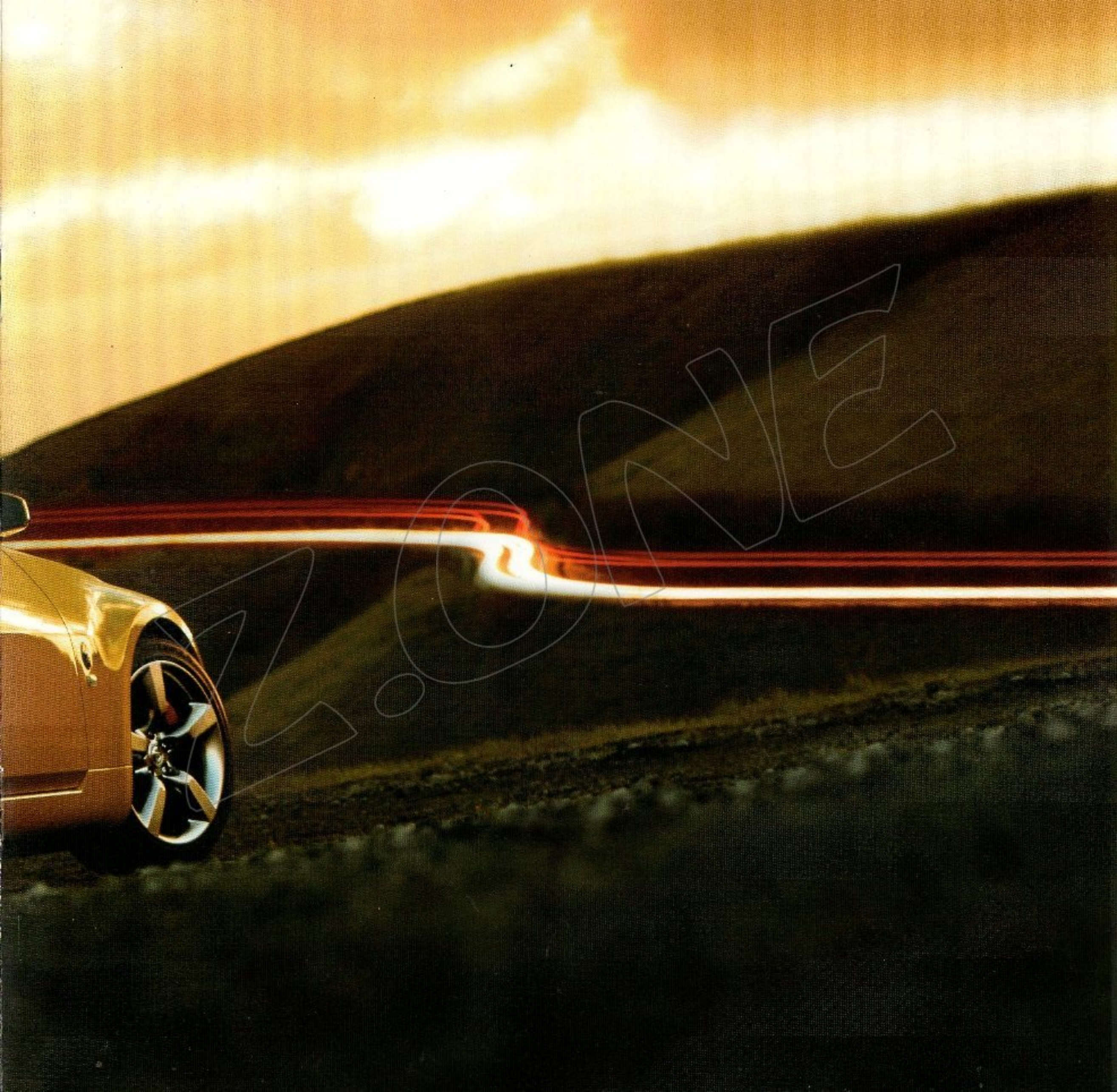
C'est au tour du spectaculaire coupé 350Z 35th Anniversary Edition d'enrichir la légende. Il affiche une peinture jaune Racing métallisée inédite, des jantes en alliage allégé exclusives et une préparation moteur à la hauteur du mythe Z. La tradition est respectée.



Le 350Z en compétition

Engagé en 2003 au Japon en Championnat Tourisme (JGTC), il remporte dès ses débuts en compétition la classe GT3000 et le championnat "super endurance", un résultat exceptionnel pour sa première année. Remplaçant en 2004 la fameuse Skyline GT-R en classe GT500, le 350Z gagne la première course et finit à la première place des championnats pilote et constructeur. Cette même année, le 350Z confirme son pedigree en remportant la victoire de classe du championnat endurance.





Jantes alliage 5 branches 18" exclusives

Spécialement conçues pour le 35ème anniversaire, ces jantes aluminium permettent un gain total de 6,4 kg par rapport à la version d'origine.



Régime maxi supérieur

Les réglages spécifiques du moteur lui permettent d'être exploité jusqu'à 7 000 tr/mn. Cela se traduit par un gain de puissance qui permet au 350Z 35th Anniversary Edition d'atteindre 100 km/h en seulement 5,8 secondes.



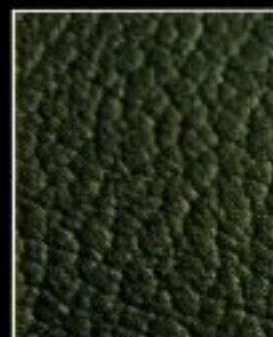




Jaune Racing (réf. E33, teinte métallisée exclusive)



Noir Ébène (réf. KH3)



Sellerie cuir noir

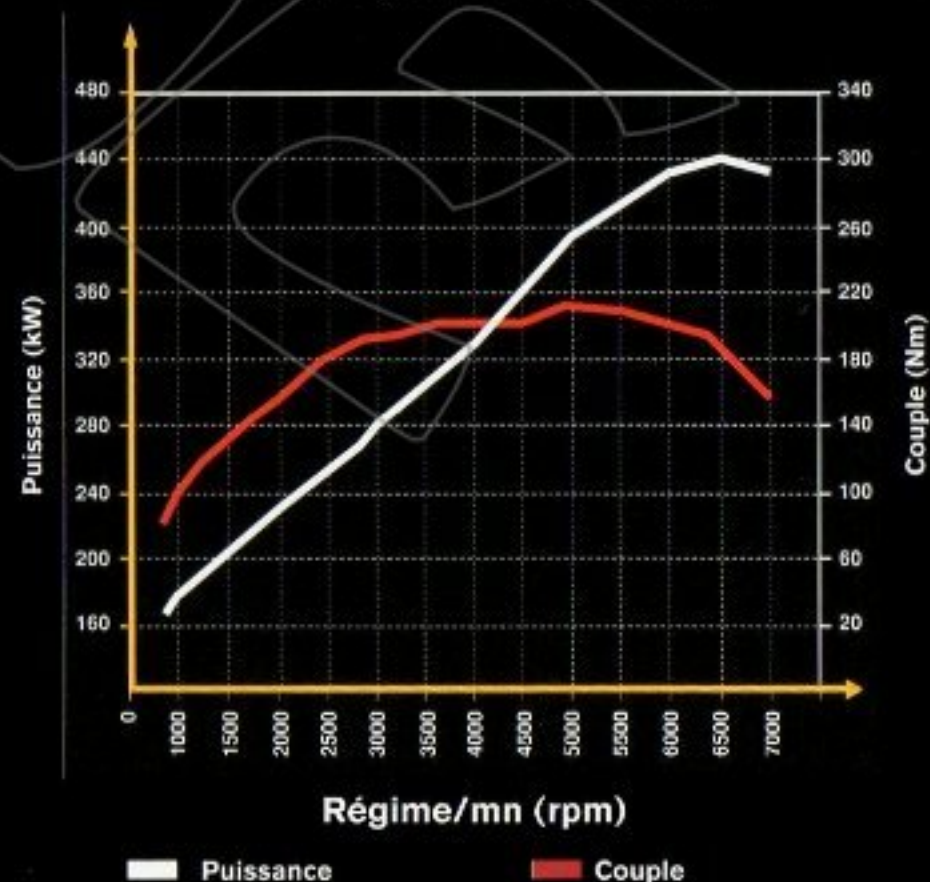


Mise au point spécifique du moteur V6 3,5 l, pour des sensations inédites.

La préparation du moteur a été étudiée pour augmenter la puissance du 350Z 35th Anniversary Edition et faire de son pilotage une expérience unique. En première mondiale, il intègre le système eVTC de gestion électronique d'ouverture des soupapes d'échappement, pour une meilleure réactivité. Le profil des cames a été revu, avec un angle élargi, le collecteur d'admission raccourci et son diamètre augmenté. Les segments des pistons sont plus résistants tandis que le vilebrequin et les bielles ont été améliorés, leur surface a été polie pour obtenir une finition "miroir".



Moteur 3,5 litres V6 essence



TECHNOLOGIE

- Voyant d'alerte de passage au rapport supérieur
- 3 cadrans (ordinateur de bord, pression d'huile, voltmètre)
- Ordinateur de bord
- Pré-installation téléphonique avec contrôle vocal et commande au volant
- Adaptateurs de téléphones mobiles disponibles chez votre concessionnaire Nissan (selon modèles)

CONFORT / AGRÉMENT

- Direction assistée
- Climatisation automatique
- Système audio 6 CD RDS-Bose™ 240 W avec 7 HP et système Audiotape™
- Ouverture centralisée des portes à distance
- Lève-vitres électriques à impulsion
- Réglage des rétroviseurs électrique
- Volant cuir
- Pommeau de levier de vitesse cuir
- Volant et cadrans réglables en hauteur
- Miroirs de courtoisie éclairés
- Coffre éclairé
- Cache-bagage
- 2 prises d'alimentation 12V

SIÈGES / SELLERIE / RANGEMENT

- Sièges baquets avec dessin du siège conducteur spécifique
- Sièges cuir* à réglage électrique
- Espace de rangement dans la console centrale et coffre fermé à l'arrière du siège passager
- Vide-poches latéraux
- Porte-lunettes au plafond
- Porte-gobelet

* assise et dossier

SÉCURITÉ

- Freinage ABS avec amplificateur NBAS
- Répartiteur de freinage EBD
- Contrôle de stabilité ESP déconnectable, couplé au contrôle de motricité TCS
- Airbags avant
- Airbags latéraux
- Airbags rideaux
- Ceintures de sécurité à limiteur d'effort et prétensionneur
- Phares au Xénon à réglage automatique et lave-phares
- Système anti-démarrage du moteur
- Régulateur de vitesse

EXTÉRIEUR

- Jantes alliage 18" 5 branches au design exclusif
- Spoilers, avant et arrière
- Échappement double sortie
- Rétroviseurs électriques, couleur carrosserie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		NISSAN 350Z 35th Anniversary Edition	
Structure		Coque légère tout acier avec double plancher arrière et traverses avant et arrière. Capot en aluminium.	
Coefficient aérodynamique		Cx = 0.29	
Moteur			
Code		VQ35DE	
Distribution		Double arbre à cames en tête à distribution variable en continu	
Orientation		Longitudinale	
Nombre de cylindres, configuration		6 en V	
Bloc-moteur/cylindres (matériau)		Aluminium / aluminium	
Cylindrée	cm³	2498	
Alésage	mm	95,5	
Course	mm	81,4	
Taux de compression		10,3 : 1	
Puissance max		221 kW (300 ch) à 5400 tr/min	
Couple max		353 Nm (35,9 kgm) à 4900 tr/min	
Rendement au litre		63.18 kW / 85.78 ch	
Injection		Electronique multipoint séquentielle	
Soupapes		4 soupapes par cylindre	
Supports moteur (3 par véhicule)		2 hydrauliques : 1 en caoutchouc	
Carburant		Sans plomb (Super sans plomb 98 RON)	
Système antipollution		Système de recirculation en boucle fermée avec catalyseur à 3 voies	
Niveau de certification du système antipollution		Euro 3 (D4 en Allemagne)	
Echappement		Double (1 par côté)	
Transmission			
Configuration / roues motrices		Moteur central-avant / propulsion	
Boîte de vitesses		Manuelle à 6 rapports + marche arrière	
Démultiplication	1 ^{re}	3,794	
	2 ^{re}	2,824	
	3 ^{re}	1,624	
	4 ^{re}	1,271	
	5 ^{re}	1,000	
	6 ^{re}	0,794	
	MA	3,446	
Rapport final		3,538	
Arbre de transmission		Plat-cue renforcé de fibres de carbone (CFRP)	
Différentiel		À glissement limité, de type viscopoupleur	
Châssis			
Suspension	avant	Indépendante multibras avec éléments en aluminium forgé	
	arrière	Indépendante multibras (avec bras transversaux et séparation ressorts / amortisseurs) avec éléments en aluminium forgé	
Contrôle de trajectoire ESP avec antipatinage (TCS)		De série	
Freins			
Marque		Brembo	
Avant		Disques ventilés	
Diamètre et épaisseur des disques		324 x 30	
Arrière		Disques ventilés	
Diamètre et épaisseur des disques		322 x 22	
Assistance		De série (assistance hydraulique)	
ABS avec Brake Assist (amplificateur de freinage en cas d'urgence)		De série	
Répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)		De série	
Nombre de canaux		4	
Nombre de capteurs		4	
Jantes et pneumatiques			
Type/dimensions des jantes		Aluminium, moulé (de série) - AV : 8 JJ x 18" - AR : 9,5 JJ x 18"	
Pneumatiques		Bridgestone Potenza RE940 - AV : 225/45R16 91W - AR : 245/45R16 98W	
Roue de secours		Temporaire (acier) - T155/80Q17+17vT - Emplacement : coffre	
Dimensions			
Longueur		4 310	
Largeur		1 815	
Hauteur		1 320	
Empattement		2 650	
Voies avec les roues de 18"		AV : 1 535 - AR : 1 545	
Diamètre de braquage (entre murs)		11,2	
Capacité du coffre (norme VDA)		235	
Capacité du réservoir		80	
Poids			
Poids à vide		Min : 1 545 - Max : 1 547	
PTAC		1 820	
Poids max sur essieux		AV : 935 - AR : 875	
Performances			
Vitesse max		250 (sur circuit - limitée électroniquement)	
Accélération	0-100 km/h	sec	
	cycle moto	11,7	
	cycle urbain	16,7	
	cycle extra-urbain	8,9	
Emission de CO ₂ (norme UE)		g/km	
		260	



et



sont des marques déposées de Sony Computer Entertainment Inc.

Game © 2005 Sony Computer Entertainment Inc. Gran Turismo, Gran Turismo 4 Challenge et "GT" sont des marques déposées de Sony Computer Entertainment Inc. Library Programs (c) 1997 - 2005 Sony Computer Entertainment Inc. Licence exclusive à Sony Computer Entertainment Europe. USAGE PRIVE UNIQUEMENT.

Tout a été mis en œuvre afin de garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de l'impression (février 2005). Cette brochure a été réalisée à partir de pré-séries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Nissan Europe se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Les concessionnaires Nissan sont informés dans les meilleurs délais des éventuelles modifications. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre concessionnaire Nissan qui vous communiquera les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées sur cette brochure peuvent différer légèrement des coloris réels des carrosseries et des selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de Nissan est interdite.

Visitez notre site Internet : www.nissan.fr

Imprimé en France, sur papier blanchi sans chlore. 3502-35th Anniversary Edition - GE - 02/2005 - Printed in France - Réf. MEP5010205.
Created and produced by Typoweb France - Tel.: +33 1 4746 3939.



SHIFT the legend

NISSAN 350Z

35th Anniversary Edition



SHIFT the legend



SHIFT_the legend

SONY