

## SECTION **LT**

### SYSTEME D'ECLAIRAGE

A  
B  
C  
D  
E

## TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....		
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE .....	5	
Précautions pour l'entretien de la batterie .....	5	
Précautions générales pour les opérations d'entretien .....	6	
Schémas électriques et diagnostics des défauts .....	6	
<b>PHARE -TYPE AU XENON -</b> .....	<b>7</b>	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	7	
Description du système .....	7	
PRESENTATION GENERALE .....	7	
FONCTIONNEMENT DES PHARES .....	8	
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE .....	9	
PHARES AU XENON .....	9	
Description du système de communication CAN .....	9	
Boîtier de communication CAN .....	9	
Schéma .....	10	
Schéma de câblage — H/LAMP — .....	11	
CONDUITE A GAUCHE .....	11	
CONDUITE A DROITE .....	15	
Bornes et valeurs de référence du BCM .....	19	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R .....	19	
Modalité de diagnostic des défauts .....	21	
Inspection préliminaire .....	21	
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	21	
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	22	
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	23	
CONTROLE DE DONNEES .....	23	
TEST ACTIF .....	24	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R) .....	25	
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	25	
CONTROLE DE DONNEES .....	26	
TEST ACTIF .....	27	
Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés).	27	
Un feu de route ne s'allume pas (un côté) .....	29	
Le témoin des feux de route ne s'allume pas .....	30	
Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)..	30	
Un feu de code ne s'allume pas (un côté) .....	32	
Les phares ne s'éteignent pas .....	34	
Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon .....	35	
Précaution : .....	35	
Diagnostic de défauts des phares au xénon .....	35	
Réglage des faisceaux .....	36	
PREPARATION AVANT LE REGLAGE .....	36	
FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE .....	36	
REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) .....	37	
Remplacement des ampoules .....	37	
FEUX DE CODE (SUPERIEUR) .....	37	
FEUX DE ROUTE (INFERIEURS) .....	38	
FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT) .....	38	
CLIGNOTANT AVANT .....	38	
FEU DE POSITION LATERAL AVANT .....	38	
Dépose et repose .....	39	
DEPOSE .....	39	
REPOSE .....	39	
Démontage et remontage .....	39	
DEMONTAGE .....	40	
REMONTAGE .....	40	
Intervention de changement de phare en cas de dommage .....	40	
REPOSE DU SUPPORT DE PHARE .....	40	
<b>SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR</b> .....	<b>41</b>	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	41	
Description du système .....	41	
PRESENTATION GENERALE .....	41	
FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR .....	42	
Description du système de communication CAN ...	42	
Boîtier de communication CAN .....	43	
Schéma .....	44	
Schéma de câblage — DTRL — .....	45	

F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

Bornes et valeurs de référence du BCM .....	51	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	91
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R .....	51	Description du système .....	91
Modalité de diagnostic des défauts .....	52	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS .....	91
Inspection préliminaire .....	52	FONCTIONNEMENT DU TMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE .....	92
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	52	FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE ...	93
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	54	FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE .....	93
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	54	Description du système de communication CAN ...	93
CONTROLE DE DONNEES .....	55	Boîtier de communication CAN .....	93
TEST ACTIF .....	56	Schéma .....	94
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R) .....	57	Schéma de câblage — TURN — .....	95
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	57	CONDUITE A GAUCHE .....	95
CONTROLE DE DONNEES .....	58	CONDUITE A DROITE .....	99
TEST ACTIF .....	59	Bornes et valeurs de référence du BCM .....	103
La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation) .....	59	Modalité de diagnostic des défauts .....	104
Remplacement des ampoules .....	61	Inspection préliminaire .....	104
Dépose et repose .....	61	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	104
<b>VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX... 62</b>		Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	106
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	62	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	106
Description du système .....	62	CONTROLE DE DONNEES .....	107
PRESENTATION GENERALE .....	62	TEST ACTIF .....	107
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX .....	63	Le clignotant ne fonctionne pas .....	108
Schéma .....	65	Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent. ....	109
Schéma de câblage — H/AIM — .....	66	Le témoin des clignotants ne fonctionne pas .....	110
CONDUITE A GAUCHE .....	66	Remplacement d'ampoule (clignotant avant) .....	111
CONDUITE A DROITE .....	70	Remplacement d'ampoule (clignotant arrière) .....	111
Bornes et valeurs de référence du BCM .....	74	Dépose et repose du clignotant avant .....	111
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R .....	74	Dépose et repose du clignotant arrière .....	111
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur .....	75	<b>COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT. 112</b>	
Modalité de diagnostic des défauts .....	75	Dépose et repose .....	112
Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) .....	76	DEPOSE .....	112
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	76	REPOSE .....	112
SUPPORT DE TRAVAIL .....	77	<b>INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..... 113</b>	
TEST ACTIF .....	77	Dépose et repose .....	113
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC .....	77	DEPOSE .....	113
Vérifier le système de commande des faisceaux ...	80	REPOSE .....	113
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	81	<b>COMMANDE COMBINEE ..... 114</b>	
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés) .....	81	Schéma de câblage — COMBSW — .....	114
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté) .....	84	CONDUITE A GAUCHE .....	114
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU] .....	85	CONDUITE A DROITE .....	115
DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE] .....	86	Fonction lecture de la commande combinée .....	116
DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT] .....	86	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	119
DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS] .....	86	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	119
DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE] .....	87	CONTROLE DE DONNEES .....	120
DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE] .....	87	Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic .....	122
DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE] .....	88	Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glace .....	128
Dépose et repose .....	90	Dépose et repose .....	130
DEPOSE .....	90	Inspection du circuit de commutation .....	130
REPOSE .....	90	<b>FEUX DE STOP ..... 131</b>	
<b>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE ..... 91</b>		Schéma de câblage — STOP/L — .....	131
		Feu de stop surélevé .....	132
		REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET	

REPOSE .....	132	Boîtier de communication CAN .....	161	
Feux de stop .....	132	Schéma .....	162	A
REPLACEMENT DES AMPOULES .....	132	Schéma de câblage — R/FOG — .....	163	
DEPOSE ET REPOSE .....	132	CONDUITE A GAUCHE .....	163	B
<b>FEUX DE REcul</b> .....	<b>133</b>	CONDUITE A DROITE .....	166	
Schéma de câblage — BACK/L — .....	133	Bornes et valeurs de référence du BCM .....	169	B
Remplacement des ampoules .....	134	Modalité de diagnostic des défauts .....	169	
Dépose et repose .....	134	Inspection préliminaire .....	170	C
<b>FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE</b> .....	<b>135</b>	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE .....	170	C
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	135	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	172	D
Description du système .....	135	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II .....	172	
PRESENTATION GENERALE .....	135	CONTROLE DE DONNEES .....	173	D
FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE .....	136	TEST ACTIF .....	174	E
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE .....	136	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC .....	174	
Description du système de communication CAN .....	136	Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas ....	174	E
Boîtier de communication CAN .....	137	Remplacement des ampoules .....	176	F
Schéma .....	138	Dépose et repose .....	176	
Schéma de câblage — TAIL/L — .....	139	DEPOSE .....	176	F
CONDUITE A GAUCHE .....	139	REPOSE .....	176	
CONDUITE A DROITE .....	143	<b>BLOC OPTIQUE ARRIERE</b> .....	<b>177</b>	G
Bornes et valeurs de référence du BCM .....	147	Remplacement des ampoules .....	177	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R ....	147	COTE AILE ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE STOP/FEUX DE REcul) .....	177	G
Modalité de diagnostic des défauts .....	148	COTE PARE-CHOCS ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE) .....	177	H
Inspection préliminaire .....	149	Dépose et repose .....	178	
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE .....	149	DEPOSE .....	178	I
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	151	REPOSE .....	178	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R) .....	151	<b>ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE</b> .....	<b>179</b>	J
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour) .....	151	Remplacement des ampoules .....	179	
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour) .....	154	<b>ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES</b> .....	<b>180</b>	
S'assurer que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout d'environ 10 secondes) ..	158	Schéma de câblage — INT/L — .....	180	LT
Eclairage de plaque d'immatriculation .....	158	Remplacement d'ampoule, dépose et repose ....	181	
REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET REPOSE .....	158	<b>ECLAIRAGE DE BOITIER DE PLANCHER ARRIERE</b> .....	<b>182</b>	L
Feux de stationnement avant .....	159	Remplacement d'ampoule, dépose et repose ....	182	
REPLACEMENT DES AMPOULES .....	159	<b>ECLAIRAGE DE CENDRIER</b> .....	<b>183</b>	
DEPOSE ET REPOSE .....	159	Remplacement d'ampoule, dépose et repose ....	183	M
FEUX ARRIERE .....	159	<b>PLAFONNIER</b> .....	<b>184</b>	
REPLACEMENT DES AMPOULES .....	159	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	184	
DEPOSE ET REPOSE .....	159	Description du système .....	184	
<b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE</b> .....	<b>160</b>	PRESENTATION GENERALE .....	185	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	160	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	185	
Description du système .....	160	FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU SPOT DE LECTURE .....	186	
PRESENTATION GENERALE .....	160	Schéma .....	187	
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE .....	161	Schéma de câblage -ROOM/L- .....	188	
Description du système de communication CAN ..	161	Bornes et valeurs de référence du BCM .....	192	
		Modalité de diagnostic des défauts .....	192	
		Inspection préliminaire .....	194	
		VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE .....	194	
		Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	195	
		FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II .....	195	
		SUPPORT DE TRAVAIL .....	196	

CONTROLE DE DONNEES .....	196	L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE ....	200
TEST ACTIF .....	197	Description du système de communication CAN .	201
La commande de spot de lecture ne fonctionne pas	197	Boîtier de communication CAN .....	201
Remplacement des ampoules .....	199	Schéma .....	202
Dépose et repose .....	199	Schéma de câblage — ILL — .....	203
DEPOSE .....	199	CONDUITE A GAUCHE .....	203
REPOSE .....	199	CONDUITE A DROITE .....	210
<b>ECLAIRAGE .....</b>	<b>200</b>	<b>SPECIFICATIONS DES AMPOULES .....</b>	<b>217</b>
Description du système .....	200	Phare .....	217
PRESENTATION GENERALE .....	200	Eclairage extérieur .....	217
FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A		Plafonnier/Eclairage intérieur .....	217

## PRECAUTIONS

PF0:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EKS00CVS

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS sont identifiables à la couleur jaune et/ou orange des connecteurs.

### Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00CVT

Baisser les vitres conducteur et passager avant de débrancher la batterie. Ceci empêchera toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Durant le fonctionnement normal, la vitre s'ouvre ou se ferme légèrement de manière automatique afin d'éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction d'ouverture/fermeture de vitre automatique ne s'active pas si la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

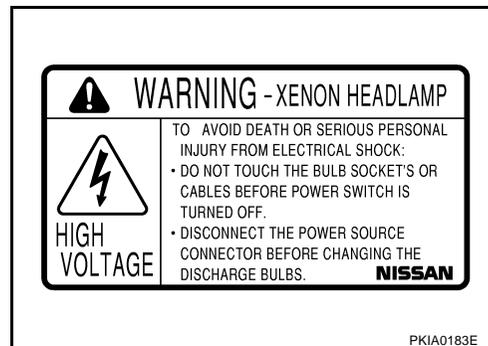
M

# PRECAUTIONS

## Précautions générales pour les opérations d'entretien

EKS00CVU

- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Les phares au xénon comprennent des pièces générant de hautes tensions. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie (borne négative) ou les fusibles d'alimentation avant de déposer, reposer ou toucher un phare au xénon (y compris l'ampoule).
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors de la commande d'allumage du phare au xénon et lorsque celui-ci est allumé, ne toucher ni le faisceau, ni l'ampoule, ni la douille du phare.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Monter la douille d'ampoule au xénon de manière correcte. Si elle est installée de manière incorrecte, des pertes de haute tension ou des effluves électriques peuvent se produire entraînant fonte ou dommage de l'ampoule, des connecteurs et du logement. Ne pas allumer l'ampoule de phare au xénon en dehors du logement du phare. Des risques de début de feu ou des dommages aux yeux seraient encourus.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la rebuter. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.
- Lors du réglage des faisceaux de phare, tourner la vis de réglage de faisceau uniquement dans le sens du serrage. (S'il est nécessaire de desserrer la vis, la desserrer complètement dans un premier temps, puis la tourner à nouveau dans le sens du serrage).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.)



## Schémas électriques et diagnostics des défauts

EKS00CVV

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-15, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour l'alimentation électrique de la section PG.

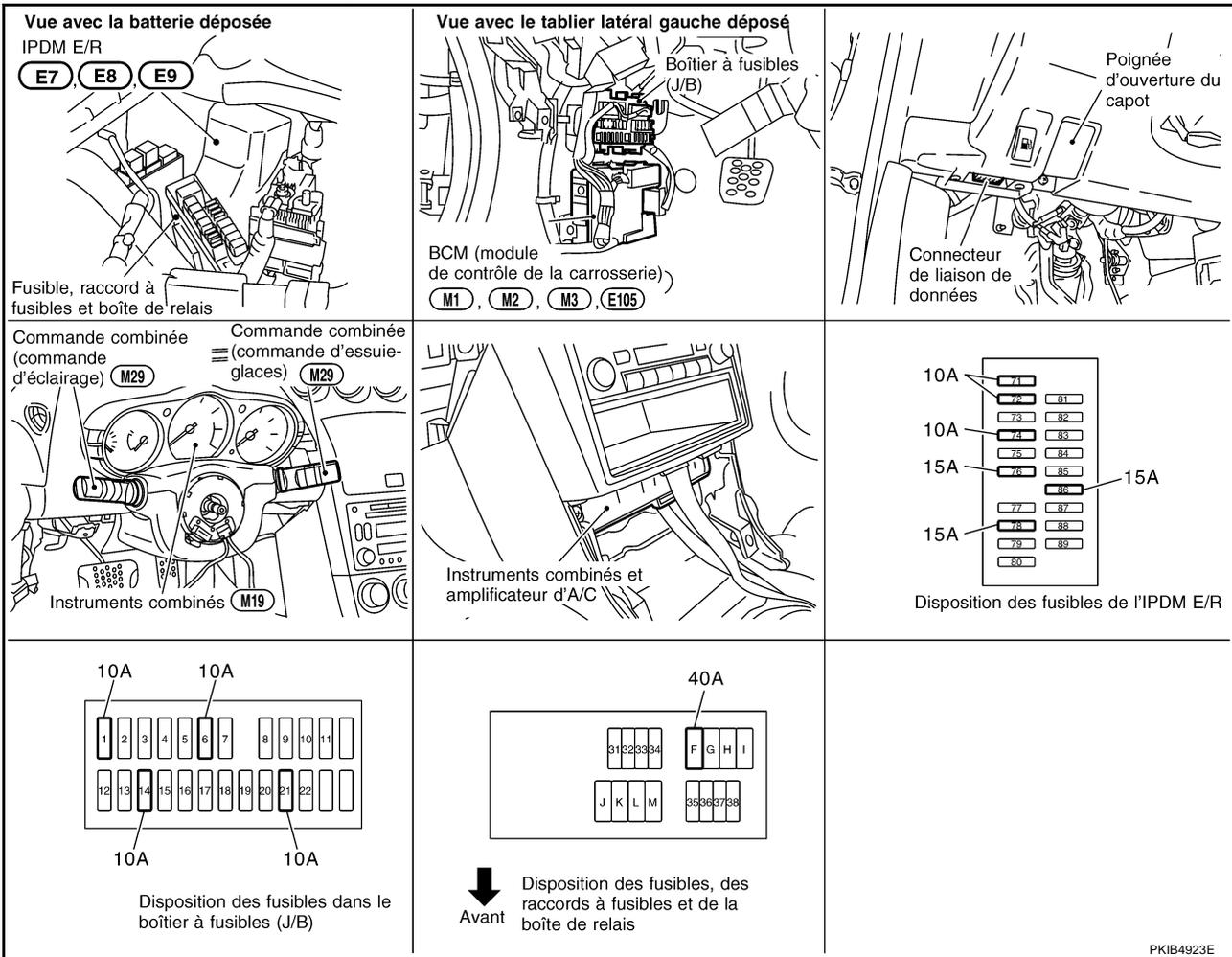
Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [GI-25, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

PHARE -TYPE AU XENON -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00CVW



Description du système

EKS00CVX

La commande de fonctionnement du système de phare dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) intégré à l'IPDM E/R commande les bobines de relais de feux de route et de feux de code. Ces relais, lorsqu'ils sont activés, fournissent l'alimentation vers le type de phare commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route, situé dans l'IPDM E/R
- au relais de feux de code, situé dans l'IPDM E/R
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

## PHARE -TYPE AU XENON -

---

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- aux bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- au travers des masses E17, E43 et F152.
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

### FONCTIONNEMENT DES PHARES

#### Fonctionnement des feux de code

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande de fonction de lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) ) pour allumer les phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de code, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 7 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)

La masse est fournie

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche, et
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

#### Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position et est réglée sur la position ROUTE (HIGH) ou CROISEMENT (PASS), le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de route, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 3 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 27 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 10A (n°72, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 10A (n°74, situé dans l'IPDM E/R)

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C reçoivent un signal du BCM au travers des lignes de communication CAN, puis le témoin de feux de route s'allume sur les instruments combinés.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINÉE

Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

## PHARES AU XENON

Des lampes au xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage élevée, la commande électronique de l'alimentation électrique donne aux phares une qualité une couleur d'éclairage stables.

Certains avantages des phares de type xénon sont énumérés ci-dessous.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La luminosité augmente avec les reflets et les contrastes sont d'autant plus importants sur routes humides, ce qui augmente la visibilité de manière plus que proportionnelle à l'augmentation de l'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

## Description du système de communication CAN

EKS00CVY

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

EKS00CVZ

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

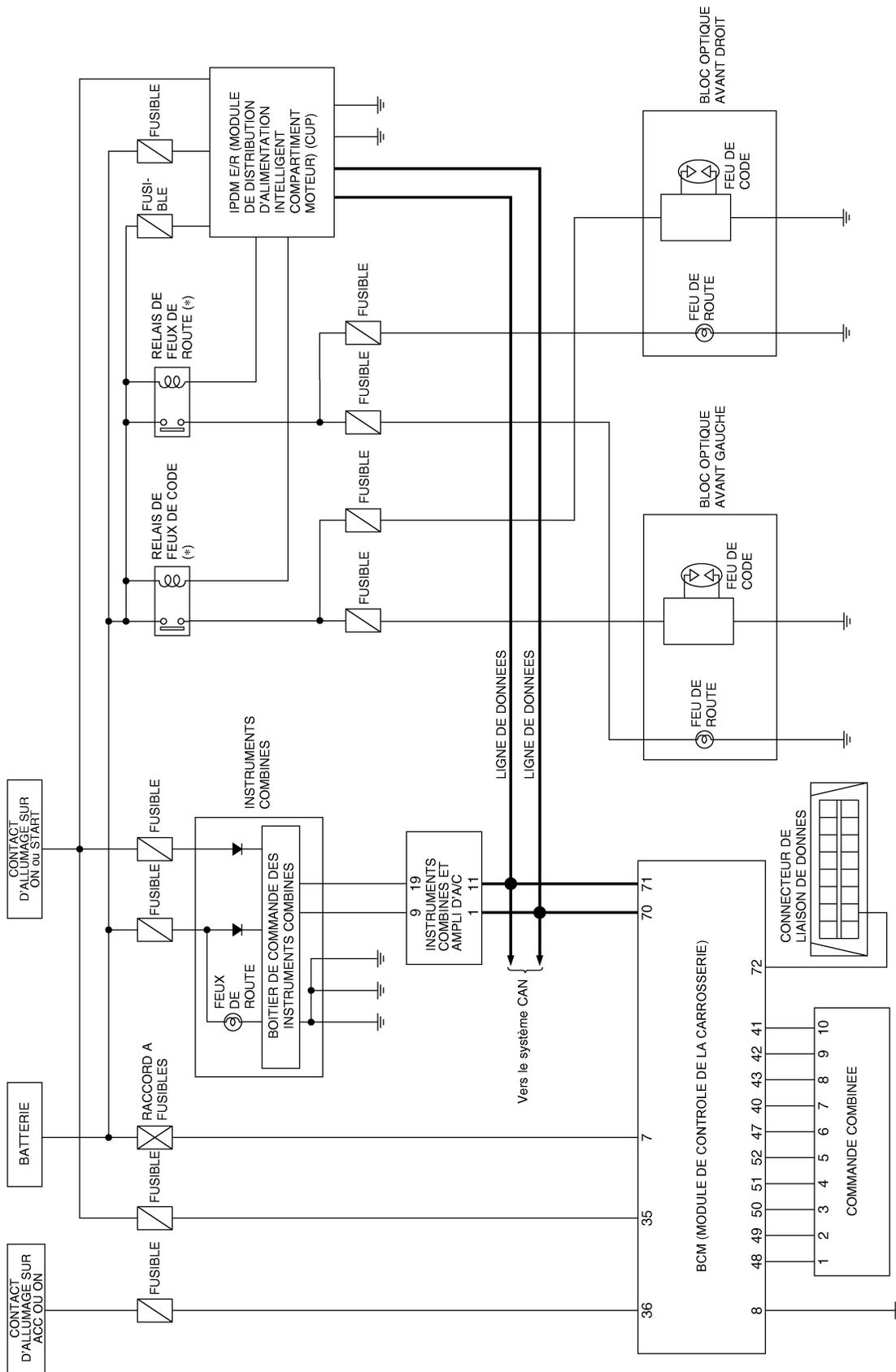
L

M

# PHARE -TYPE AU XENON -

## Schéma

EKS00CWO



\* : Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).

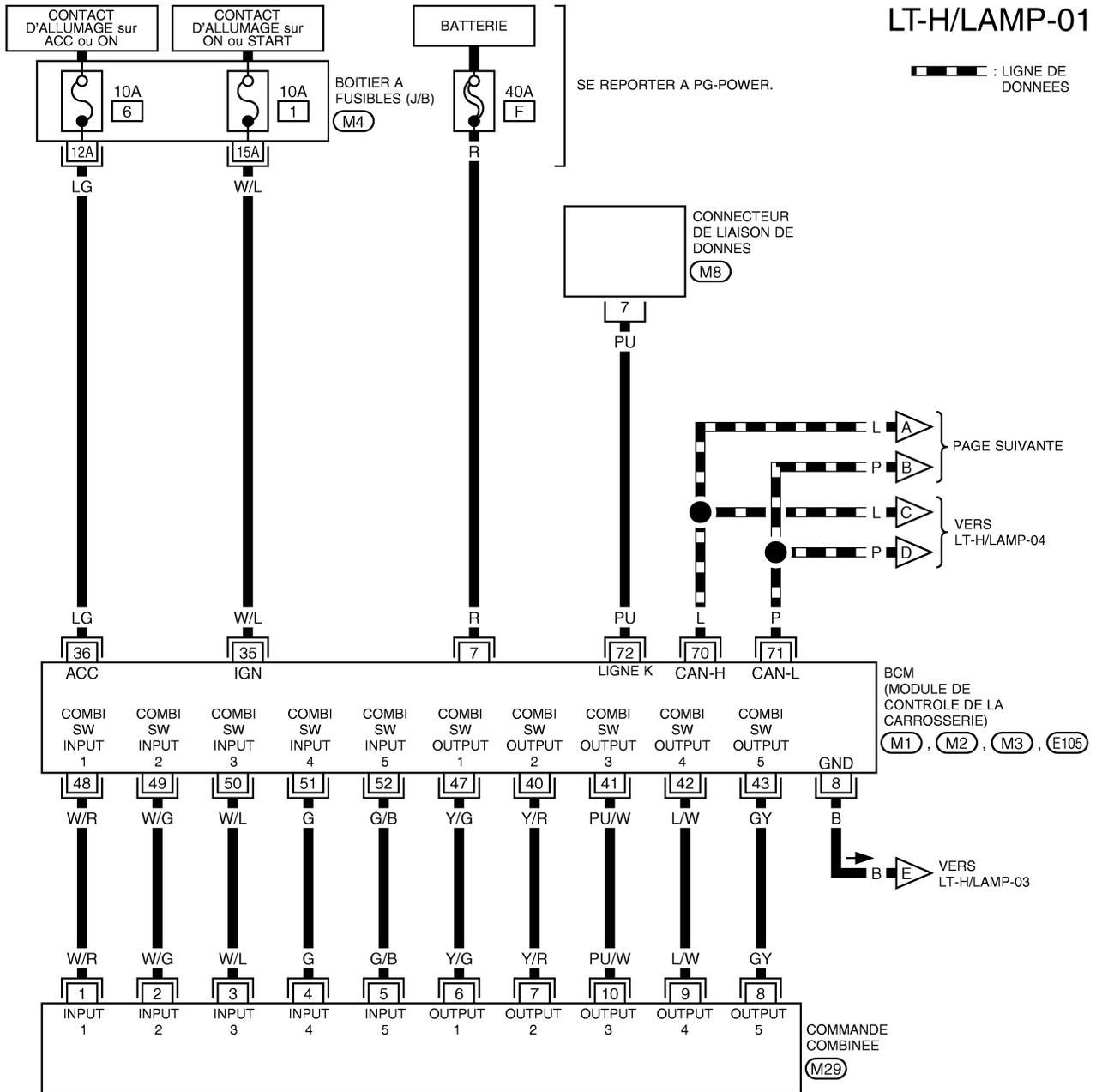
TKWT1146E

# PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CW1

## Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/LAMP-01

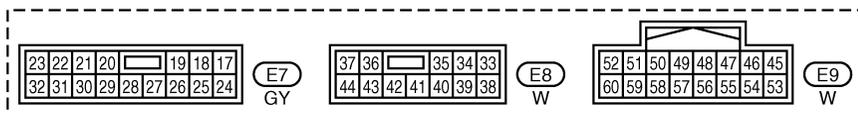
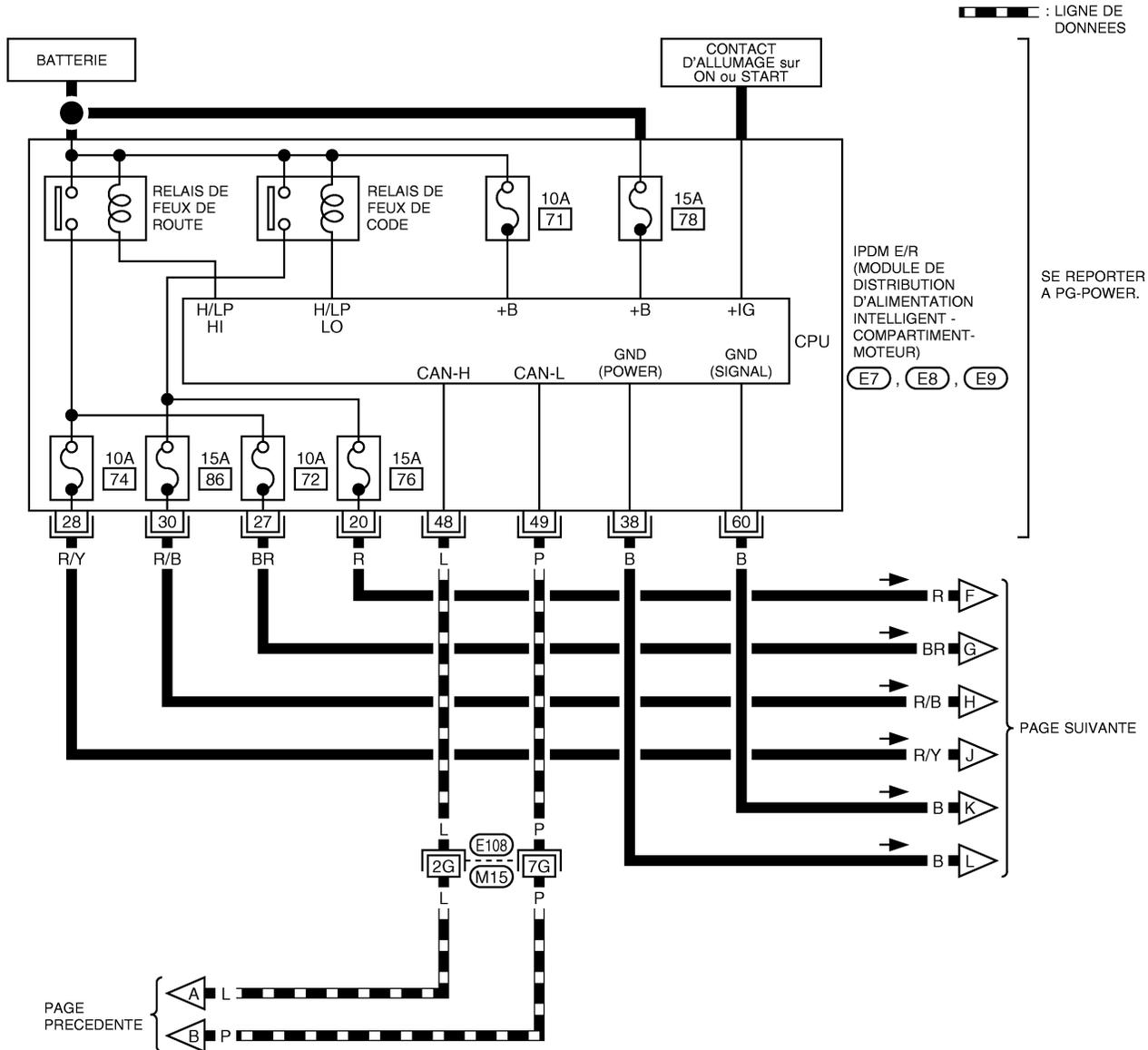


SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1, M2, M3, E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-02

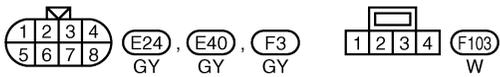
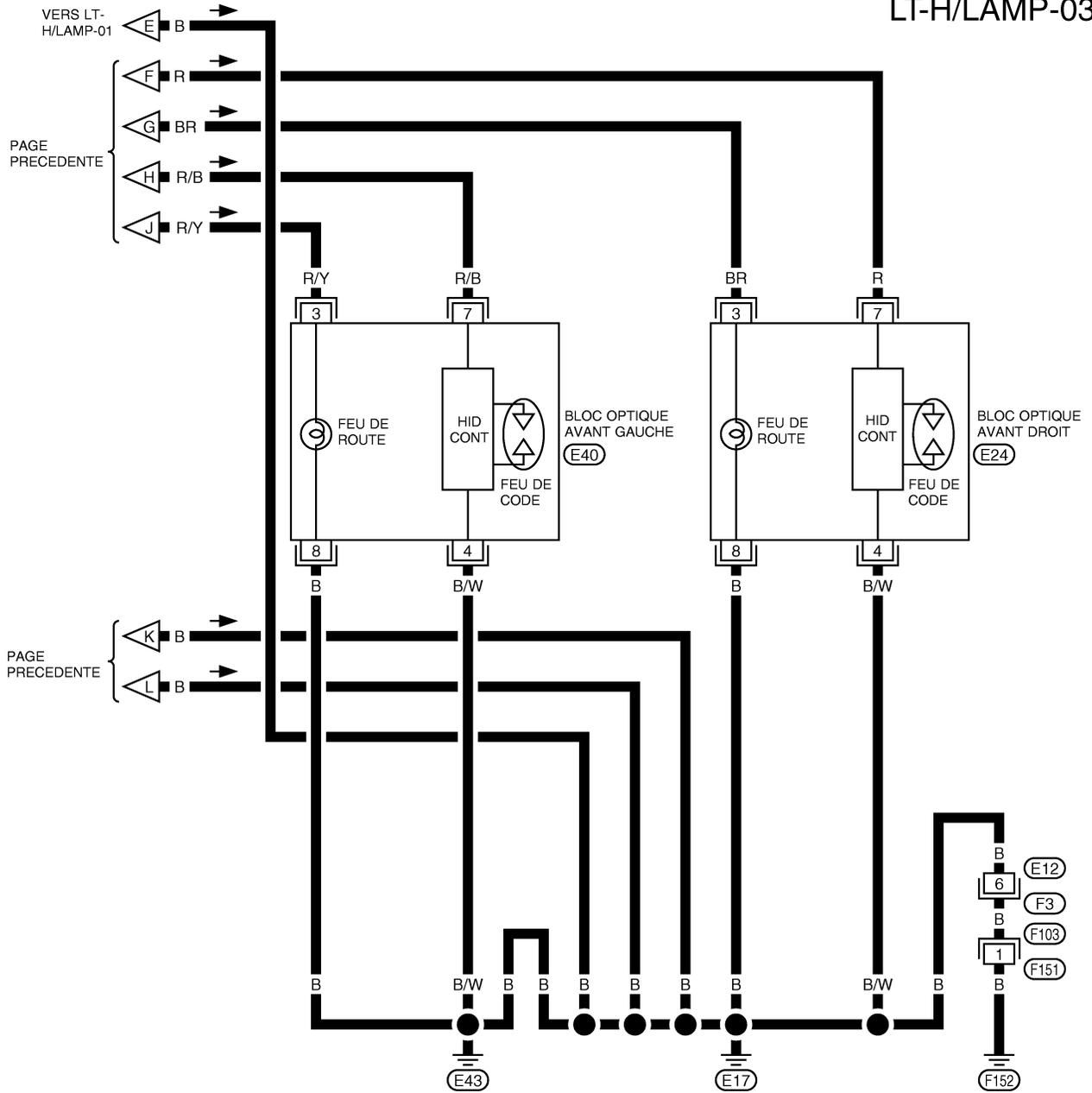


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

# PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-03

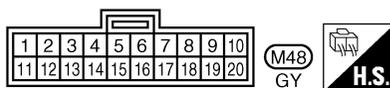
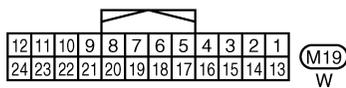
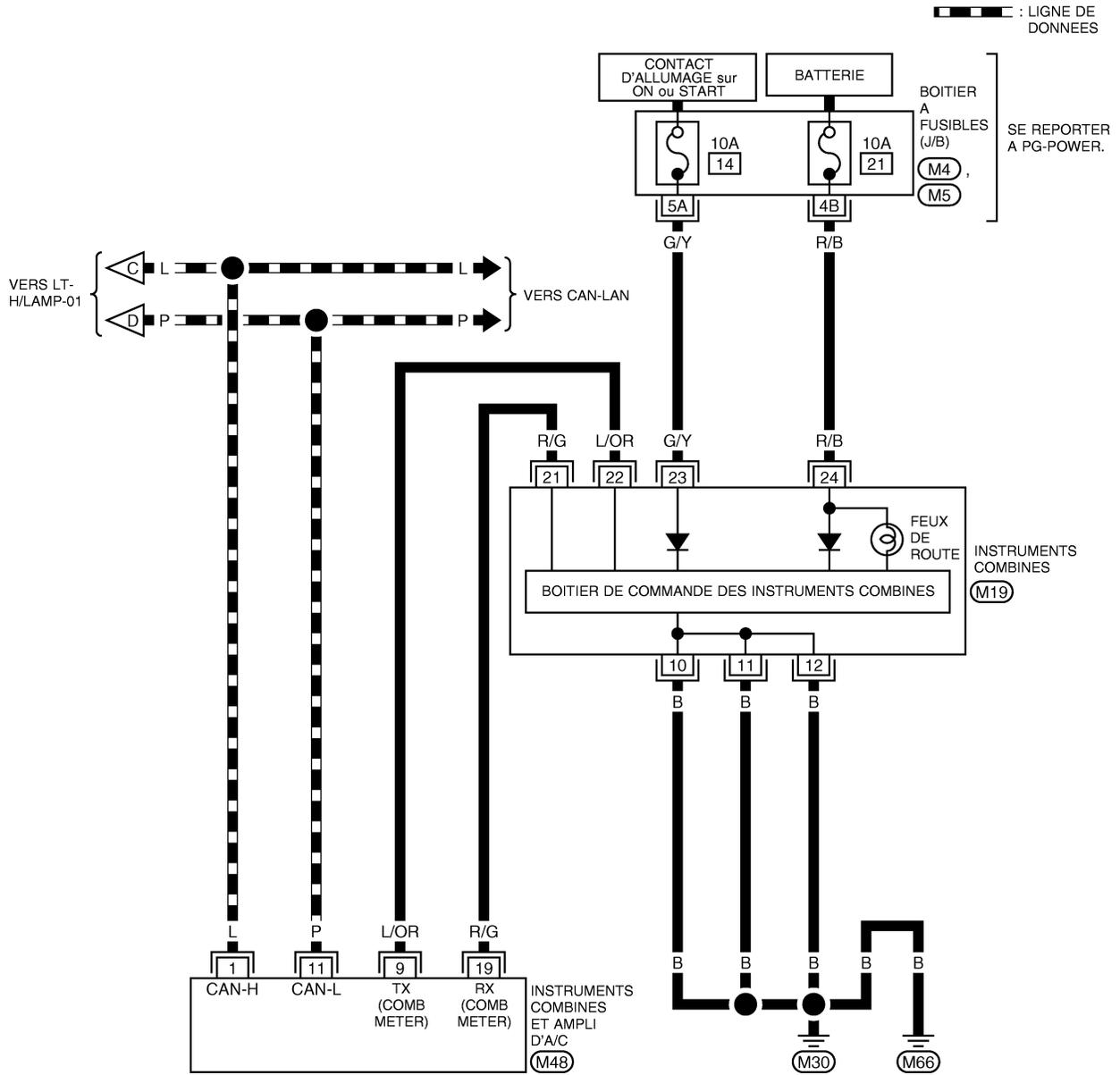


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LT

# PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-04



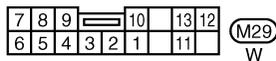
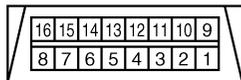
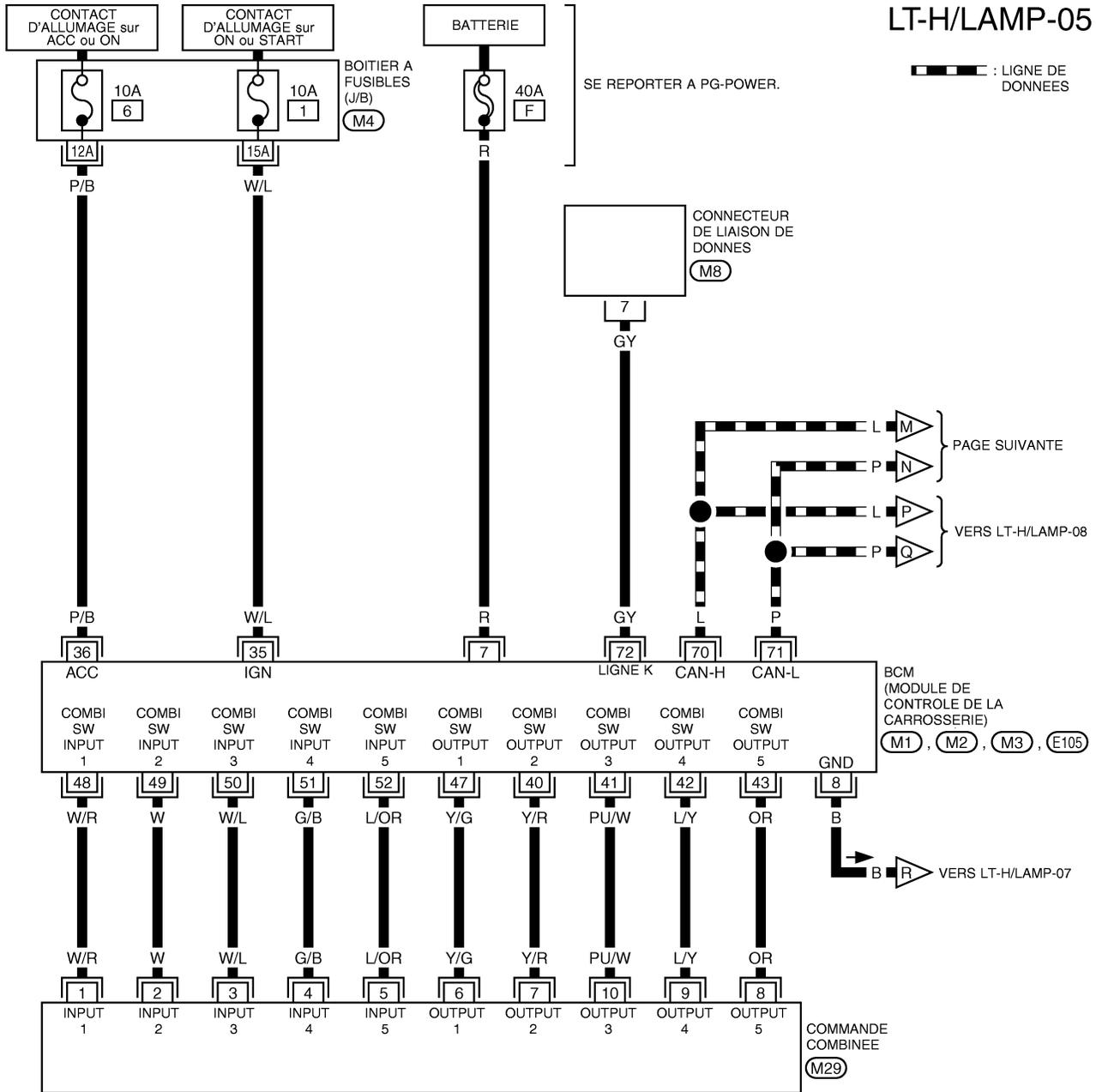
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M4 M5 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1654E

# PHARE -TYPE AU XENON -

## CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

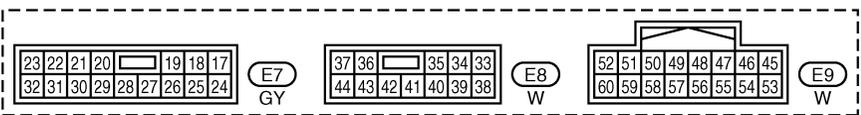
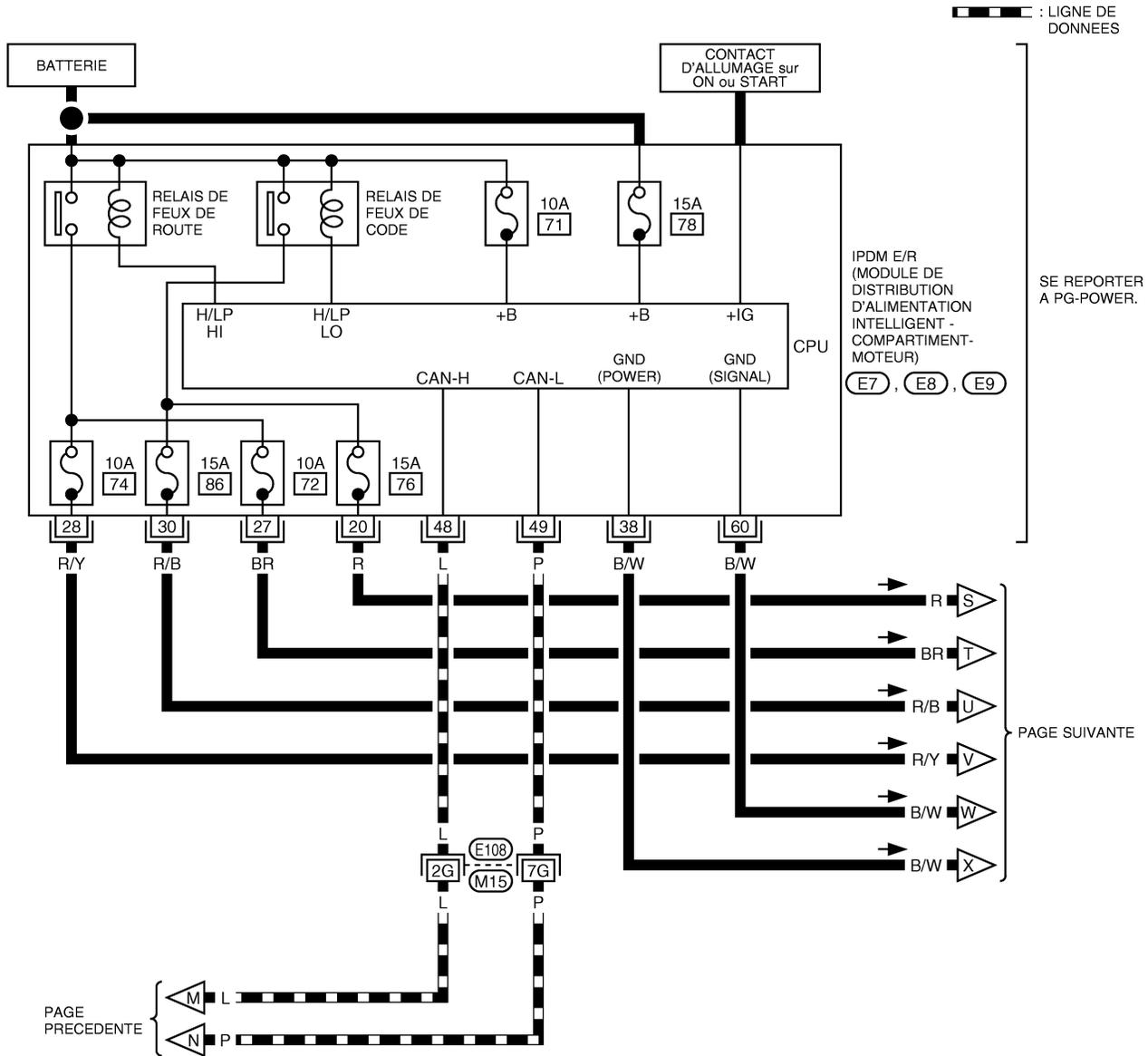
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# PHARE -TYPE AU XENON -

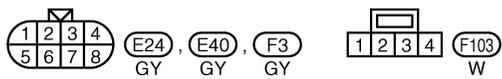
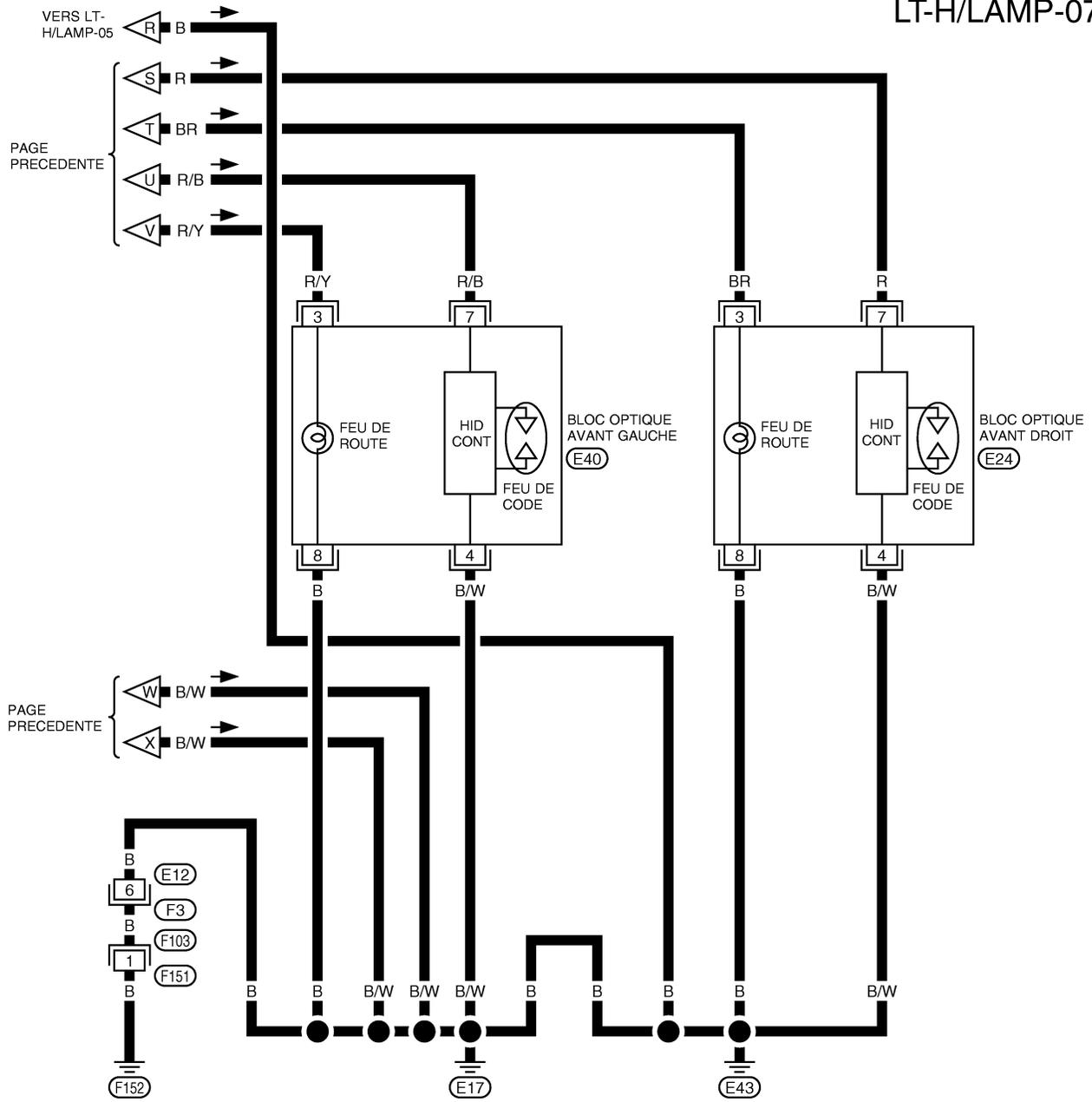
LT-H/LAMP-06



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.  
**(E108)** -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

# PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-07



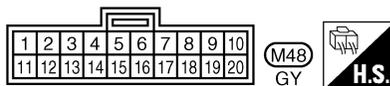
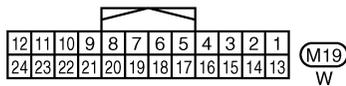
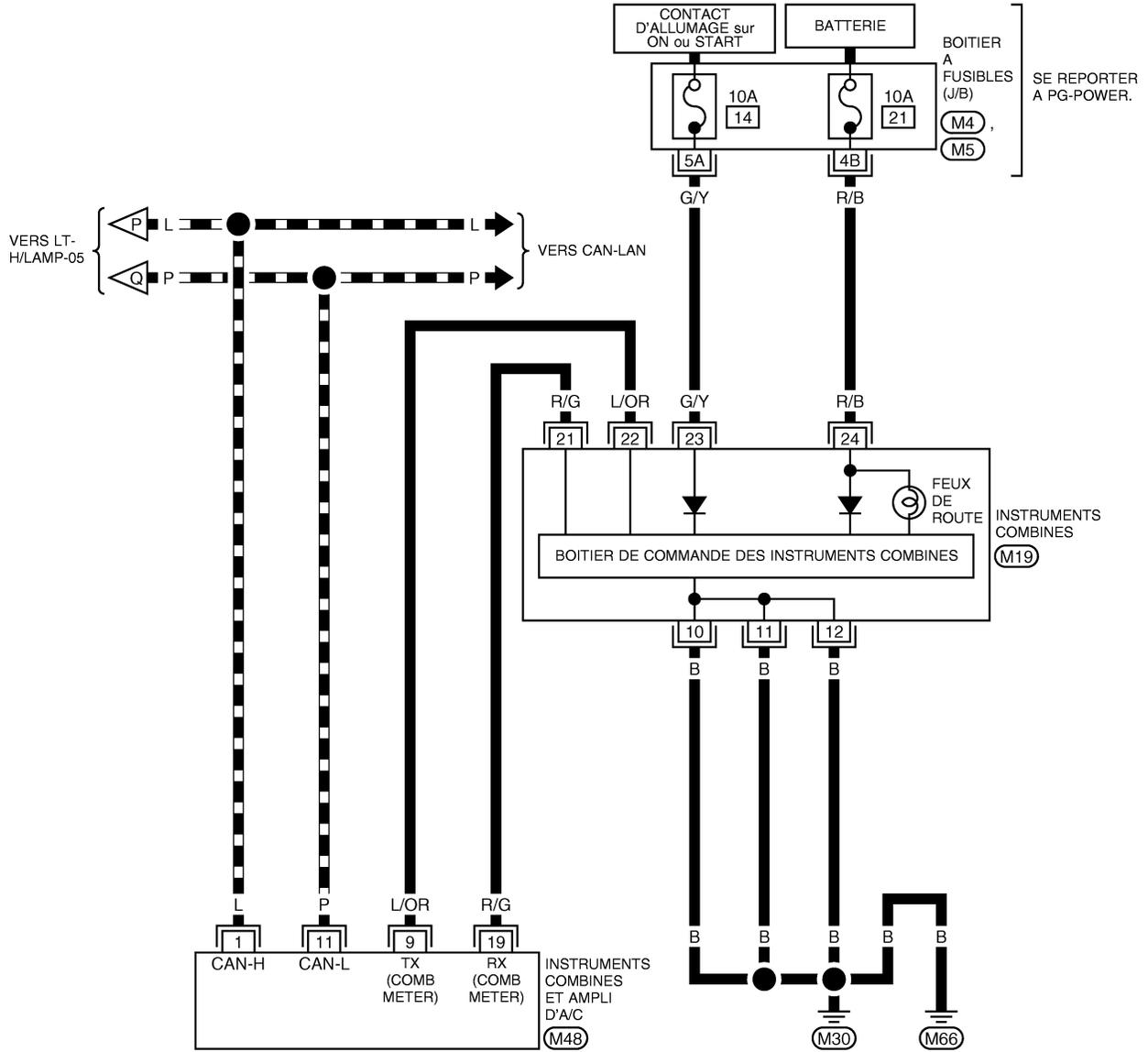
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

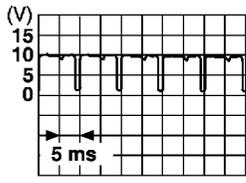
M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1655E

# PHARE -TYPE AU XENON -

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CW2

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG <sup>*1</sup> , P/B <sup>*2</sup>	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	LW <sup>*1</sup> , LY <sup>*2</sup>	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY <sup>*1</sup> , OR <sup>*2</sup>	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G <sup>*1</sup> , W <sup>*2</sup>	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G <sup>*1</sup> , G/B <sup>*2</sup>	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B <sup>*1</sup> , L/OR <sup>*2</sup>	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU <sup>*1</sup> , GY <sup>*2</sup>	LIGNE-K	—	—	—

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

## Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E1Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
27	BR	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DEPASSEMENT	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie

## PHARE -TYPE AU XENON -

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
28	R/Y	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DEPASSEMENT	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
30	R/B	Feu de code (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

# PHARE -TYPE AU XENON -

## Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CW3

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-21, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

## Inspection préliminaire

EKS00CW4

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	72
		74
		76
		86

Se reporter à [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

# PHARE -TYPE AU XENON -

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG) <sup>*1</sup> , (P/B) <sup>*2</sup>		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est en circuit ouvert ou en court-circuit.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

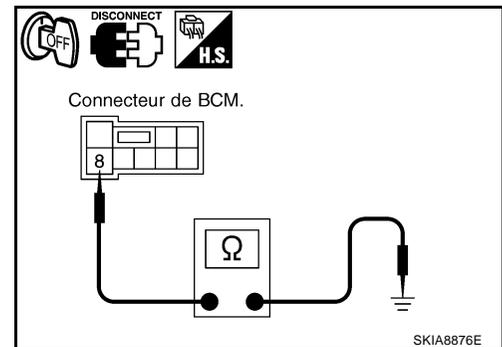
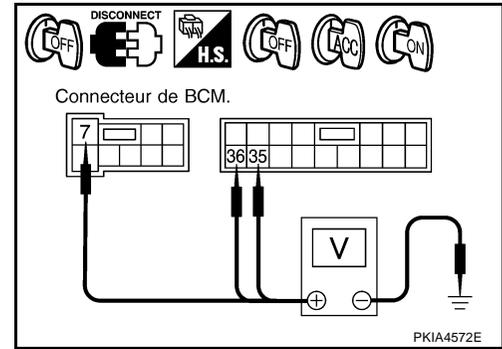
MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JC1

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.



# PHARE -TYPE AU XENON -

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

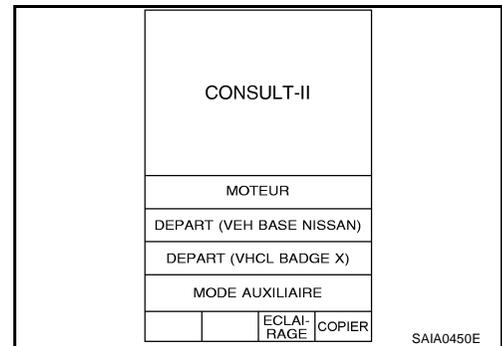
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

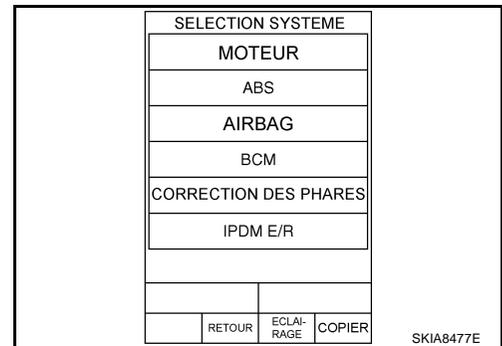
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



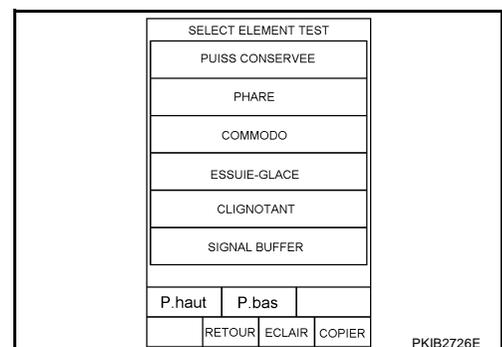
2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran de SELECT ELEM CONTROLE.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

## PHARE -TYPE AU XENON -

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	MAR/ARR	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET) donné par le contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière détecté sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière.
ETAT MOT <sup>Note</sup>	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

#### NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

### TEST ACTIF

#### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) <sup>NOTE 1</sup>	—
LUMIERE ECLAIRAGE JOUR <sup>NOTE 2</sup>	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

#### NOTE:

1. Cet élément est affiché mais ne peut être testé.
2. Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le tester.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00E8H

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

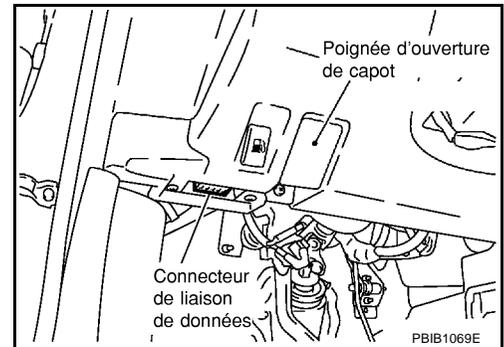
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à <a href="#">PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR"</a> .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

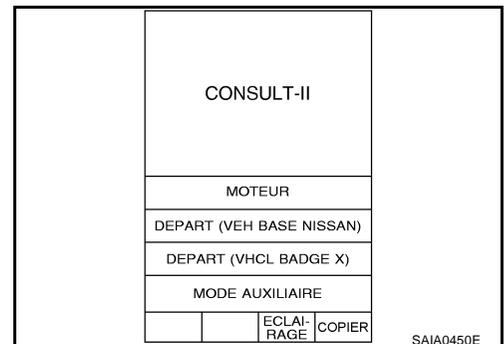
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

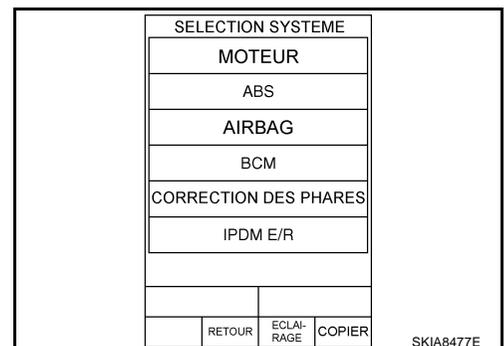
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

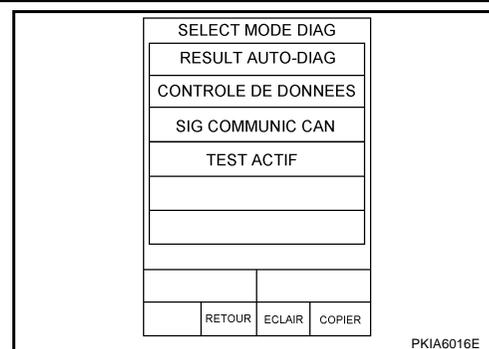


- Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECT ELEMENT TEST. Si IPDM E/R ne s'affiche pas, imprimer l'écran SYSTEME DE SELECTION, se reporter ensuite à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



## PHARE -TYPE AU XENON -

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



### CONTROLE DE DONNEES

#### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

3. Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

#### Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	Sélection du menu	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

#### NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ARRET durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	PHARES	Permet au relais de phare (feux de route, feux de code) de fonctionner en commandant ARRET/ROUTE MARCHE/CODE MARCHE selon votre choix
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET selon votre choix

## Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés)

EKS00CW6

### 1. TEST ACTIF DES PHARES

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
2. Vérifier si les feux de route fonctionnent.

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

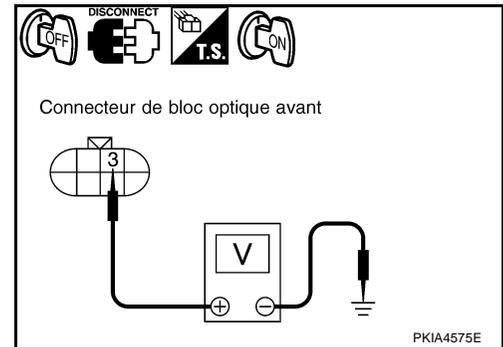
### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant gauche et droit.
3. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#). Lorsque les feux de route fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Borne (+)			Borne (-)	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Droit	E24	3 (BR)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	3 (R/Y)		

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# PHARE -TYPE AU XENON -

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.

**8 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.**

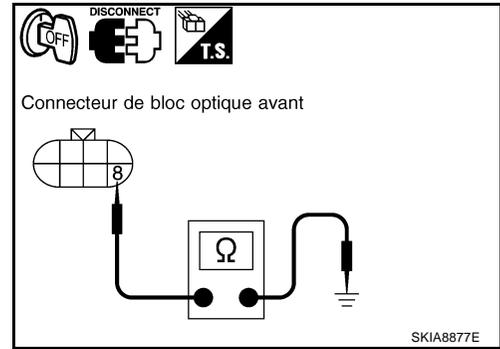
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

**8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'ampoule et le faisceau ou le connecteur de phare.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 (BR) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (BR) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

**27 (BR) – 3 (BR) : il doit y avoir continuité.**

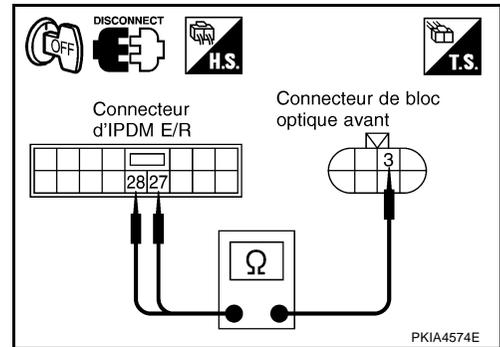
4. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/Y) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (R/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

**28 (R/Y) – 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

### Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 6.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) .

OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

# PHARE -TYPE AU XENON -

## 6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.  
Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

## Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

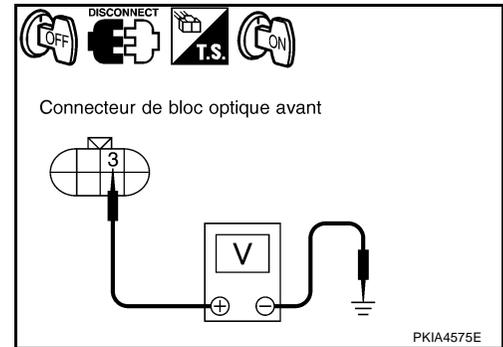
Inspecter l'ampoule de phare qui ne s'allume pas.

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du phare.

### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

- Débrancher le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Mettre la commande d'éclairage sur la position de FEUX DE ROUTE.
- Vérifier la tension entre le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.



Borne (+)			(-)	Tension
Connecteur		Borne (couleur de câble)		
Droit	E24	3 (BR)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	3 (R/Y)		

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse. .

**8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

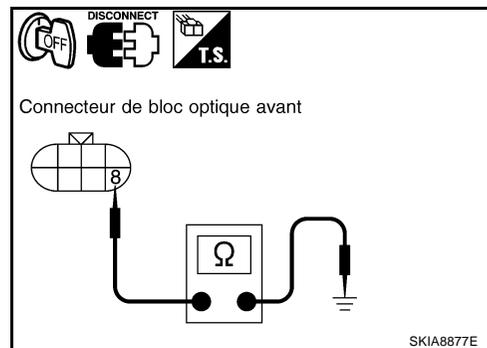
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse. .

**8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur est bien branché, qu'il n'est pas tordu ni desserré, et le réparer si nécessaire.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 (BR) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (BR) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

**27 (BR) – 3 (BR) : il doit y avoir continuité.**

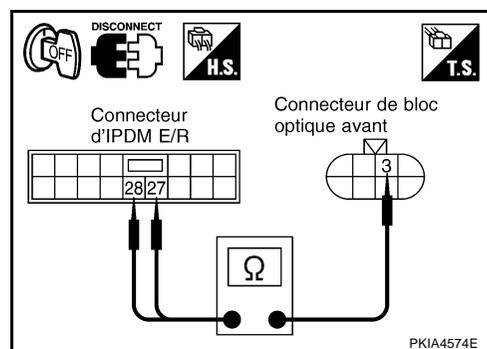
4. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/Y) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (R/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

**28 (R/Y) – 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Le témoin des feux de route ne s'allume pas

EKS00CW8

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de témoin de feux de route.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer les instruments combinés.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ampoule du témoin

## Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)

EKS00CW9

### 1. TEST ACTIF DES PHARES

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
2. Vérifier si les feux de code fonctionnent.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 5.

**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

# PHARE -TYPE AU XENON -

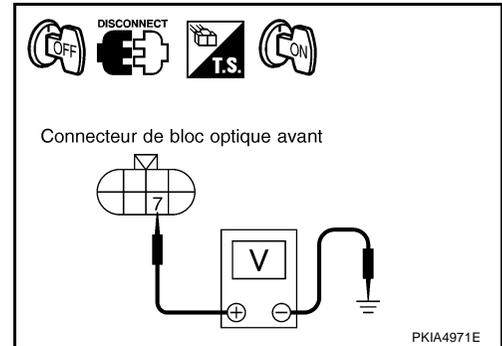
## 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant gauche et droit.
3. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) . Lorsque les feux de code fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Bornes			Tension
(+)		(-)	
Connecteur		Borne (couleur de câble)	
Droit	E24	7 (R)	Masse
Gauche	E40	7 (R/B)	
			Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

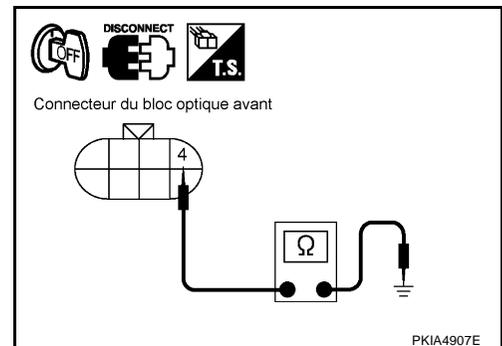


## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.  
**4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.**
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant gauche E40 et la masse.  
**4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Vérifier le faisceau et les connecteurs de phare, les ballasts [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)], et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-35, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#) .
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

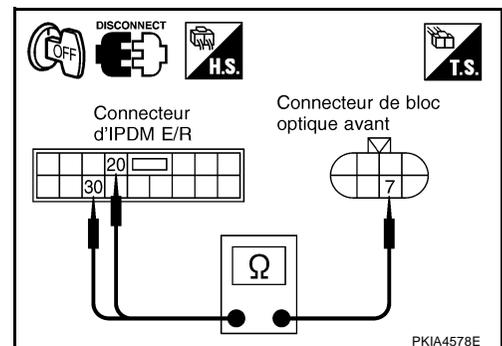


## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (R) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.  
**20 (R) – 7(R) : il doit y avoir continuité.**
4. Vérifier la continuité entre la borne 30 (R/B) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R/B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.  
**30 (R/B) – 7 (R/B) : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# PHARE -TYPE AU XENON -

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 6.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

CNT PHARE 1 ou CNT PHARE 2>> Remplacer la commande d'éclairage.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

## 6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 fonctionnent MARCHE-ARRET suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> ● Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

- Si CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 indique MAUVAIS, remplacer le BCM et la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT PHARE 1	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE 2	ARR
CNT F/BR AR	ARR
CLGN GA	ARR
CLGN DR	ARR
ETAT MOT	ARR

PKIA4580E

## Un feu de code ne s'allume pas (un côté)

EKS00CWA

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le régulateur de tension (boîtier de commande HID) et l'ampoule au xénon du phare qui ne s'allume pas. Se reporter à [LT-35, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

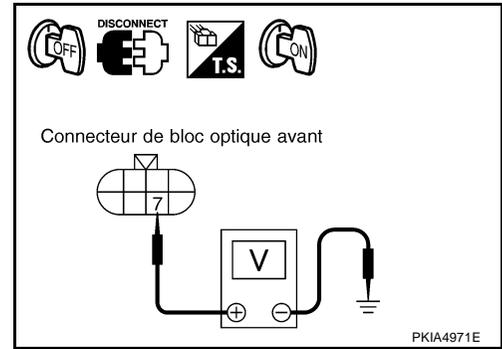
MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
4. Vérifier la tension entre le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Borne			(-)	Tension
(+) Connecteur		Borne (couleur de câble)		
Droit	E24	7 (R)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	7 (R/B)		



### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.

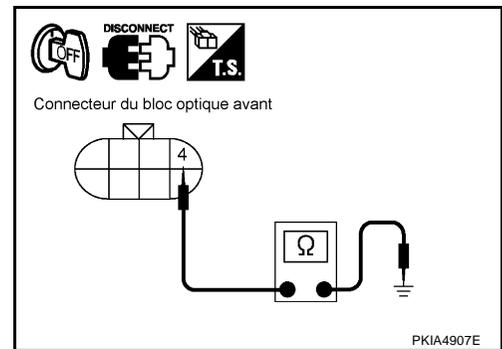
**4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant gauche E40 et la masse.

**4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier que le connecteur est bien branché, qu'il n'est pas tordu ni desserré, et le réparer si nécessaire.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE PHARES GAUCHE OU DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (R) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

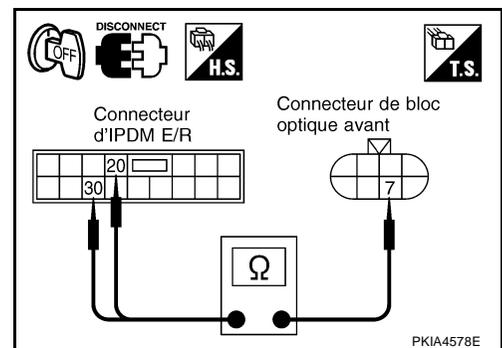
**20 (R) – 7(R) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 (R/B) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R/B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

**30 (R/B) – 7 (R/B) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



---

## Les phares ne s'éteignent pas

EKS00CWB

### 1. VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

---

- L'IPDM E/R détecte un défaut des lignes de communication CAN et active le mode sans échec. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) et inspecter le système de communication CAN.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer l'élément défectueux.

## Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

EKS00JAL

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

### Précaution :

EKS00JAM

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

#### **PRECAUTION:**

**Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.**

- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Bien brancher l'alimentation sur le côté véhicule du connecteur.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il n'est pas possible de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare, mais ceci n'indique pas un défaut.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

## Diagnostic de défauts des phares au xénon

EKS00JAN

### 1. VERIFICATION 1 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION 2 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFICATION 3 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que la lampe s'allume.

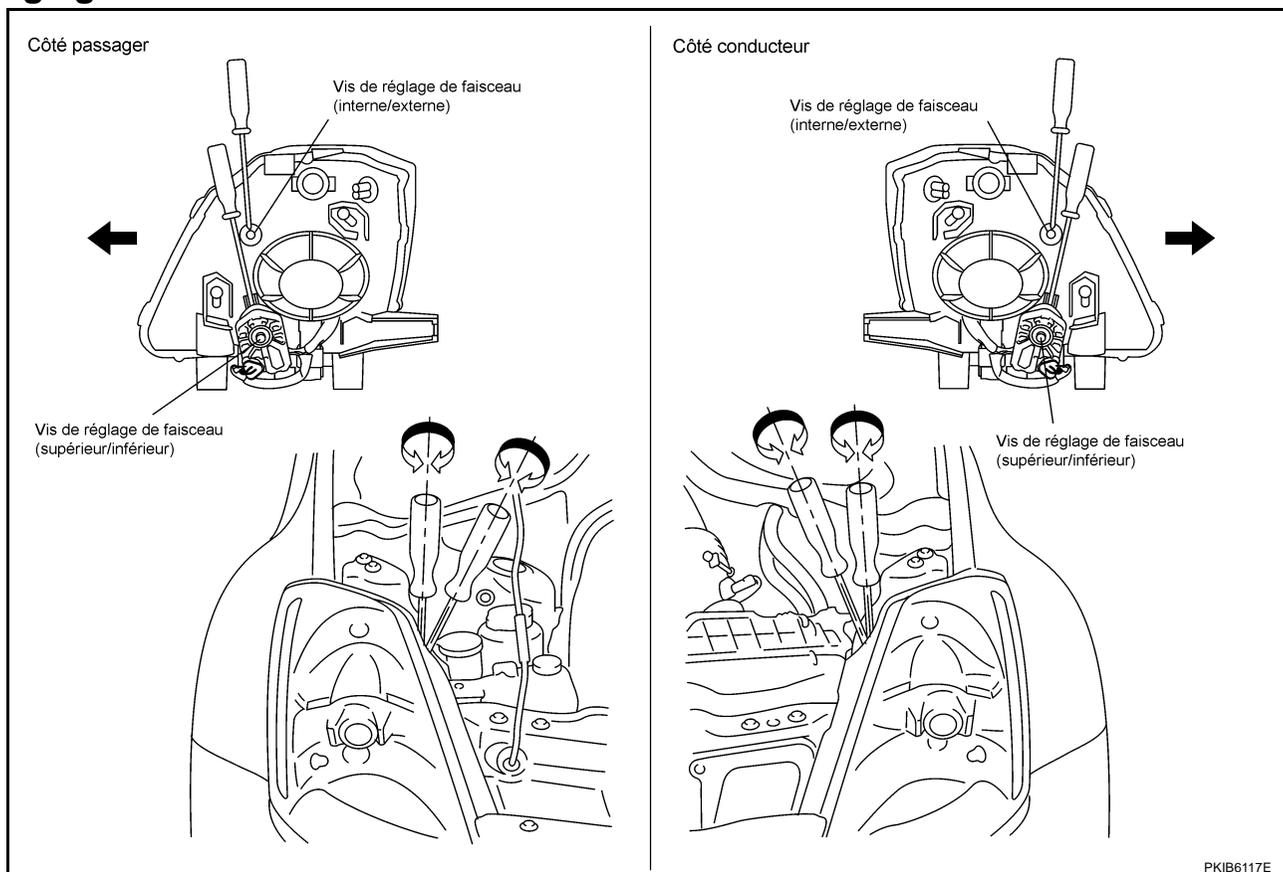
#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]
- MAUVAIS >> FIN DE L'INSPECTION

# PHARE -TYPE AU XENON -

## Réglage des faisceaux

EKS00CWC



### PREPARATION AVANT LE REGLAGE

**Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.**

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

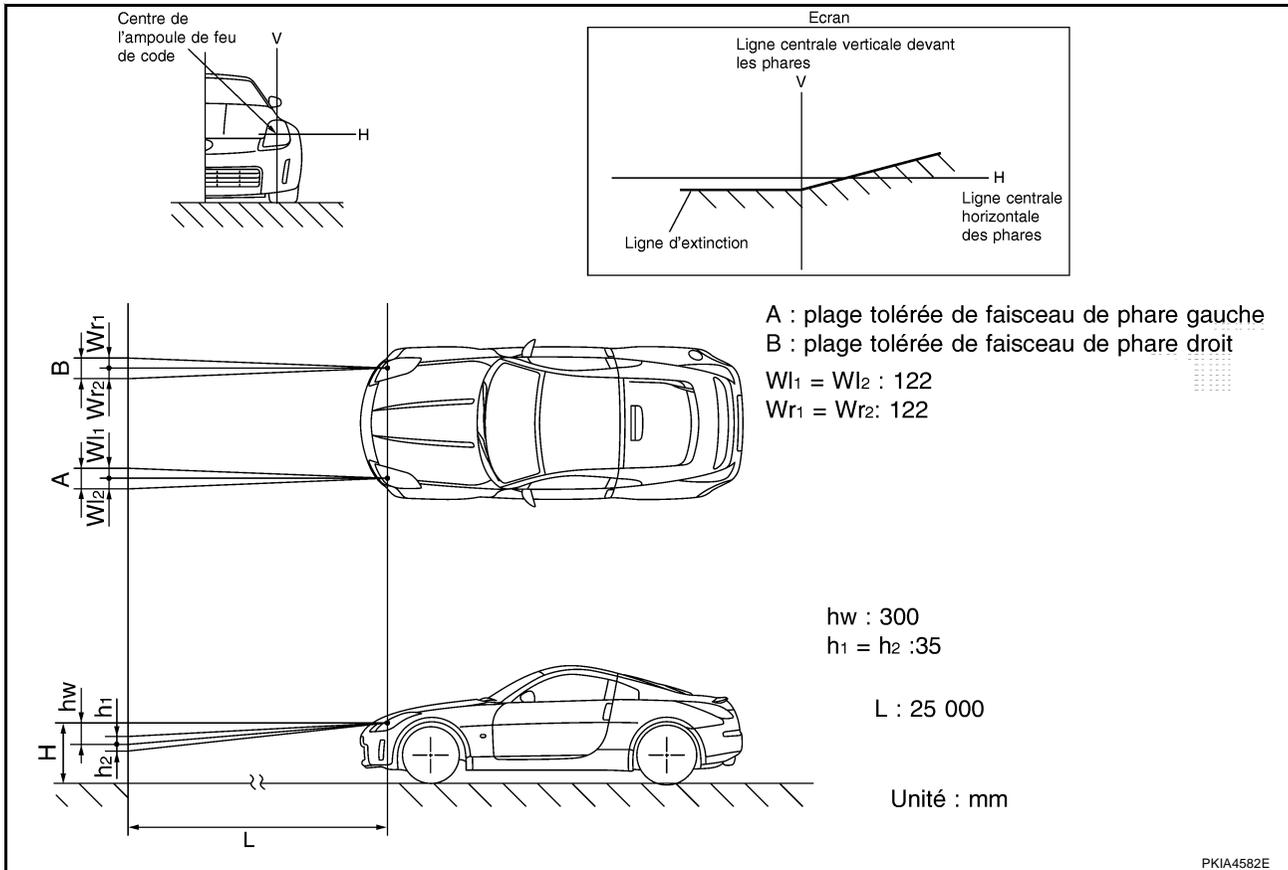
1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

### FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de code.
2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.  
Réglage des phares en conséquence.

## Remplacement des ampoules FEUX DE CODE (SUPERIEUR)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

### PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

3. Déposer le phare. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### NOTE:

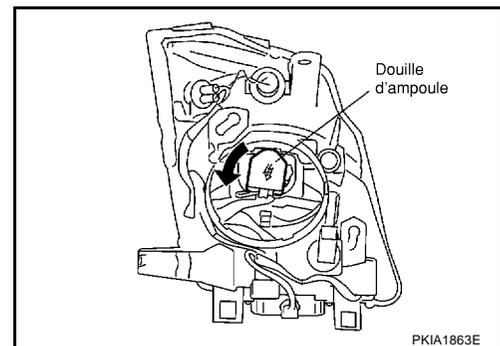
Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-36, "Réglage des faisceaux"](#).

Feux de code (supérieur)(Xénon) : 12V - 35W (D2R)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

EKS00CWD



L  
M

# PHARE -TYPE AU XENON -

## FEUX DE ROUTE (INFERIEURS)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

### **PRECAUTION:**

**Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.**

3. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Débrancher la douille d'ampoule.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feux de route (inférieurs) : 12V - 55W (H7)**

## FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feu de stationnement (feux de gabarit) : 12V - 5W**

## CLIGNOTANT AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Clignotant avant : 12V - 21W (orangé)**

## FEU DE POSITION LATERAL AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**FEU DE POSITION LATERAL AVANT : 12V - 5W**

### **PRECAUTION:**

**Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.**

# PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CWE

## Dépose et repose

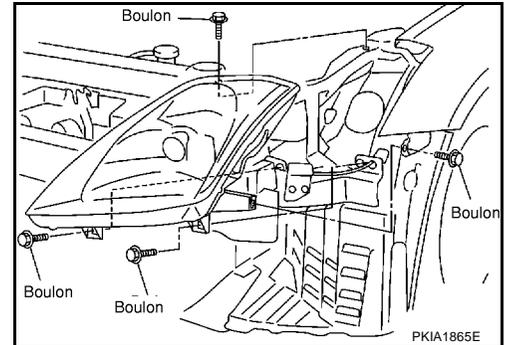
### DÉPOSE

1. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

#### PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

2. Déposer les gicleurs de lave-phares. Se reporter à [WW-79, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre"](#) dans la section WW.
3. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14, "PARE-CHOCS AVANT"](#) dans la section EI.
4. Déposer les boulons de fixation du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule, débrancher le connecteur et déposer le phare.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

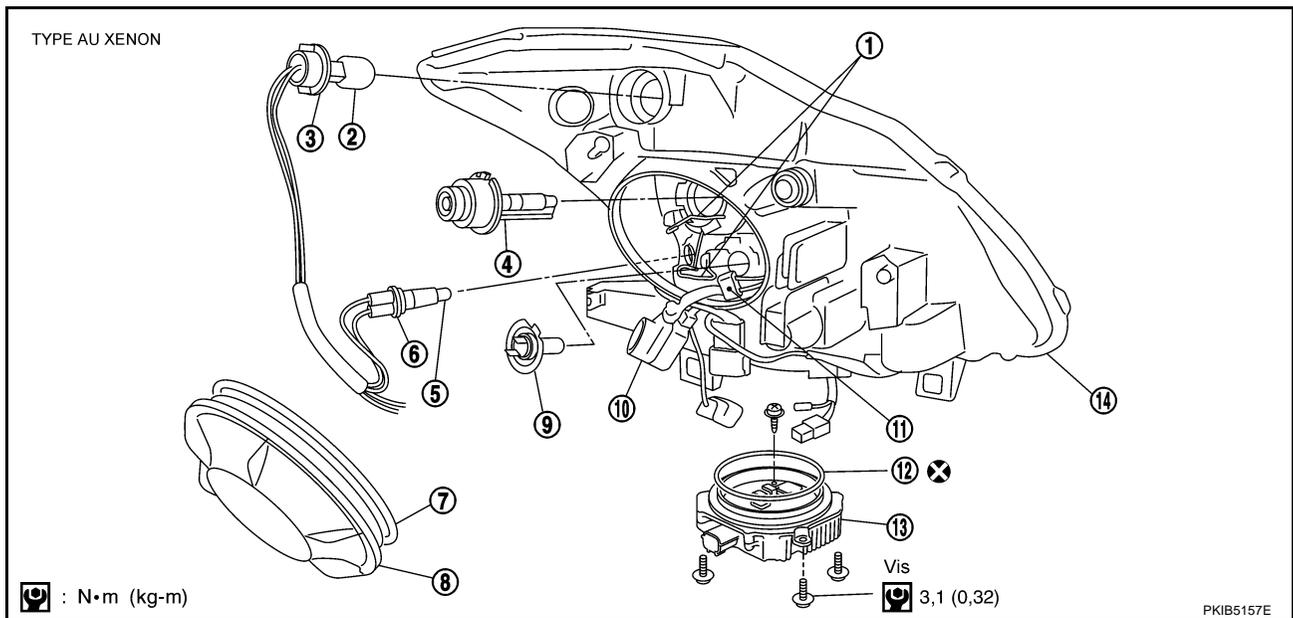
**Boulon de fixation de phare**  : 5,9 N·m (0,60 kg·m)

#### NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-36, "Réglage des faisceaux"](#).

### Démontage et remontage

EKS00CWF



- |                                    |                                    |  |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Ressort de maintien             | 2. Ampoule de clignotant avant     | 3. Douille d'ampoule de clignotant avant     |
| 4. Ampoule au xénon (feux de code) | 5. Ampoule de feu de stationnement | 6. Douille d'ampoule de feu de stationnement |
| 7. Joint caoutchouc                | 8. Capuchon plastique              | 9. Ampoule halogène (route)                  |

# PHARE -TYPE AU XENON -

- |   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| 10. Douille d'ampoule au xénon (feux de code) | 11. Douille d'ampoule halogène (route) | 12. Garniture d'étanchéité |
| 13. Boîtier de commande HID                   | 14. Ensemble de logement de phares     |                            |

## DEMONTAGE

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule au xénon (code).
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande HID et déposer les vis du boîtier de commande HID.
5. Débrancher la douille liée à l'ampoule halogène (route).
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule halogène (route).
7. Tourner la douille de l'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
8. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
9. Tourner la douille de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
10. Déposer l'ampoule de clignotant avant de la douille.

## REMONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage. Prêter attention aux points suivants.

**Vis de fixation du boîtier de commande HID**



**: 3,1 N·m (0,32 kg·m)**

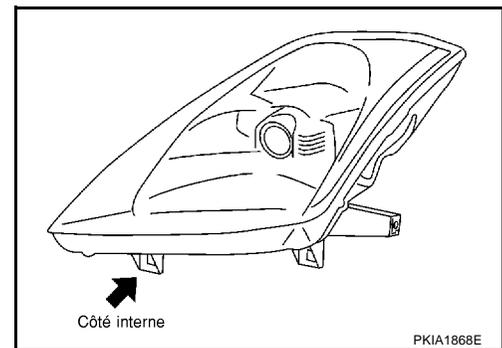
### PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

## Intervention de changement de phare en cas de dommage

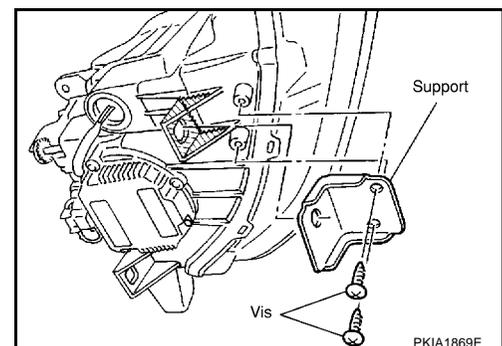
EKS00CWG

Si seule une pièce de fixation tel qu'indiqué sur l'illustration est endommagée, et que le logement du phare par lui-même n'est pas endommagé, la réparation peut-être effectuée facilement en montant des supports de correction.



## REPOSE DU SUPPORT DE PHARE

1. Déposer les phares. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
2. Couper les morceaux endommagés de la pièce de fixation, puis la mettre en forme à l'aide de papier de verre.
3. Fixer chaque support de correction au logement de phare à l'aide de 2 vis.



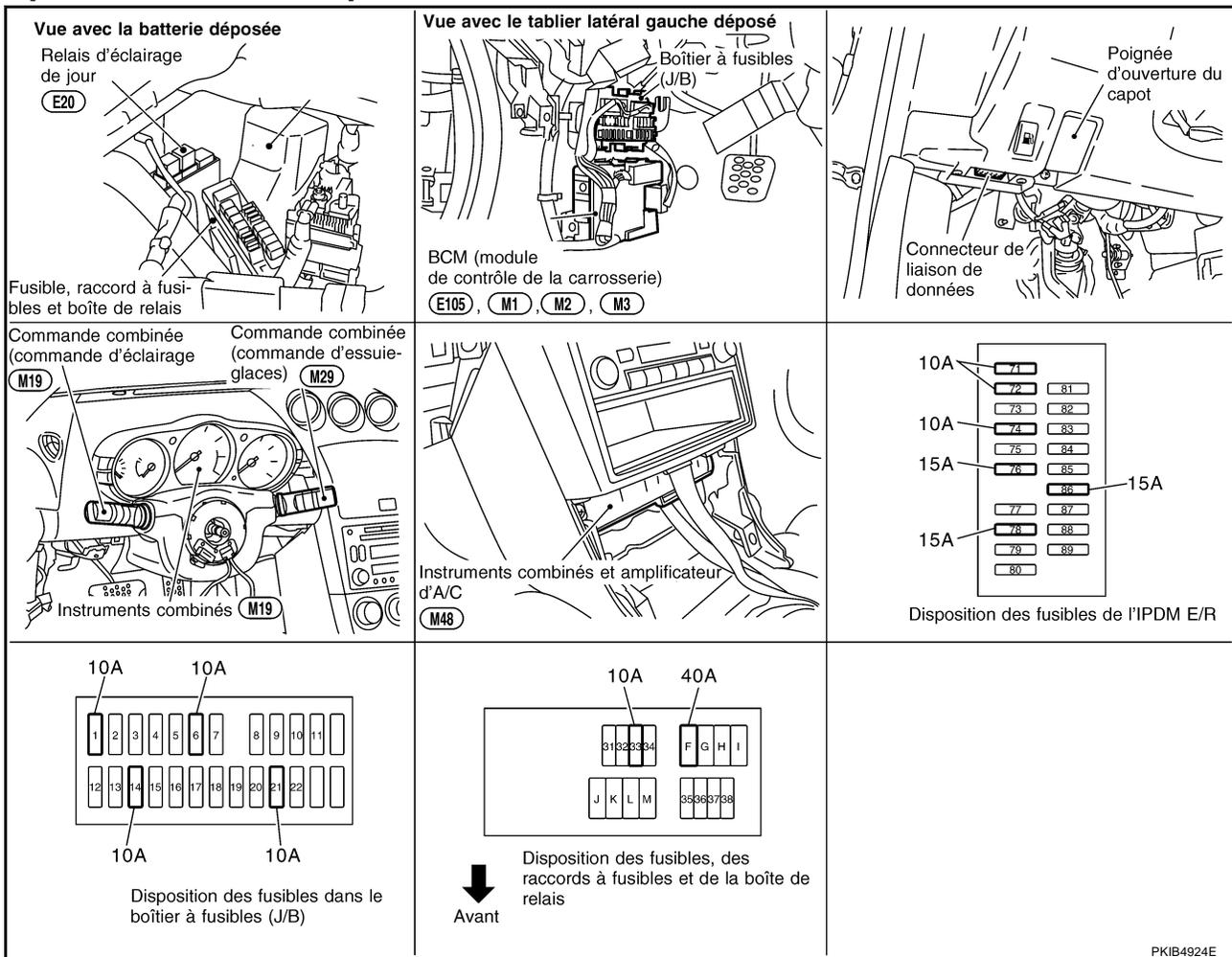
# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

PF2:284B2

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E2S



### Description du système

EKS00E2T

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie ensuite le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) via la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande mentionnés ci-dessus, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation par le biais du relais de feux de code et du relais d'éclairage de jour.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

## FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, des feux arrière, et des éclairages de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feu de code et le relais d'éclairage de jour.

- à la borne 7 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 55 de l'IPDM E/R
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour,
- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche, et
- à la borne 2 de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour.

La masse est permanente

- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant gauche, et
- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant droit
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 1 de l'éclairage gauche de plaque d'immatriculation, et
- à la borne 1 de l'éclairage droit de plaque d'immatriculation
- par les masses D105, B5, B6 et T14.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

## Description du système de communication CAN

EKS00E2U

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

EKS00E2V

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

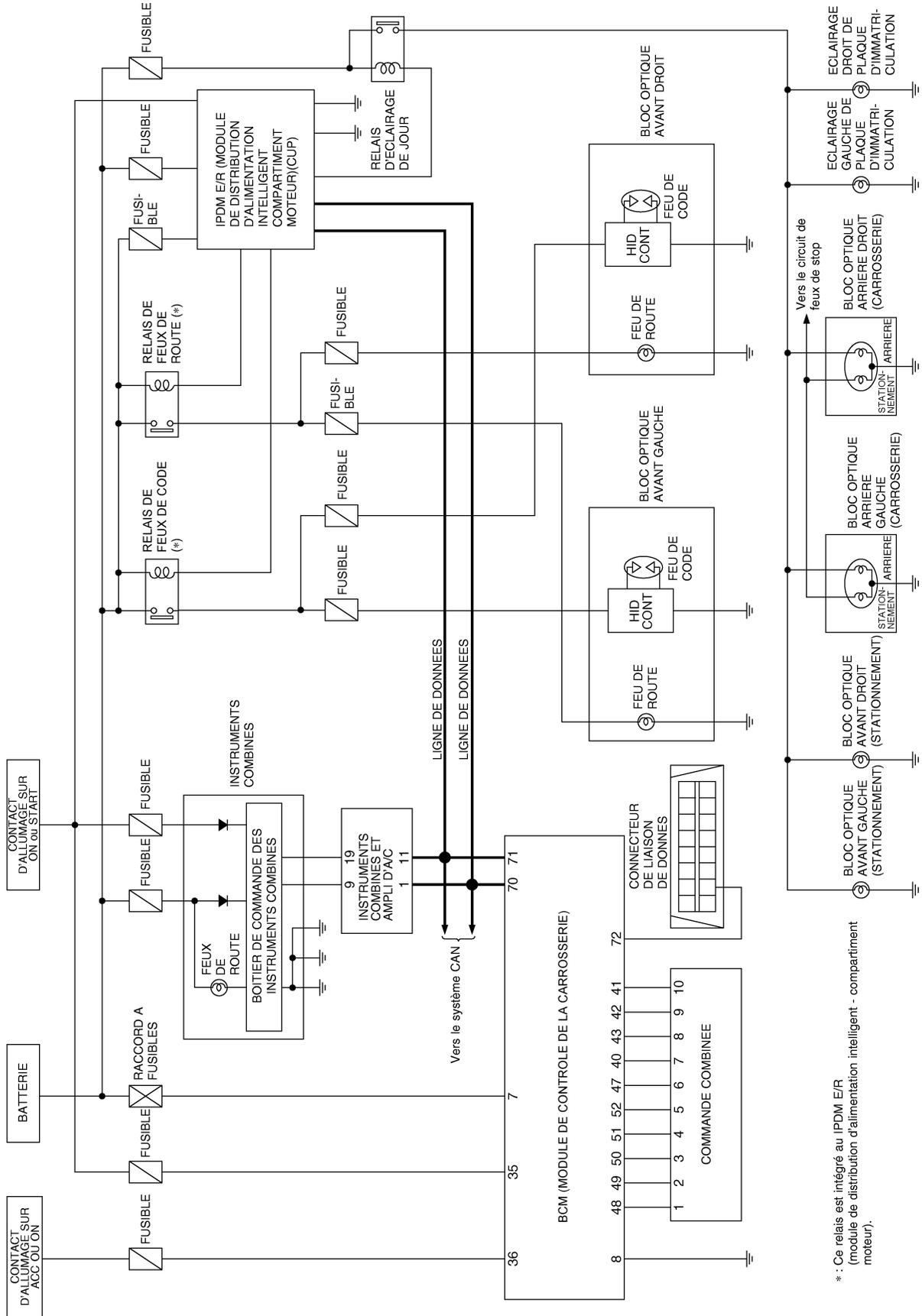
L

M

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E2W

## Schéma



\* : Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).

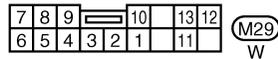
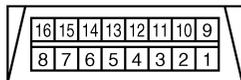
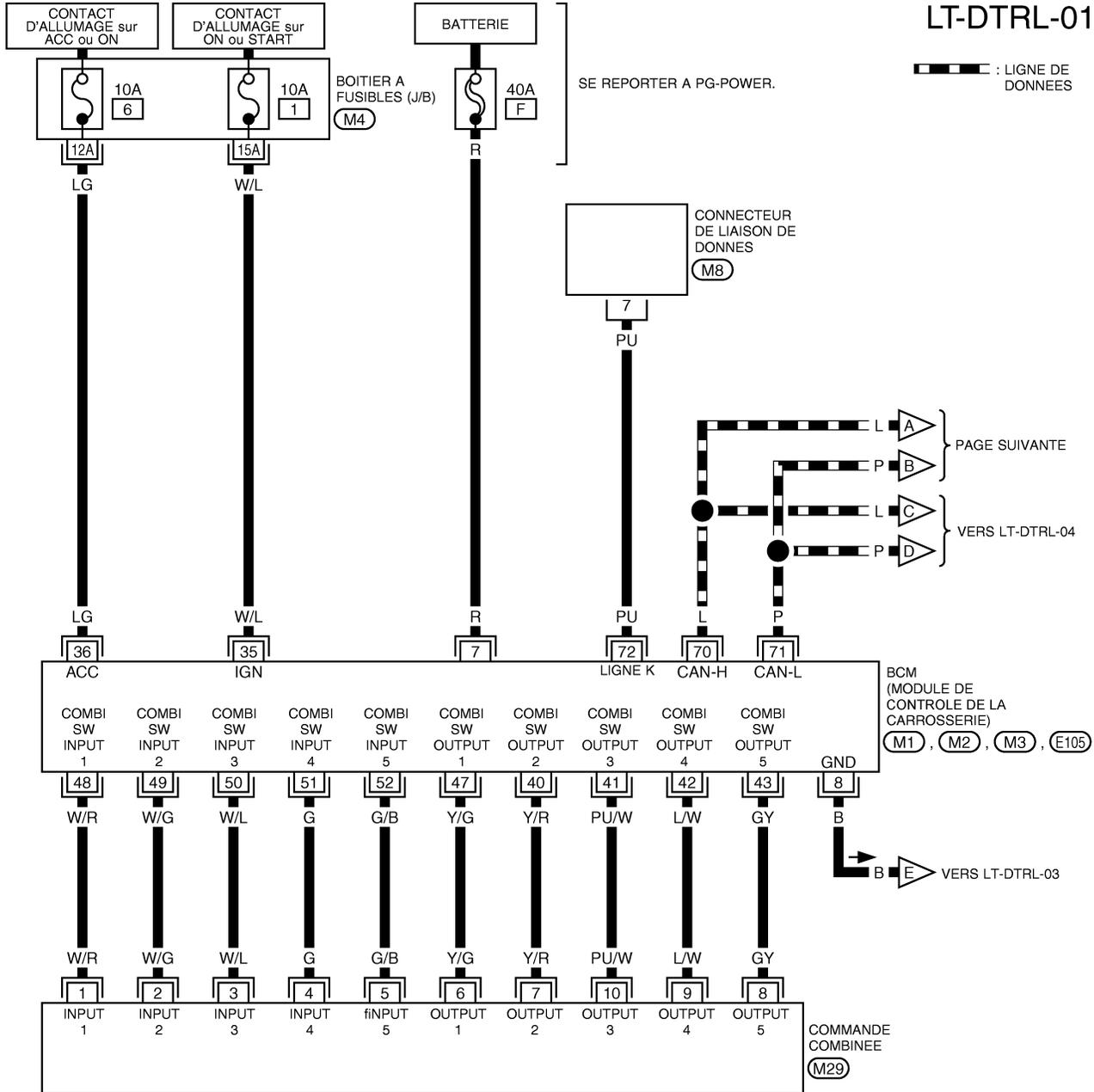
TKWT1696E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## Schéma de câblage — DTRL —

EKS00E2X

### LT-DTRL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

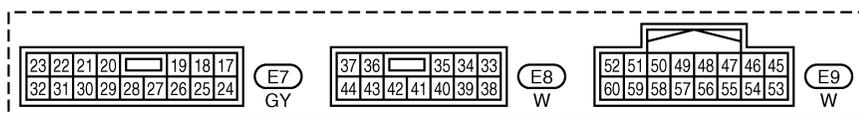
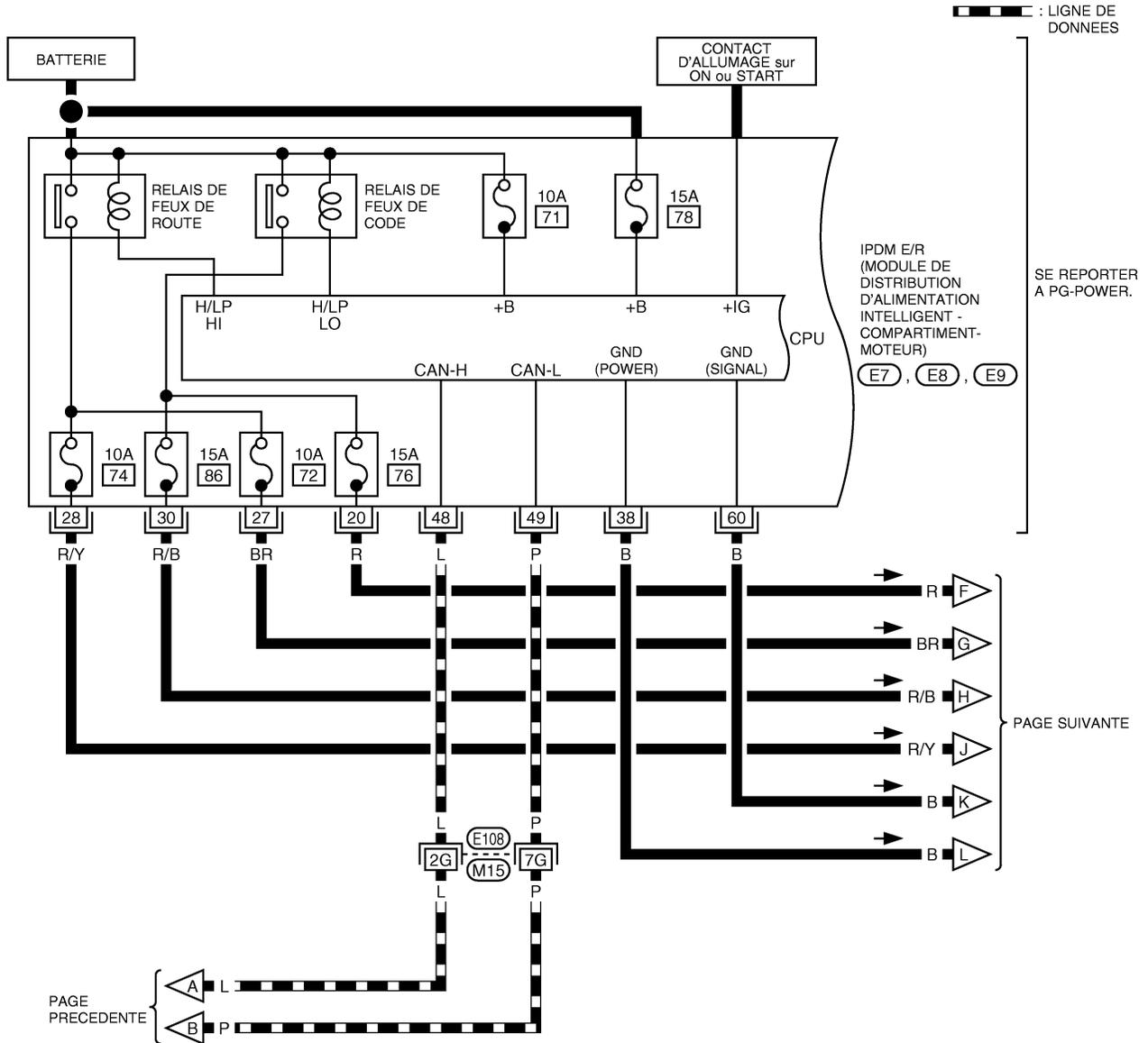
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1, M2, M3, E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-02

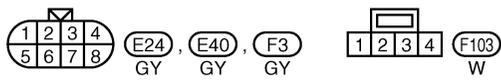
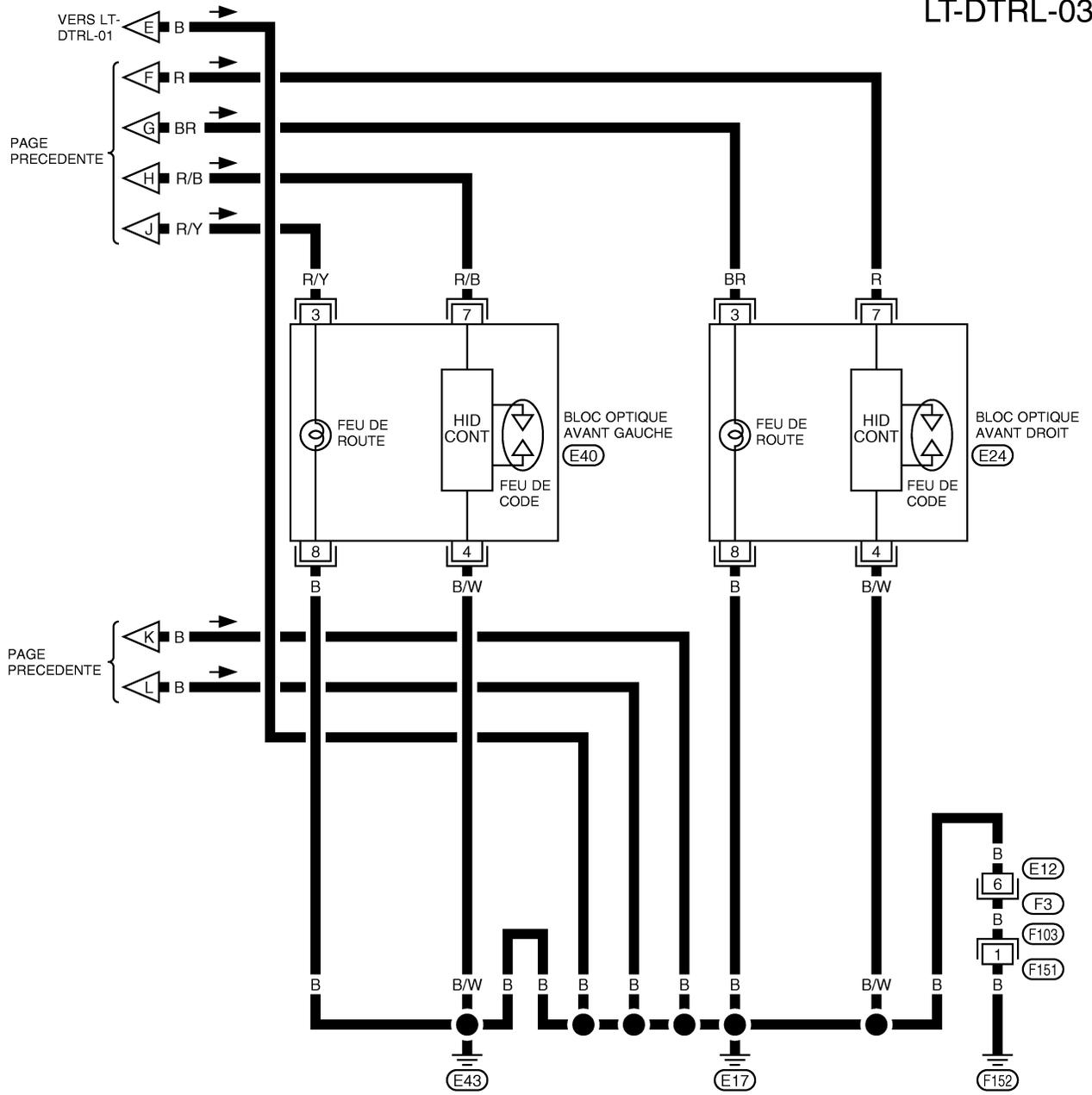


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-03

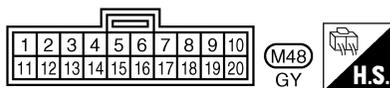
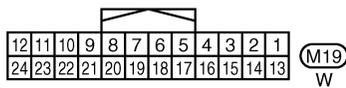
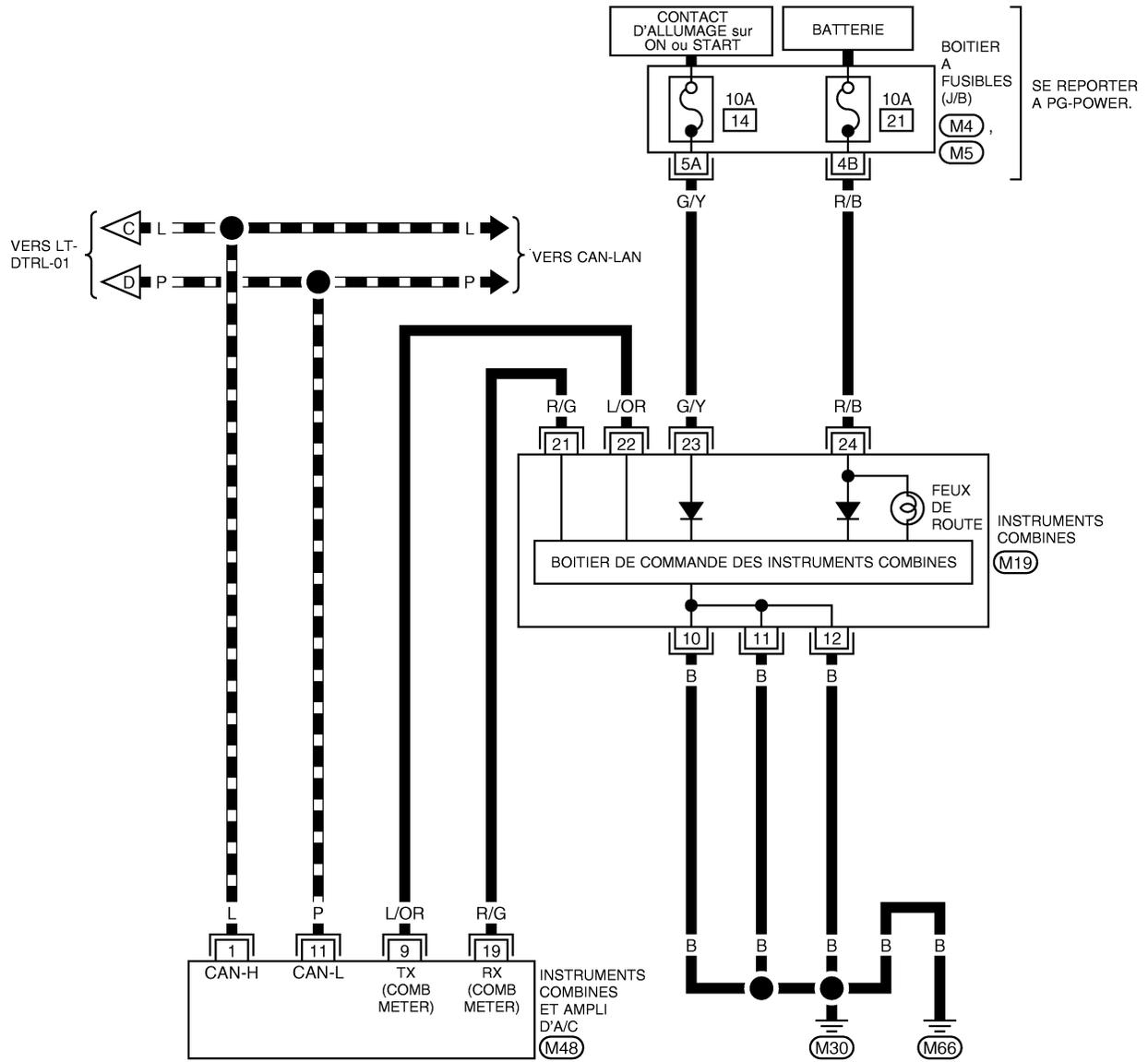


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

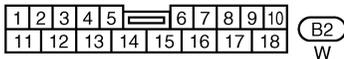
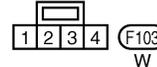
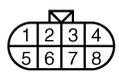
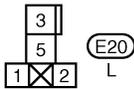
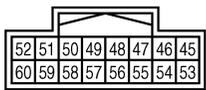
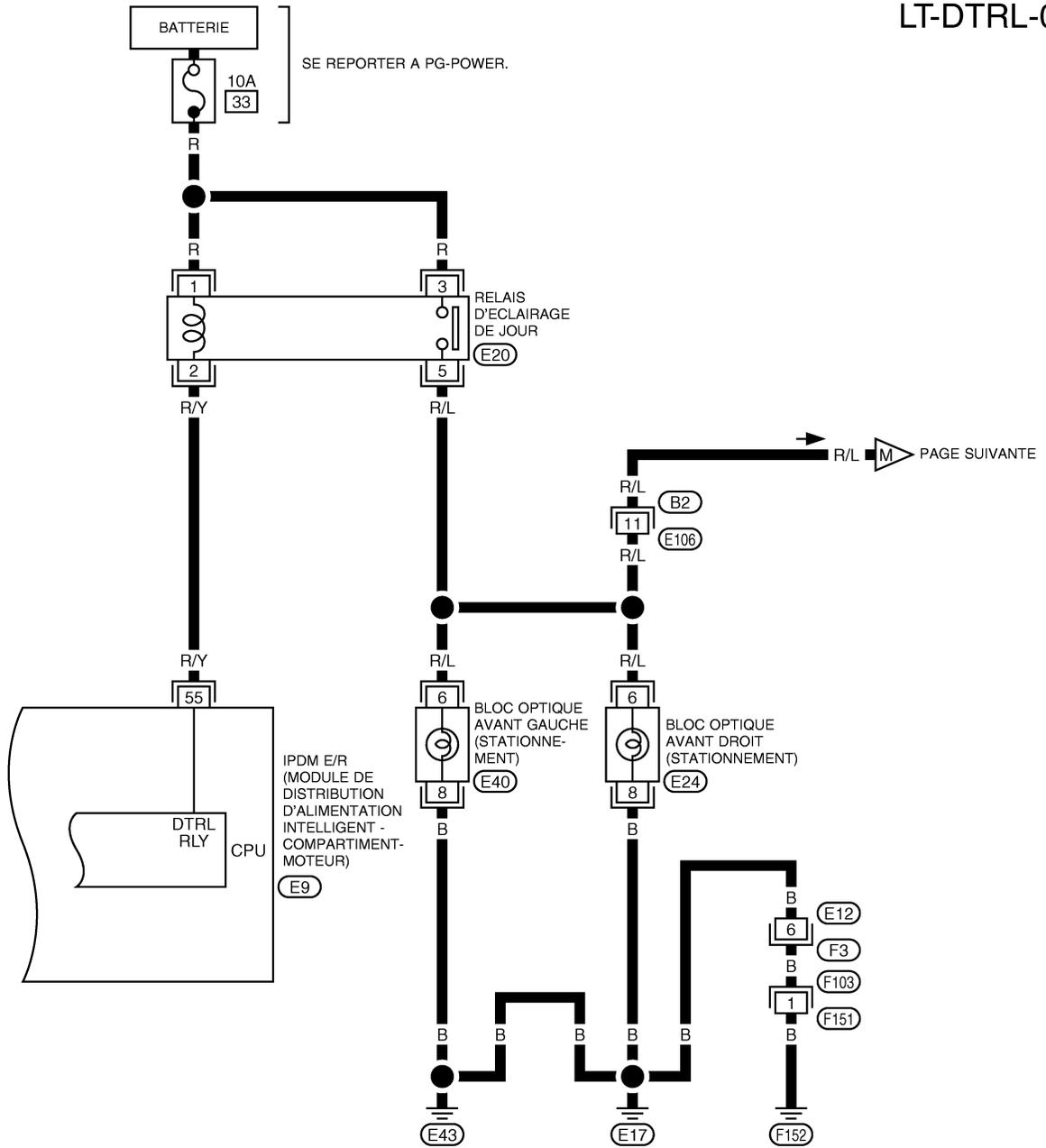


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1700E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-05

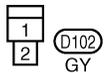
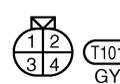
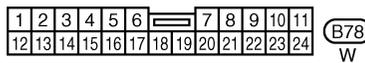
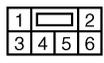
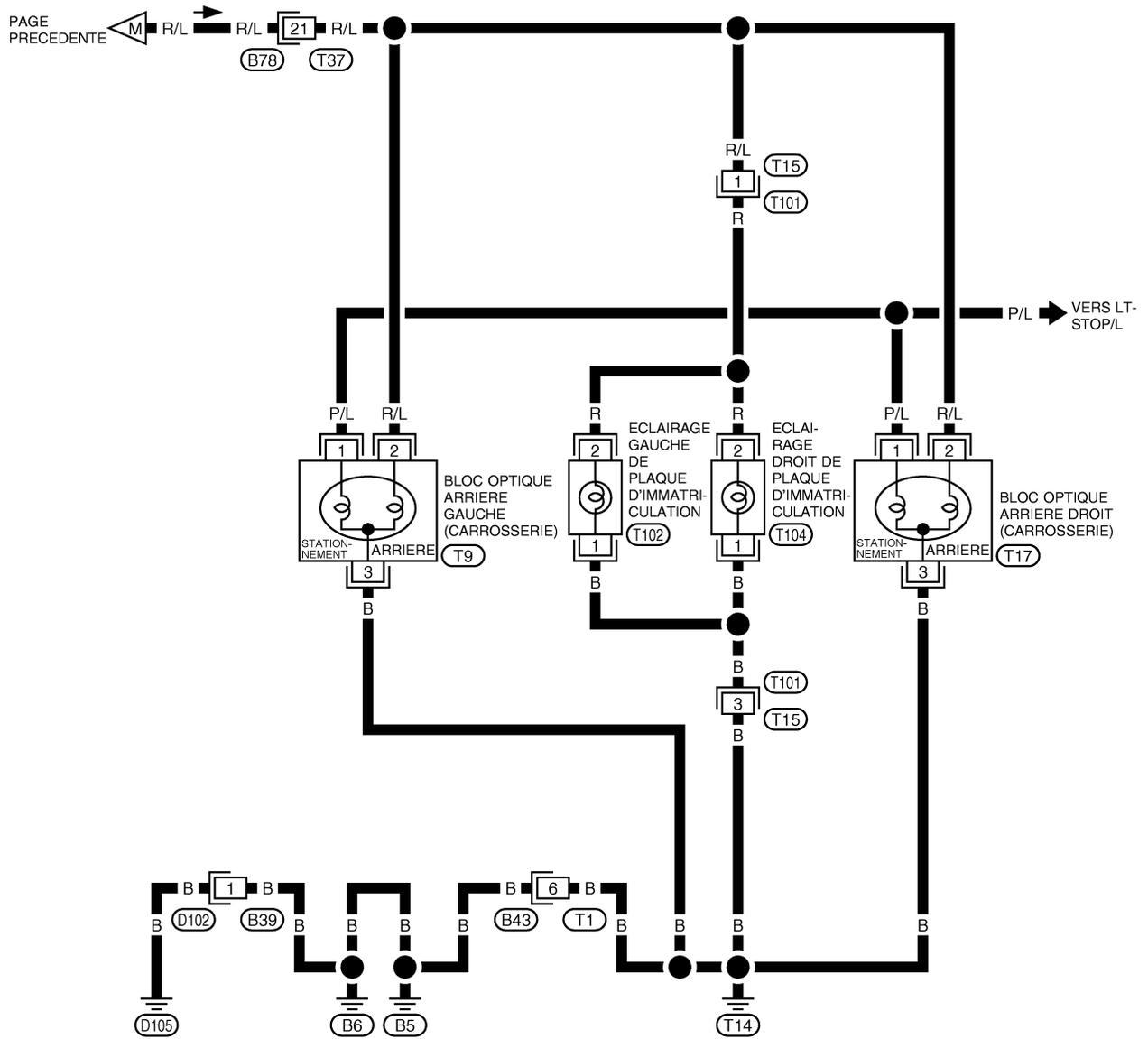


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-06

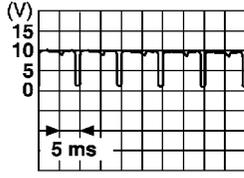


TKWT1708E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E2Y

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU	LIGNE-K	—	—	—

## Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E2Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARR ET	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
30	R/B	Feu de code (gauche)	MARCHE	Commande d'éclairage en 2ème position	ARR ET	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour	—	—	Tension de la batterie	
60	B	Masse	ON	—	Environ 0V	

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E30

## Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-41, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-52, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Le système d'éclairage de jour fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION.

## Inspection préliminaire

EKS00E31

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	76
		86
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-45, "Schéma de câblage — DTRL —"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

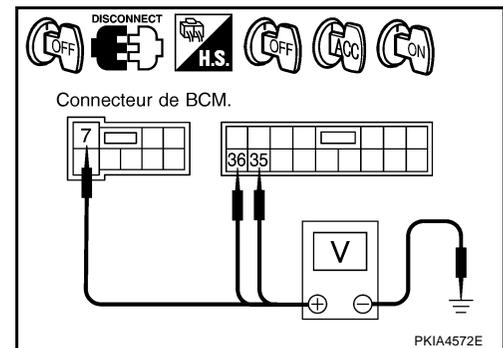
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		ARRET	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG)		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est en circuit ouvert ou en court-circuit.



# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

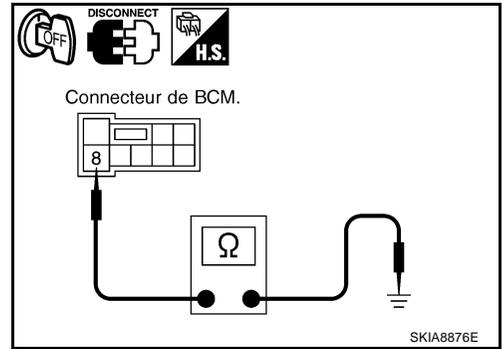
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E32

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

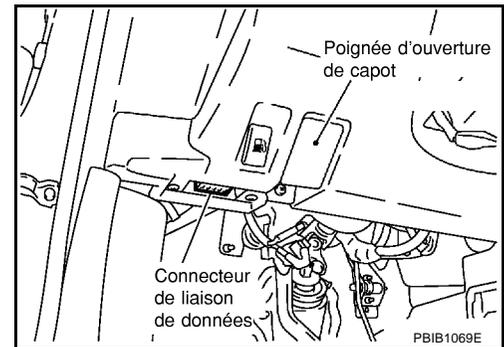
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

## FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

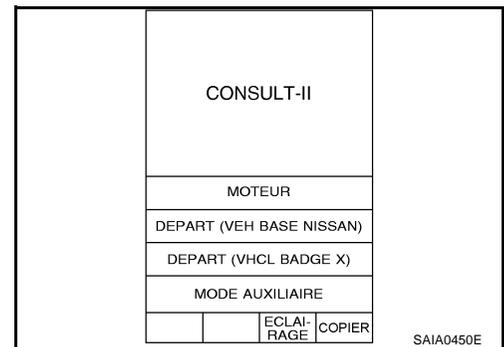
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

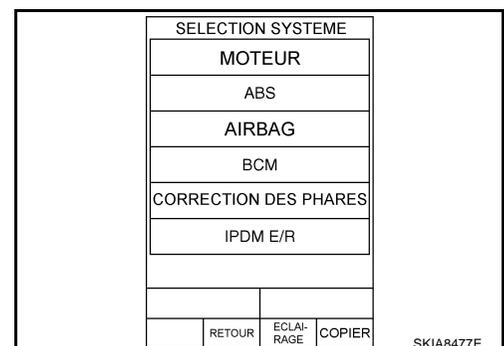
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

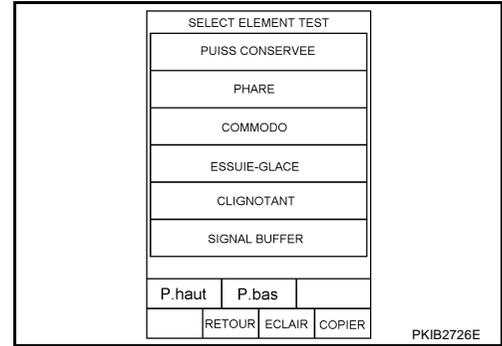


- Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROL.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	MAR/ARR	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET) donné par le contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : OFF) de la commande de feu antibrouillard arrière donné par le signal de commande d'éclairage.
ETAT MOT <sup>Note</sup>	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

#### NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) <sup>Note</sup>	—
DTRL(CAN)	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

**NOTE:**

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00JAO

## Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à <a href="#">PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR"</a> .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

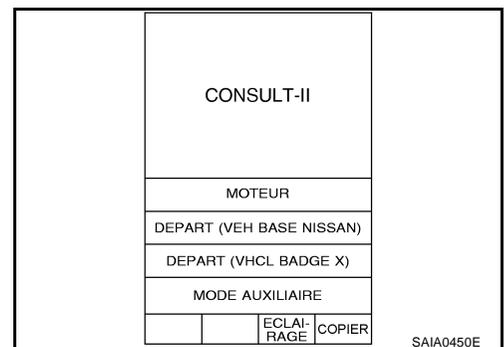
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

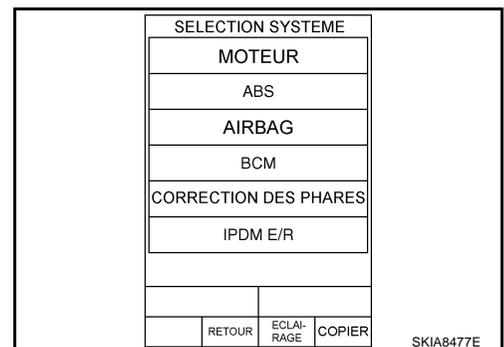
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

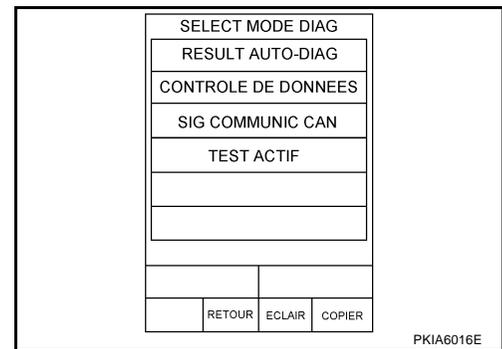


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECT ELEMENT TEST. Si IPDM E/R n'apparaît pas, imprimer l'écran SYSTEME DE SELECTION, se reporter ensuite à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
Sélection du menu	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

3. Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	Sélection du menu	
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

#### NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ARRET durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	PHARES	Permet au relais de phare (feux de route, feux de code) de fonctionner en commandant ARRET/ROUTE MARCHÉ/CODE MARCHÉ selon votre choix
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHÉ-ARRET selon votre choix

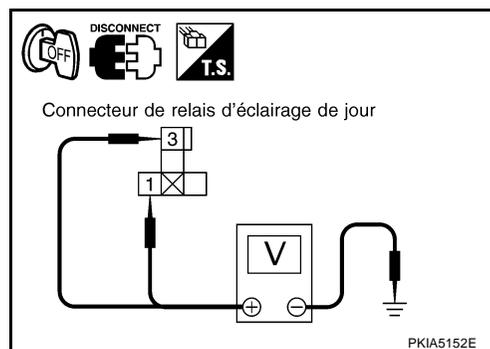
## La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation)

EKS00E33

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Débrancher le relais d'éclairage de jour.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	1 (R)	Masse	Tension de la batterie
	3 (R)		



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

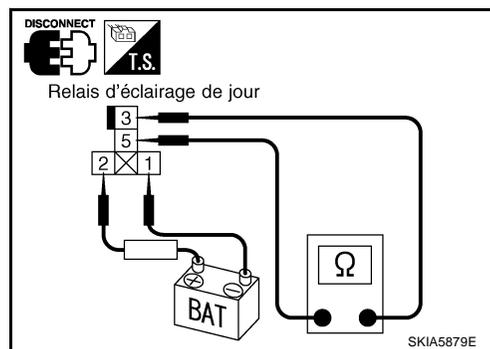
### 2. VERIFIER LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Appliquer la tension de la batterie entre les bornes 1 et 2 de relais d'éclairage de jour et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

**3 – 5 : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

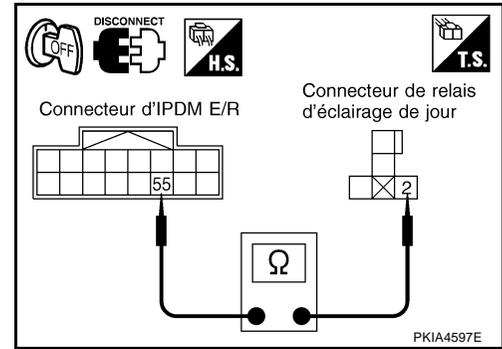
## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne 55 (R/Y) du connecteur E9 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 2 (R/Y) du connecteur E20 de faisceau de relais d'éclairage de jour.

**55 (R/Y) – 2 (R/Y) : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

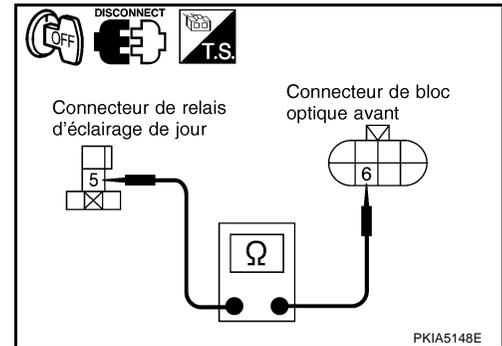
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



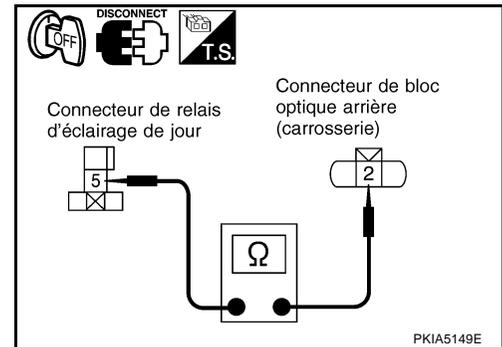
## 4. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

- Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

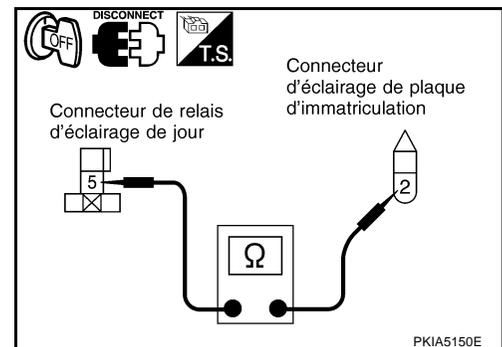
Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre le relais d'éclairage de jour et chaque phare.

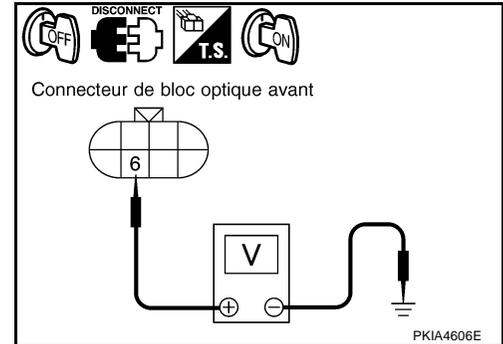
# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## 5. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-56, "TEST ACTIF"](#) .

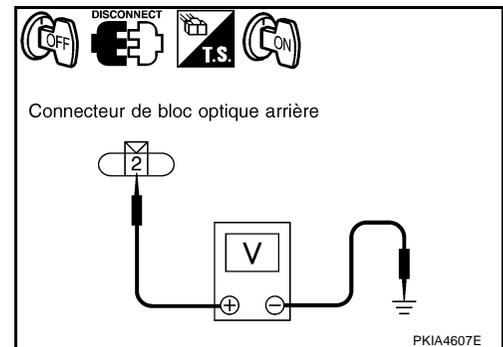
1. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

Borne				Tension
(+)		(-)	Tension	
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Droit	E24	6 (R/L)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40			



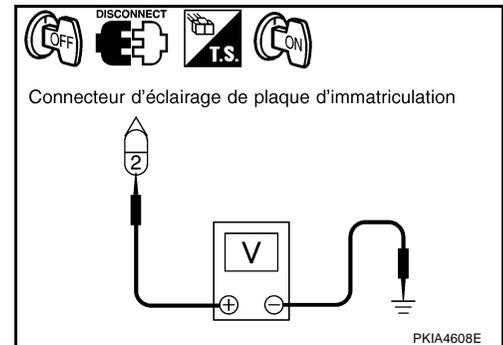
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique arrière (feu arrière) et la masse.

Borne				Tension
(+)		(-)	Tension	
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Droit	T17	2 (R/L)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	T9			



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

Borne				Tension
(+)		(-)	Tension	
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Droit	T104	2 (R)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	T102			



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'IPDM E/R.

### Remplacement des ampoules

EKS00E36

Se reporter à [LT-158, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#) , [LT-38, "FEU DE STATIONNEMENT \(FEUX DE GABARIT\)"](#) , [LT-177, "BLOC OPTIQUE ARRIERE"](#) .

### Dépose et repose

EKS00E37

Se reporter à [LT-158, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#) , [LT-39, "Dépose et repose"](#) , [LT-178, "Dépose et repose"](#) .

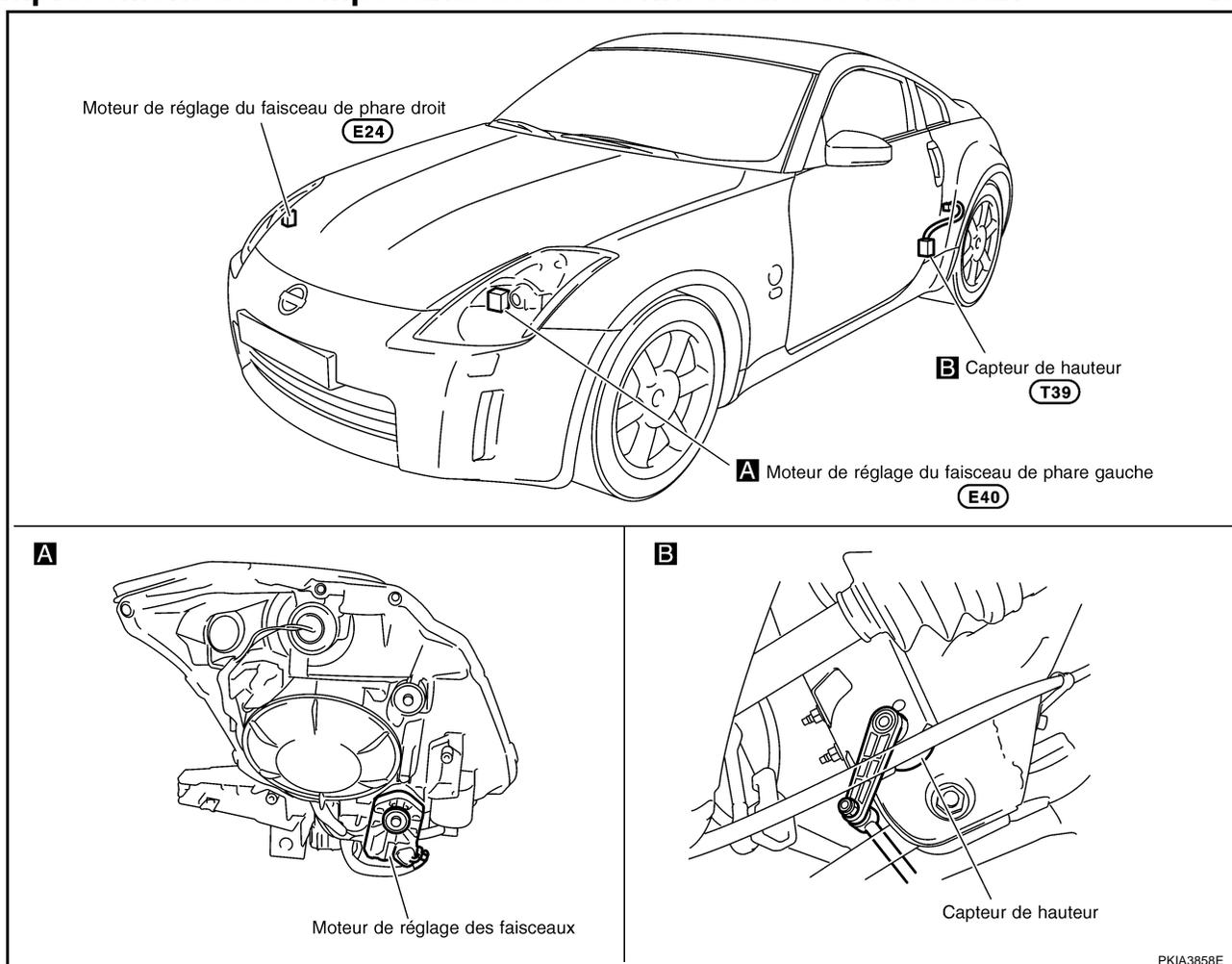
# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

PFP:26010

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E1H



### Description du système

EKS00E1G

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>ème</sup> position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles préréglés.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, depuis la batterie
- à la borne 35 du BCM

## VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- à la borne 1 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM (module de contrôle de carrosserie) et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses T14, B5 et D105,
- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

### FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté gauche du longeron de suspension arrière et détecte les modifications de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- à la borne 1 de chaque bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à la borne 5 de chaque bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.

La masse est fournie

- à la borne 8 de chaque connecteur de bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses T14, B5 et D105.

et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du capteur de hauteur
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses T14, B5 et D105.

pour enclencher la commande de faisceau du capteur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment et arrête de transmettre le signal.

## Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement de capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

\*1 Sauf en cas de conduite à plus de 4 km/h et d'accélération/de décélération.

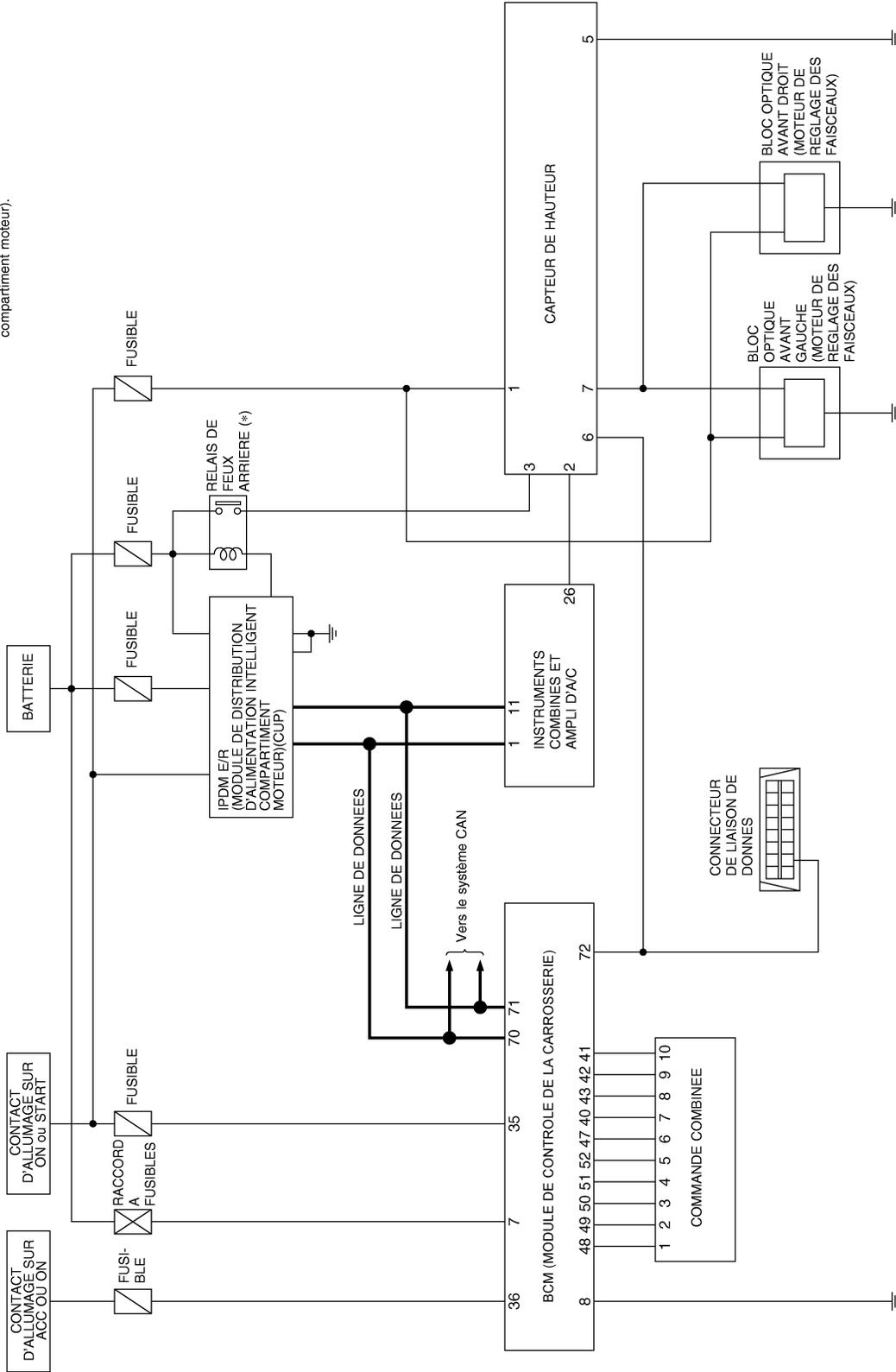
\*2 Sauf en cas de conduite à 4 km/h ou moins et d'accélération/de décélération.

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## Schéma

EKS00E1U

\* : Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).



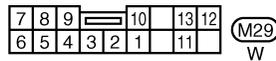
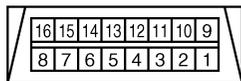
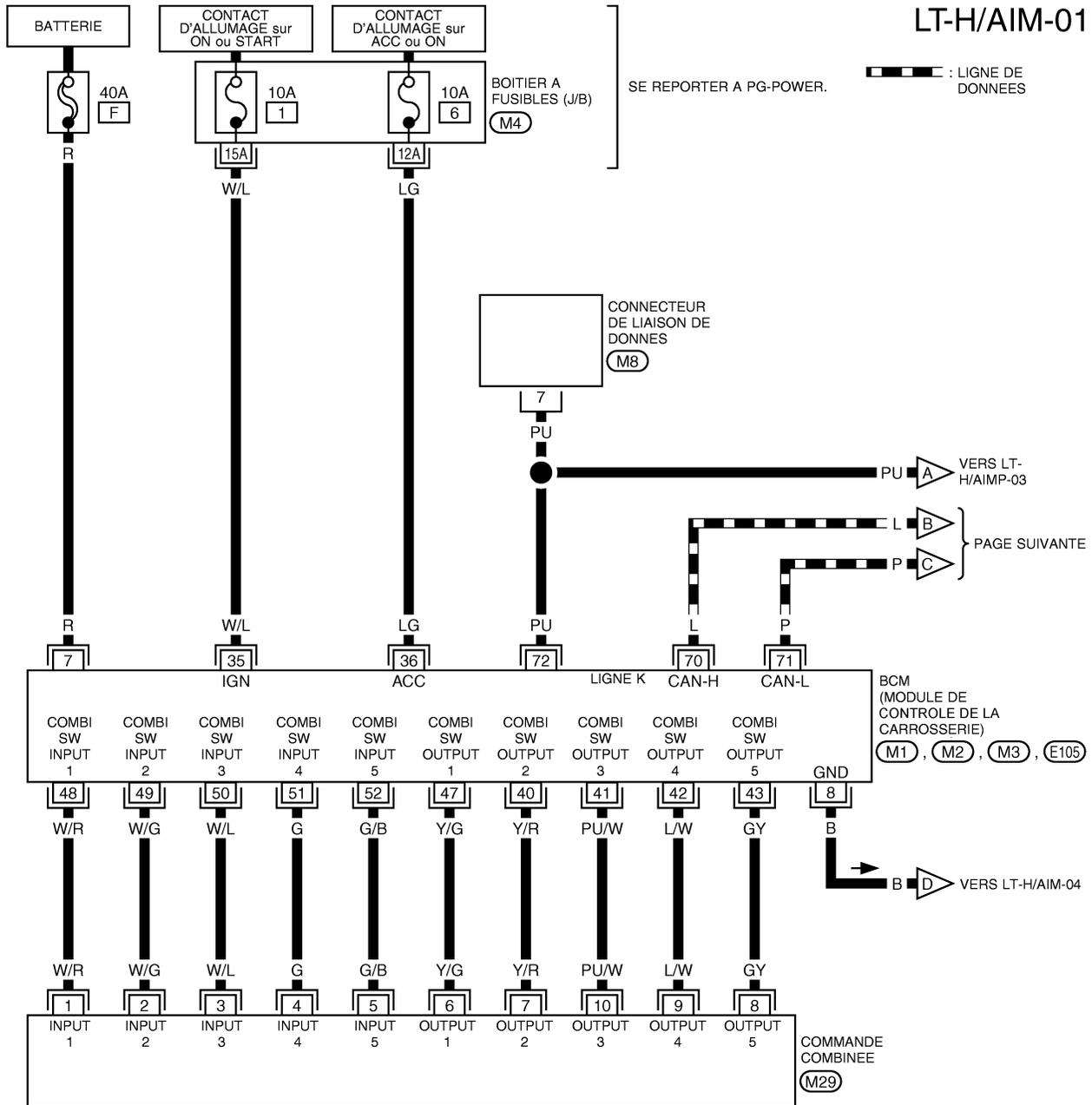
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00E11

## Schéma de câblage — H/AIM — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/AIM-01

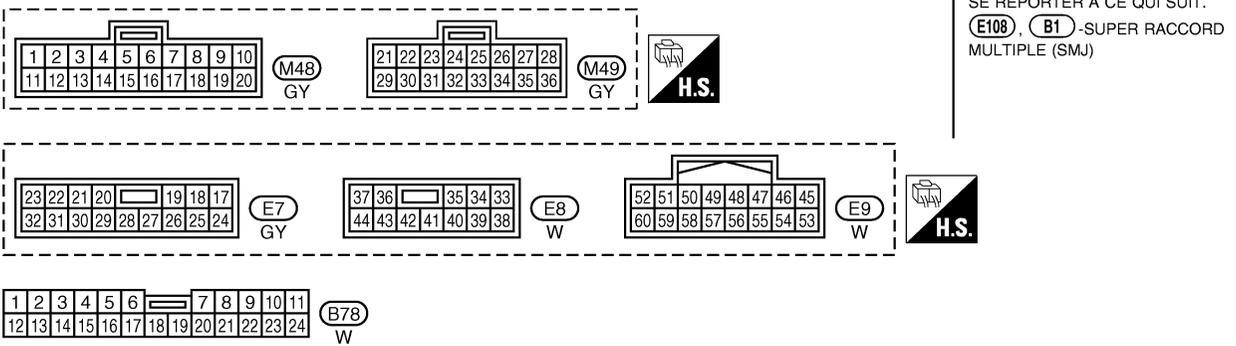
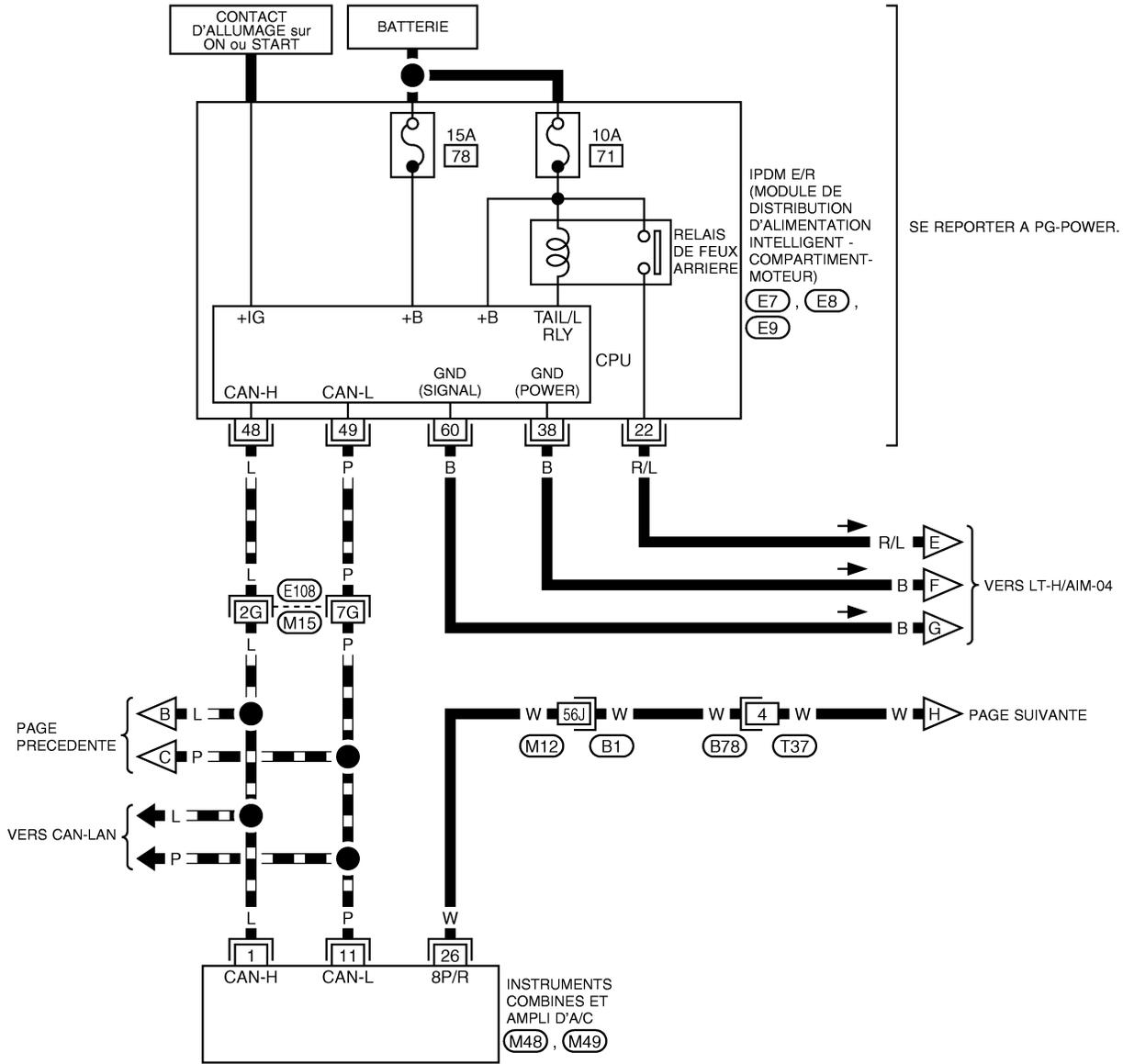


SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (M1), (M2), (M3), (E105)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

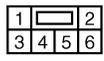
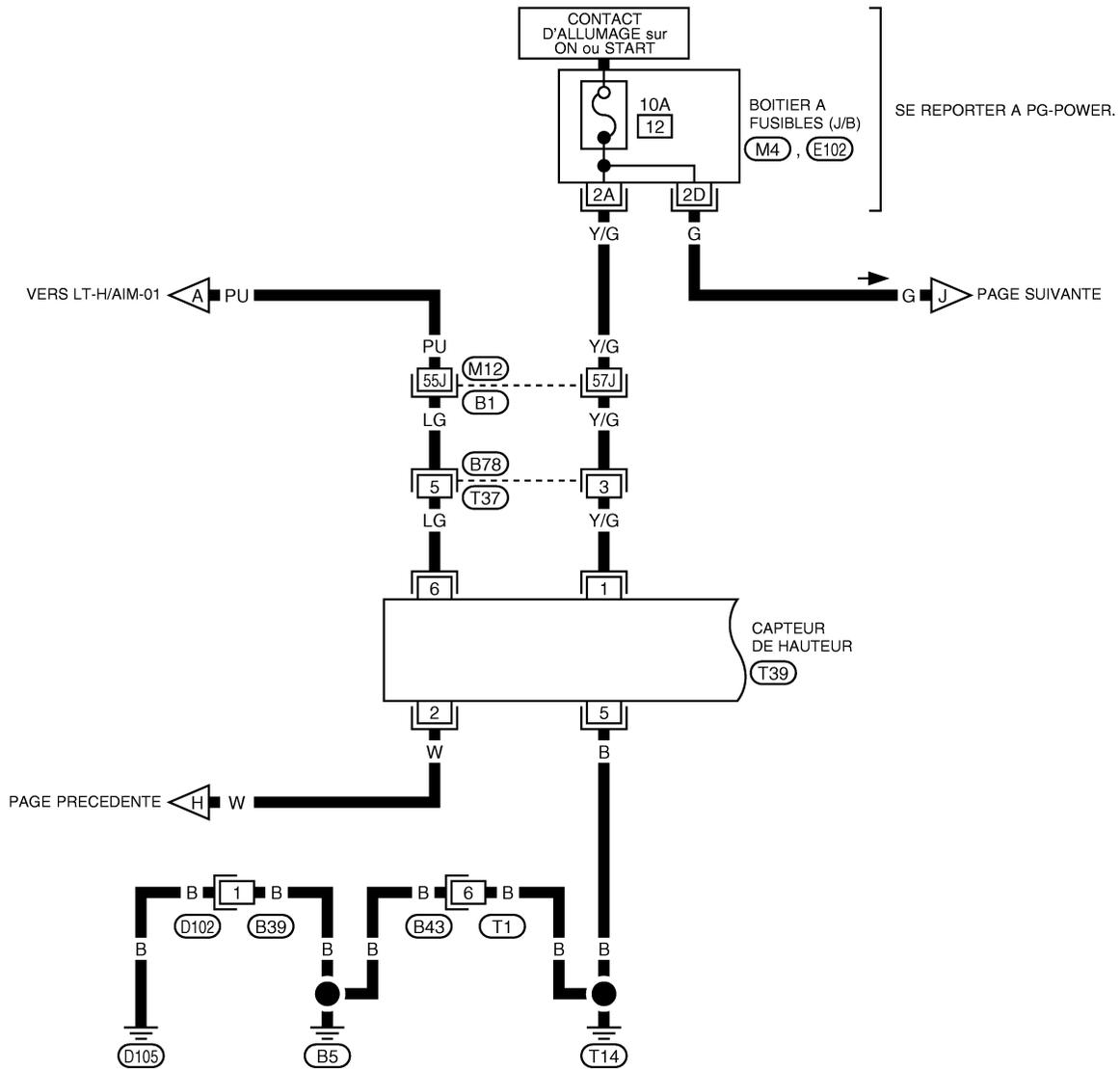
LT-H/AIM-02

— : LIGNE DE DONNEES

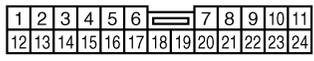


# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

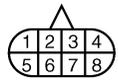
LT-H/AIM-03



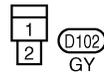
(B43)  
W



(B78)  
W



(T39)  
BR



(D102)  
GY

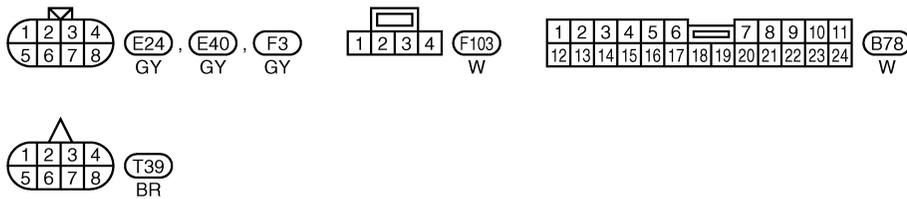
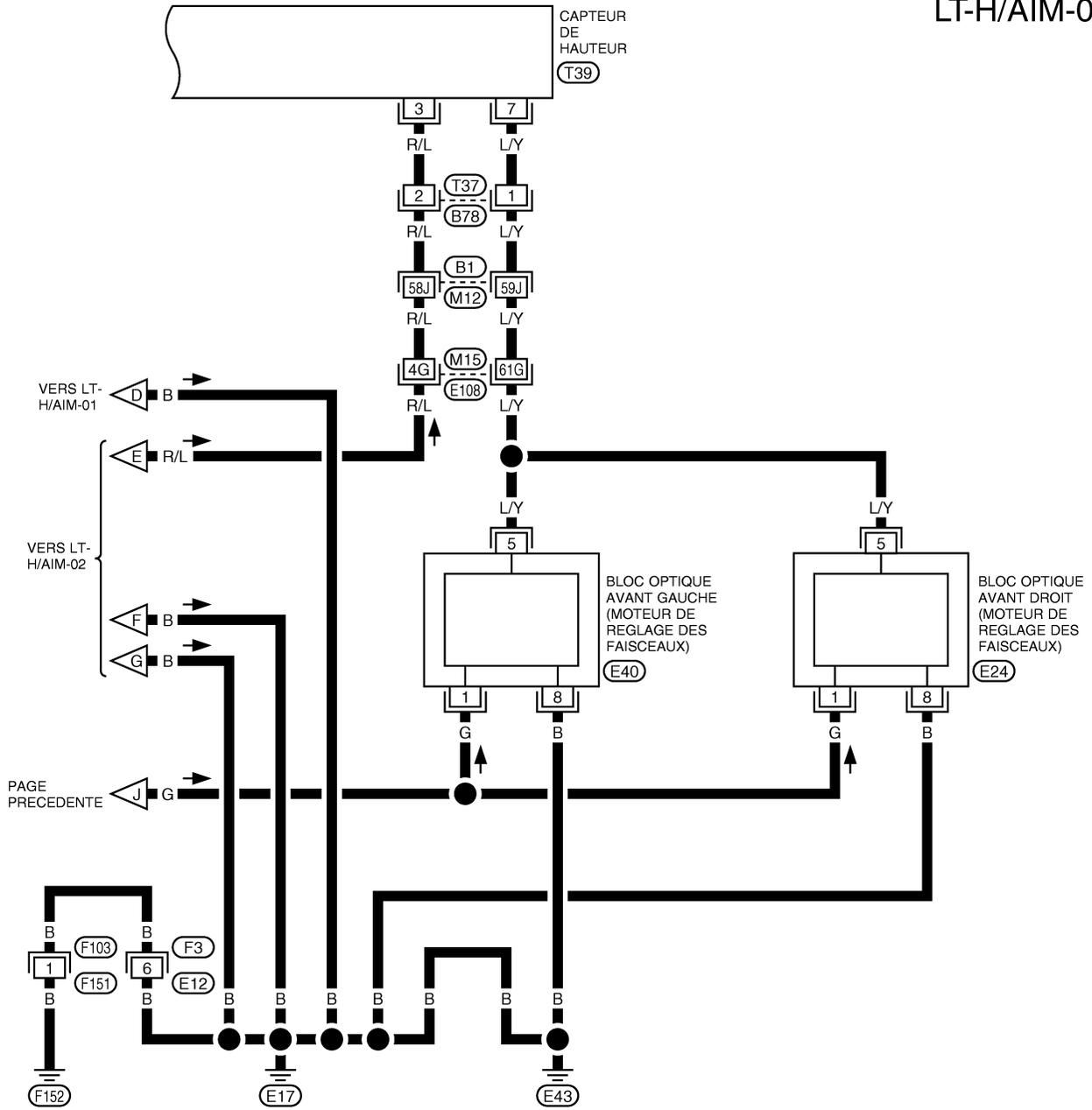
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DERACCORD (J/B)

TKWT1156E

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-04



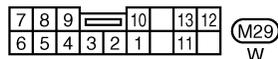
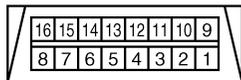
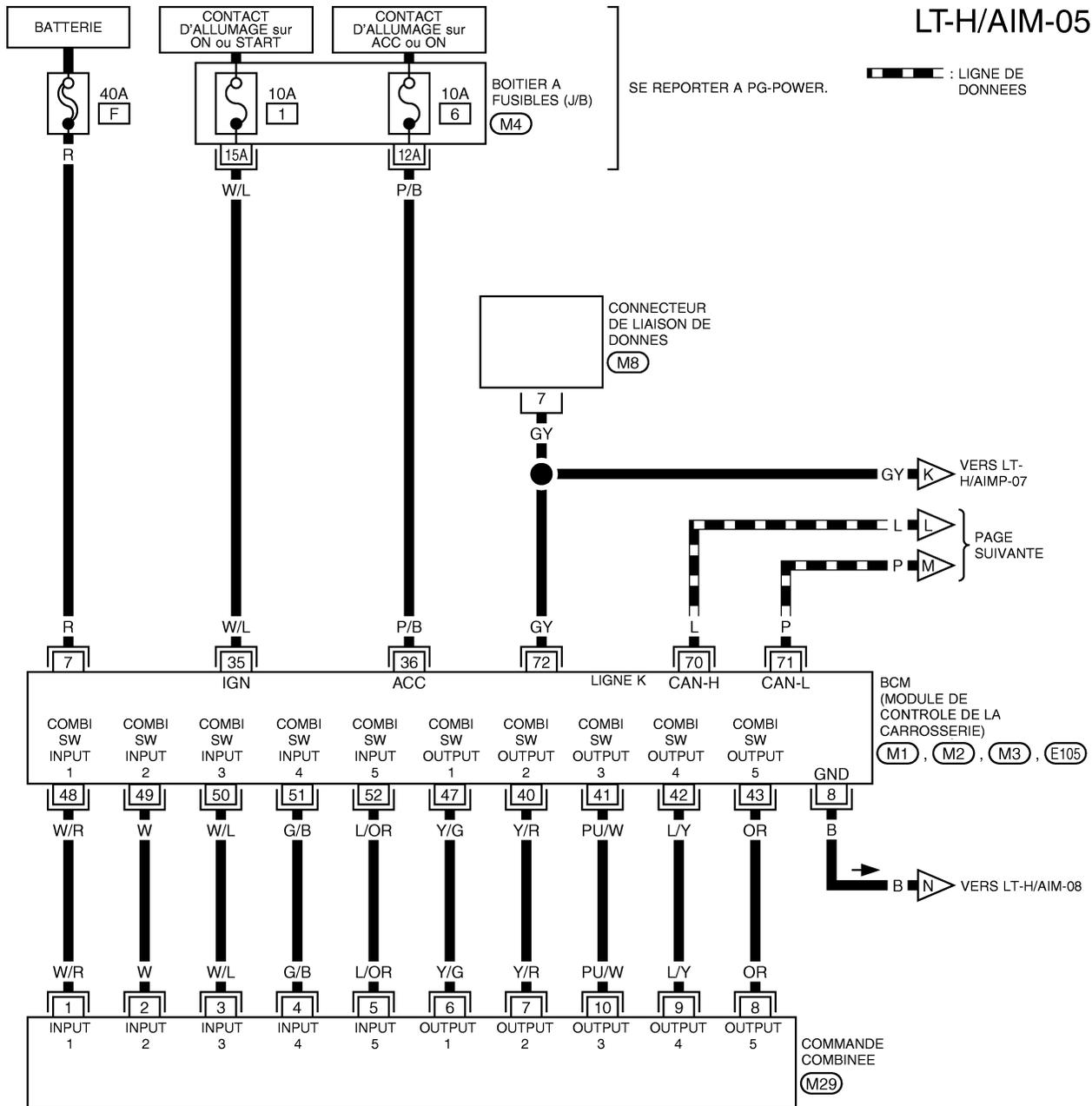
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-05



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

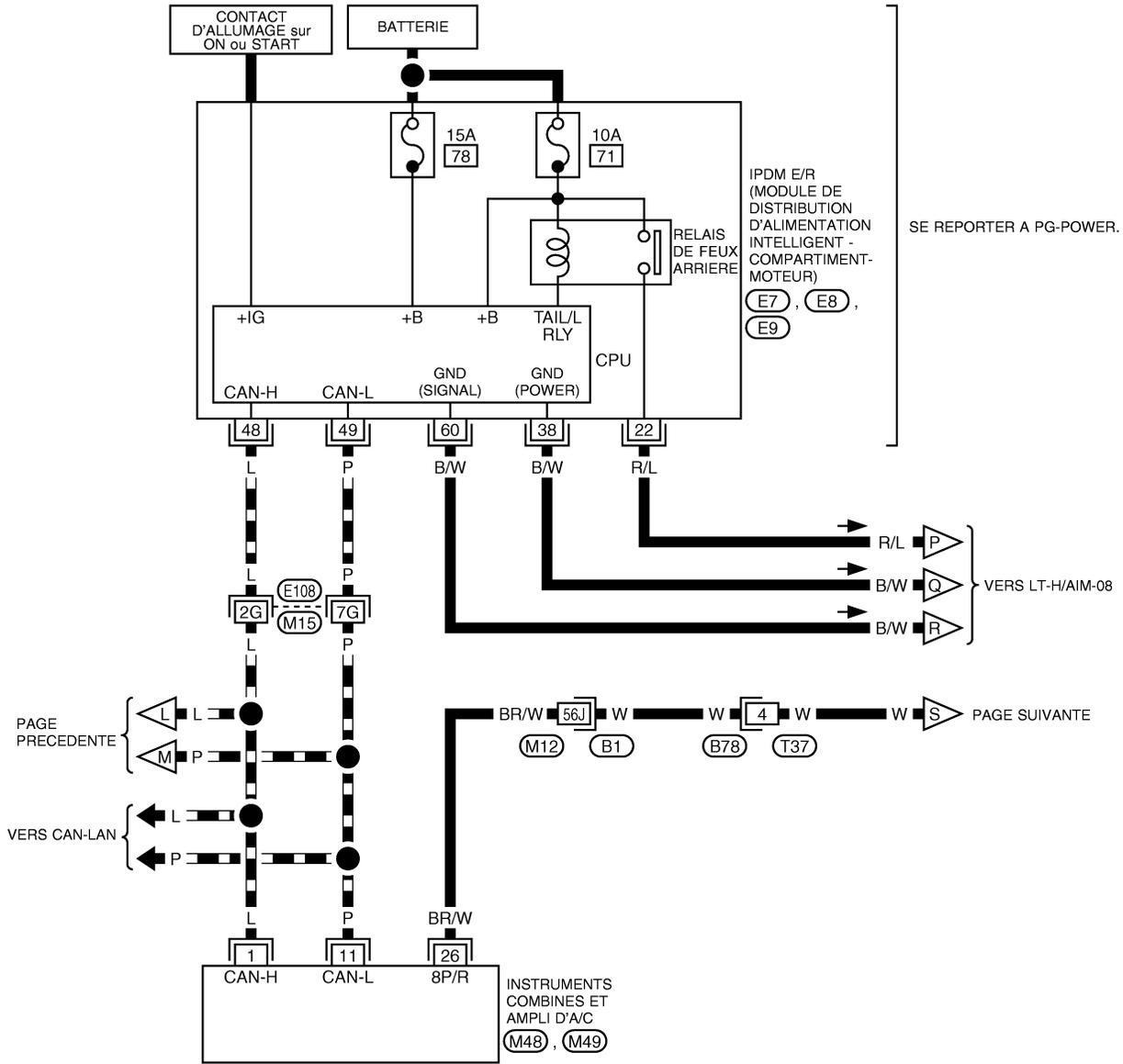
(M1), (M2), (M3), (E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

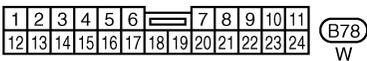
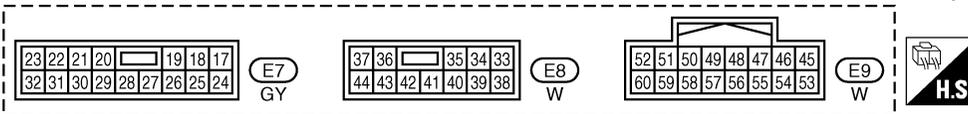
# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-06

— : LIGNE DE DONNEES



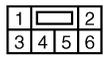
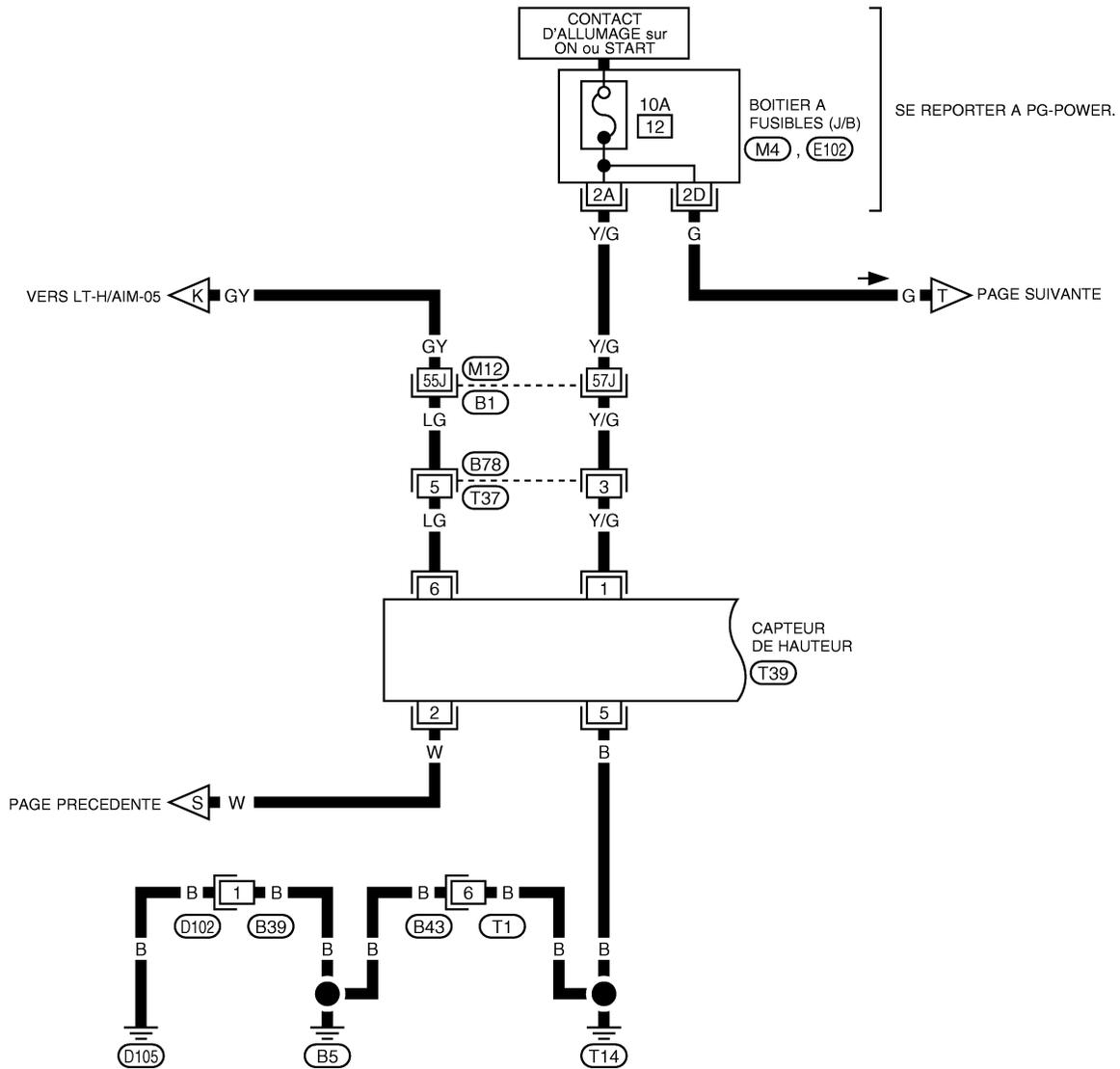
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



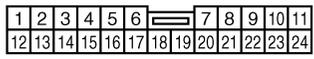
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

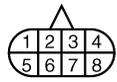
LT-H/AIM-07



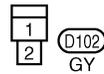
(B43) W



(B78) W



(T39) BR



(D102) GY

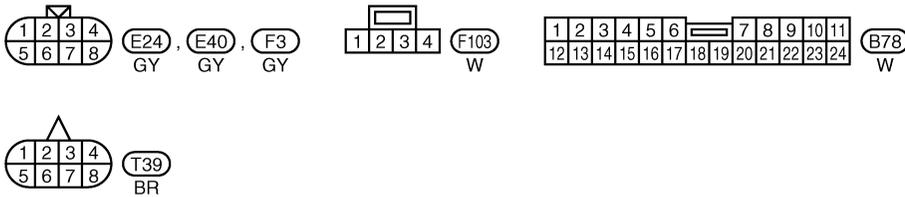
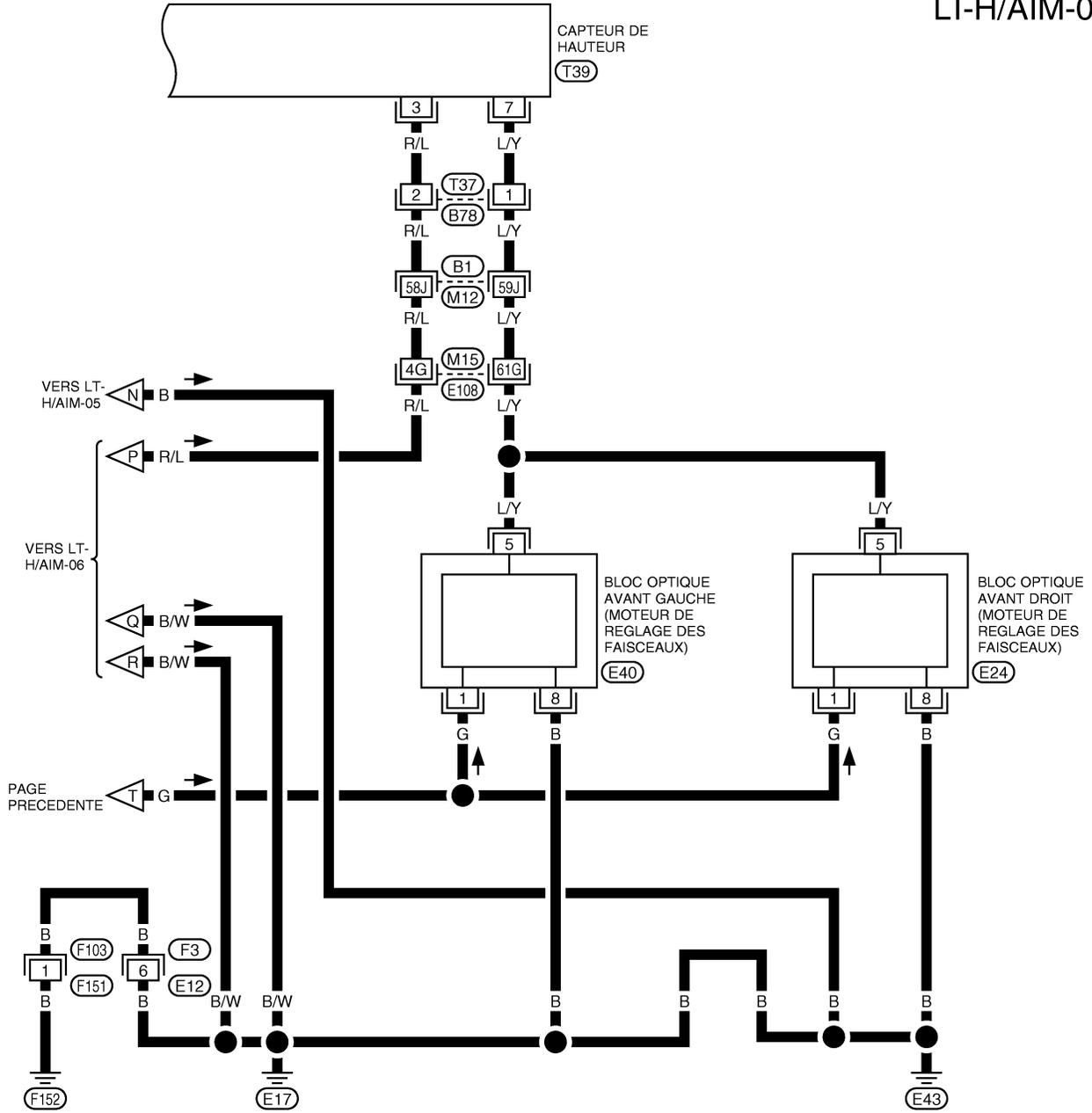
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

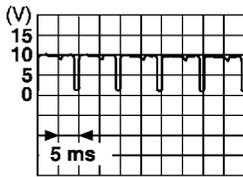
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E1V

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W*1, L/Y*2	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY*1, OR*2	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G*1, W*2	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G*1, G/B*2	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B*1, L/OR*2	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU*1, GY*2	LIGNE K	—	—	—

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

## Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E8U

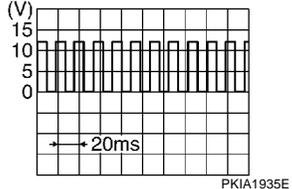
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Relais de feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

EKS00EGG

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
1	Y/G	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
2	W	Signal de vitesse du véhicule	ON	environ 40km/h		
3	R/L	Signal de phare	—	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	0 - 2V
					ON	Tension de la batterie
5	B	Masse	ON	—	—	
6	LG	Ligne K	—	—	—	
7	L/Y	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	ON	Commande combinée sur la 1ère position/Vitesse du véhicule 0 km/h	Env. 5,8 - 9,4V	

### Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E1W

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-77, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

LT

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

EKS00EGH

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

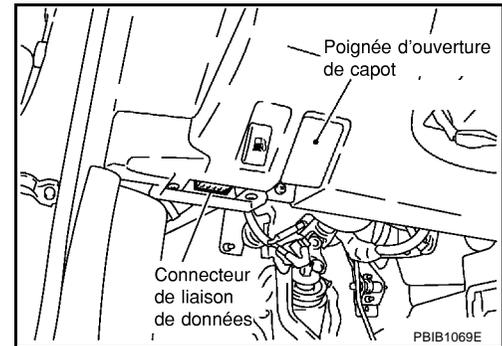
Partie du système	Vérifier l'élément, le mode de diagnostic	Description
PHARE CORRECTEUR	SUPPORT DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'état du capteur de hauteur peut être initialisé.</li> <li>L'état initial du capteur de hauteur peut être réglé.</li> </ul>
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.
	NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.

### FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

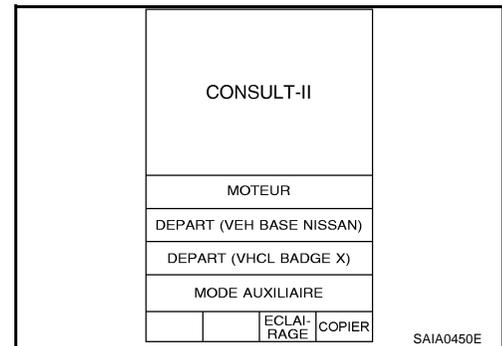
#### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

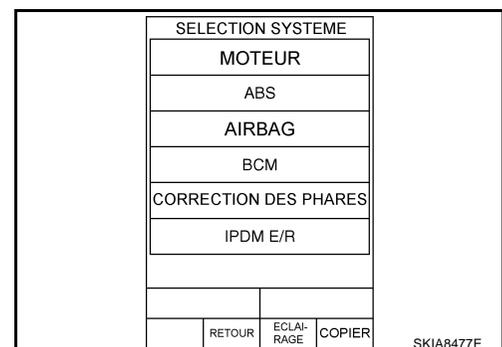
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



- Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) dans la section GI.



# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## SUPPORT DE TRAVAIL

### Liste des élément de support de travail

Elément	Description
INITIALISATION DU CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.
ADAPTATION DU CAPTEUR NOTE	—

#### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être utilisé.

### Procédure d'utilisation

#### INITIALISATION DU CAPTEUR

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
4. Appuyer sur INSCRIPTION.
5. INITIALISATION CMLPT s'affiche.
6. Appuyer sur FIN.

### Instruction des résultats initialisés

Elément (terminologie des écrans CON- SULT-II)	Description des indications	Solutions
INITIALISATION CMLPT	Initialisation effectuée	—
CONDITION INCORRECTE	Mauvaises conditions	Rebrancher CONSULT-II et réinitialiser à nouveau.
AUCUN TYPE VEH SELECT	Capteur de hauteur défectueux	Remplacer le capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation non effectuée	Réinitialiser à nouveau.

### TEST ACTIF

#### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur HAUT ou BAS pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Indication sur l'écran de CON- SULT-II	Description
La direction de faisceau varie	TEST DE VOYANTS	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.

### RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

#### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémo-risation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Défaut de l'ECU du capteur de hauteur.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ.</li> <li>● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.</li> </ul>		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à <a href="#">LT-90, "Dépose et repose"</a> .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	Non	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à <a href="#">LT-85, "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]"</a> .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à <a href="#">LT-86, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]"</a> .

## VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémorisation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule est en marche ne change pas durant des périodes supérieures à 60 secondes.	Oui	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à <a href="#">LT-86</a> , " <a href="#">DTC B2082 [CAP-TEUR HORS PLAGE]</a> ", <a href="#">DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]</a> ".
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 secondes ou plus.				Se reporter à <a href="#">LT-86</a> , " <a href="#">DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]</a> ".
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 3 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à <a href="#">LT-86</a> , " <a href="#">DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]</a> ".
[B2086] [FRQ HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 255 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à <a href="#">LT-87</a> , " <a href="#">DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]</a> ".
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à <a href="#">LT-87</a> , " <a href="#">DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]</a> ".
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à <a href="#">LT-88</a> , " <a href="#">DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]</a> ".
[B2089] [AUCUN TYPE VEH SELECT]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ.</li> <li>● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.</li> </ul>		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à <a href="#">LT-90</a> , " <a href="#">Dépose et repose</a> ".

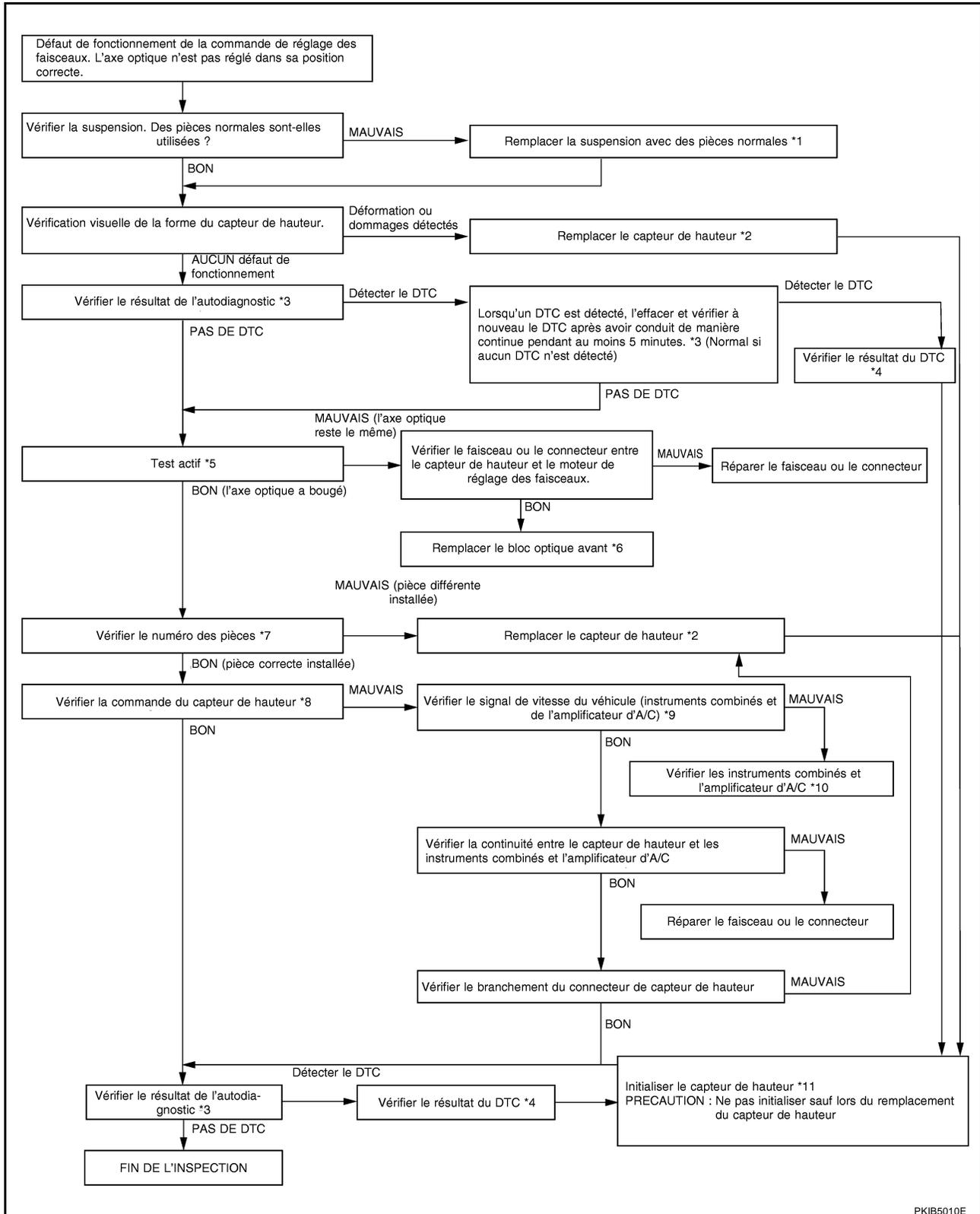
### PRECAUTION:

- Les codes concernant [B2083] sont effacés lorsqu'un changement de hauteur du véhicule est détecté.
- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.
- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEUX

## Vérifier le système de commande des faisceaux

EKS00JAV



PKIB5010E

\*1 Se reporter à [FSU-5. "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT"](#) dans la section FSU et [RSU-5. "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#) dans la section RSU.

\*2 Se reporter à [LT-90. "Dépose et repose"](#).

\*3 Se reporter à [LT-77. "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

\*4 Se reporter à [LT-78. "Description de DTC et solutions après détection"](#).

\*5 Se reporter à [LT-77. "TEST ACTIF"](#).

\*6 Se reporter à [LT-39. "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

\*7 Se reporter à [LT-76. "Fonctions de CONSULT-II \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\)"](#) .

\*8 Se reporter à [LT-64. "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur"](#) .

\*9 Se reporter à [DI-50. "Bornes et valeurs de référence pour les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C"](#) dans la section DI.

\*10 Se reporter à [DI-20. "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans la section DI.

\*11 Se reporter à [LT-77. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

## PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EKS00EGI

Phénomène du défaut	Défaut du système et de référence
Le contrôle des faisceaux ne fonctionne pas lorsque l'assiette du véhicule change.	● Se reporter à <a href="#">LT-81. "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)"</a> .
Le rabattement de faisceau ne fonctionne pour un seul des phares.	● Se reporter à <a href="#">LT-84. "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)"</a> .

## Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)

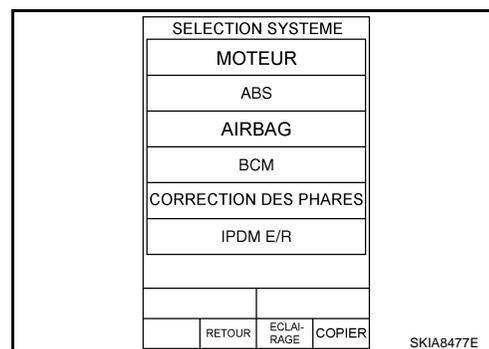
EKS00EGJ

### 1. VERIFICATION DES RESULTATS 1 DE L'AUTODIAGNOSTIC

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.

CORRECTION DES PHARES s'affiche-t-il ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 4.  
Non >> PASSER A L'ETAPE 2.



SKIA8477E

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

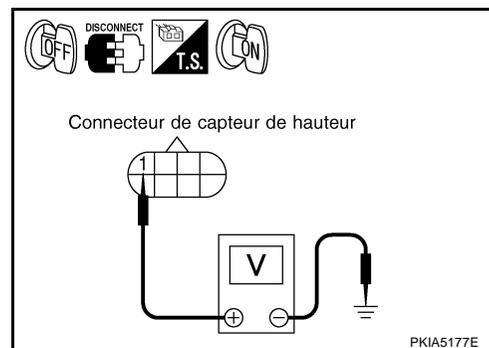
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 (Y/G) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**1 (Y/G) - masse : tension de la batterie.**

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS >> Vérifier les points suivants

- Fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le capteur de hauteur.
- Connecteur de faisceau.



PKIA5177E

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

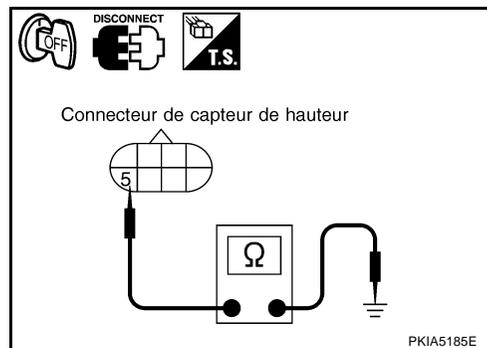
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 (B) connecteur T39 de faisceau capteur de hauteur et la masse.

**5 (B) - masse : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



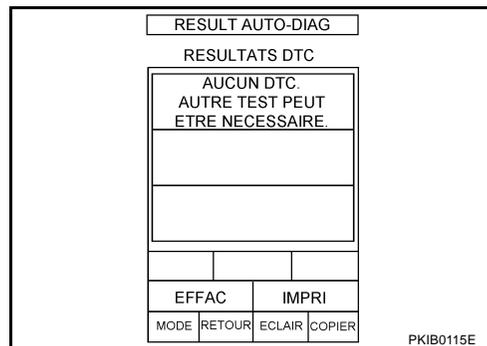
## 4. VERIFICATION 2 DES RESULTATS DU DIAGNOSTIC

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

Oui >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-78, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

Non >> PASSER A L'ETAPE 5.



## 5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant de chaque côté.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de feux de code sur MARCHE.
4. Vérifier la tension entre la borne 5 (L/Y) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 5 (L/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

**5 (L/Y) - masse**

**: La tension augmente après 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes lorsque la charge n'est plus exercée.**

BON ou MAUVAIS

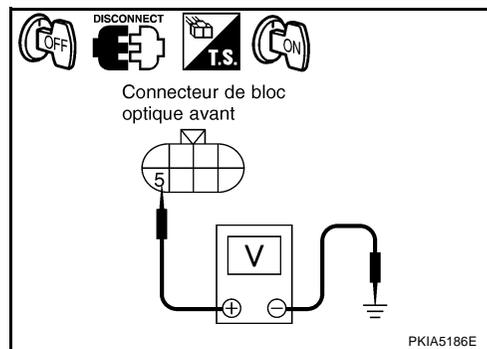
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 2V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.



# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## 6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre la commande des phares sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 1 (G) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

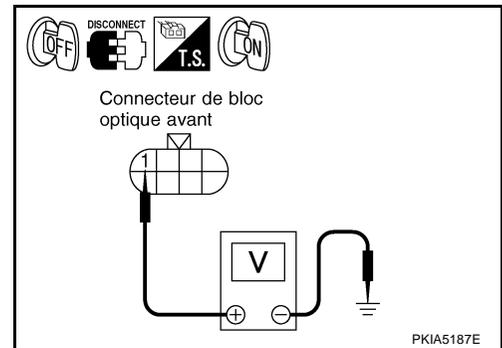
**1 (G) - masse : tension de la batterie.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants

- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit sur le faisceau entre le fusible de 10A [n°12, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau.



## 7. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

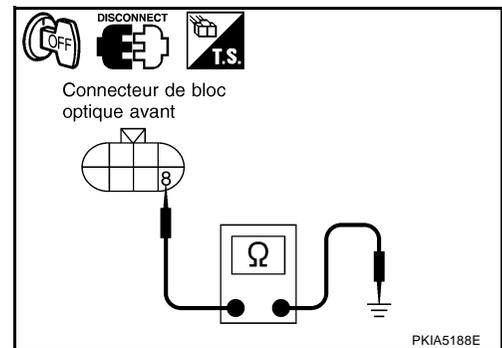
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

**8 (B) - masse : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

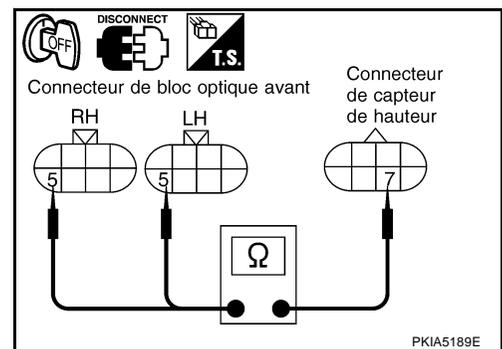
1. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande des phares sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant de chaque côté, et le connecteur de capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 (L/Y) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 5 (L/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur.

**5 (L/Y) - 7 (L/Y) : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00EGK

## Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, ou la borne 1 (G) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

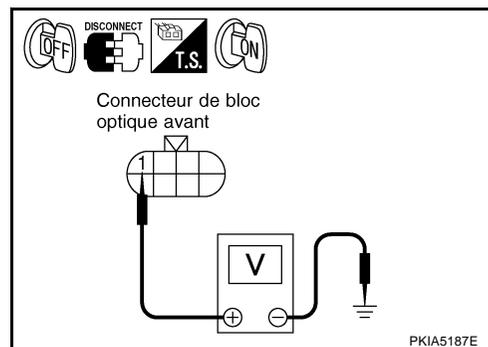
**1 (G) - masse : tension de la batterie.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants

- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau.



### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

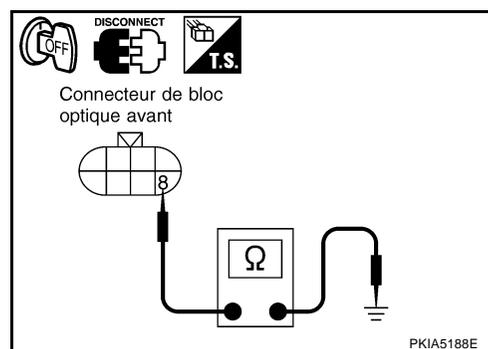
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit ou la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

**8 (B) - masse : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

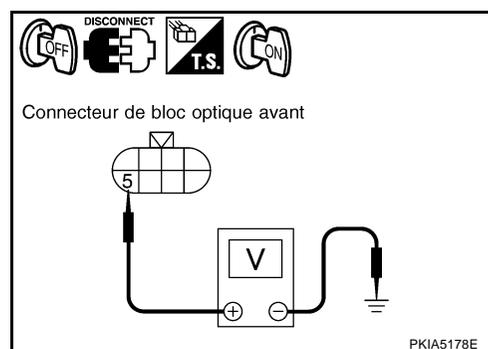
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 (L/Y) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit ou la borne 5 (L/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

**5 (L/Y) - masse : Environ 2 - 10 V**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39](#), "Dépose et repose" dans PHARE.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



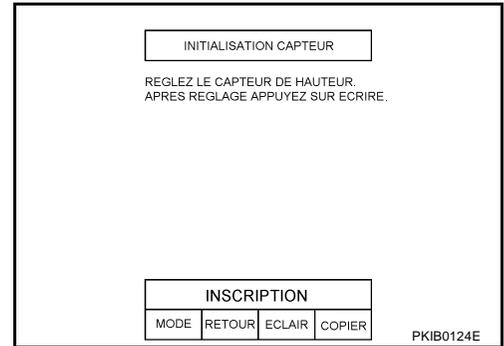
# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

EKS00JAW

### 1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. Lorsque INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.
7. Vérifier si le moteur de réglage des faisceaux fonctionne.



#### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

- Lorsqu'AUCUN TYPE VEH SELECT s'affiche, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- Lorsqu'INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGÉ], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00JAX

### 1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier le montage du capteur de hauteur.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#) , [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, puis effacer les résultat de l'autodiagnostic.

## DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00JAY

### 1. VERIFIER LA TENSION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

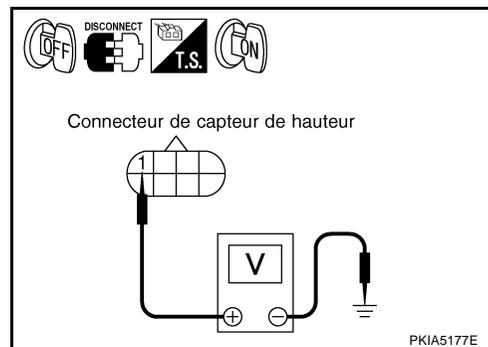
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 (Y/G) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**1 (Y/G) - masse : tension de la batterie.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2084] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#) , [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

EKS00JAZ

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

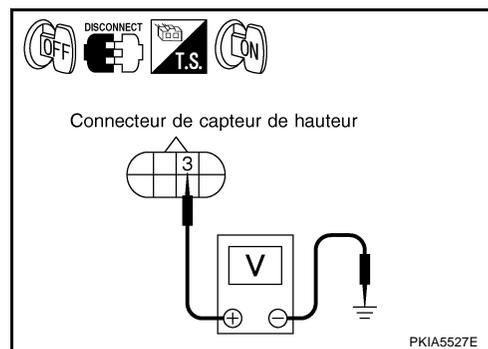
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position.
5. Vérifier la tension entre la borne 3 (R/L) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**3 (R/L) - masse : tension de la batterie.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2085] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#) , [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEUX

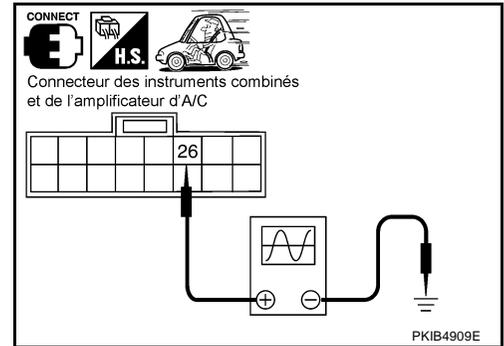
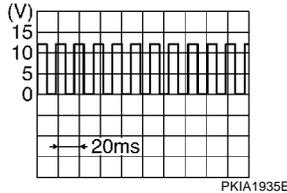
EKS00JB0

## DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

### 1. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Vérifier la forme d'onde de tension entre la borne 26 ( $W^{*1}$ , BR/ $W^{*2}$ ) du connecteur de faisceau M49 de l'amplificateur d'A/C et des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule se trouve en condition de conduite à une vitesse de 40 km/h environ.

**26 ( $W^{*1}$ , BR/ $W^{*2}$ ) - Masse** :



\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2086] s'affiche à nouveau lorsque l'essai sur route est à nouveau effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

**MAUVAIS** >> Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans la section DI.

## DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

EKS00JB1

### 1. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (1)

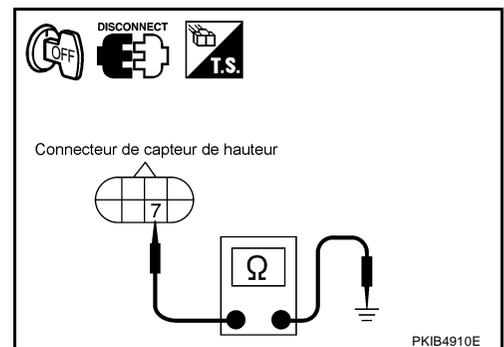
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 2. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (2)

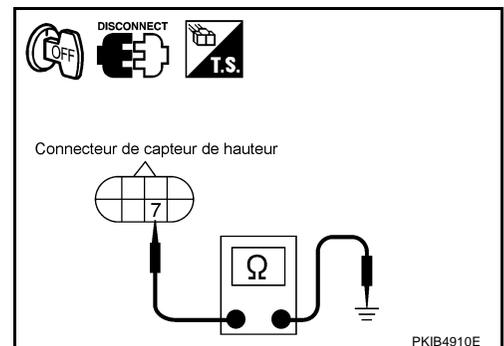
1. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

## 3. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (3)

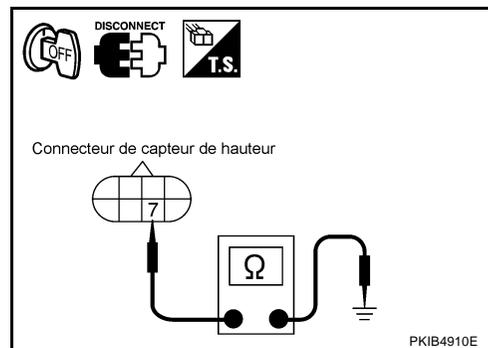
1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
2. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2087] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#), [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



## DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00JB2

### 1. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (1)

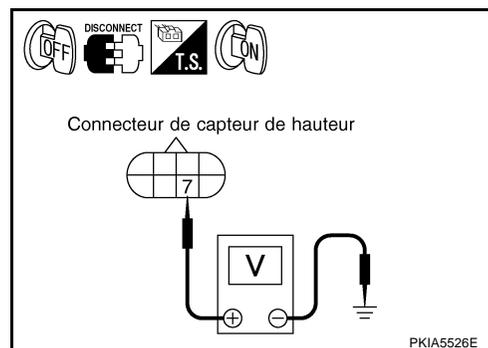
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse : Env. 0V**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 2. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (2)

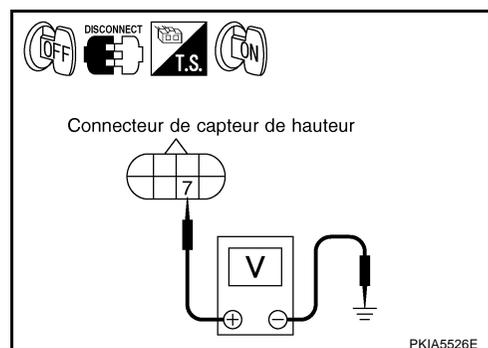
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse : Env. 0V**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



## VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

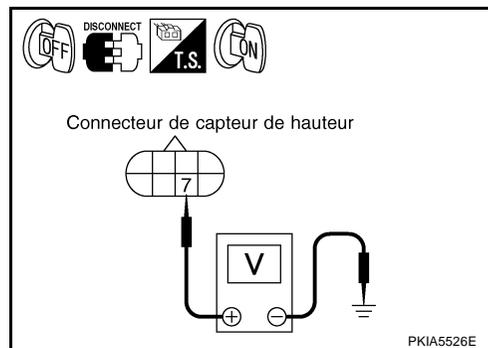
### 3. VERIFIER S'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT (3)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y) du connecteur T39 de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

**7 (L/Y) - masse : Env. 0V**

#### BON ou MAUVAIS

- BON** >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2088] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#) , [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .
- MAUVAIS** >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



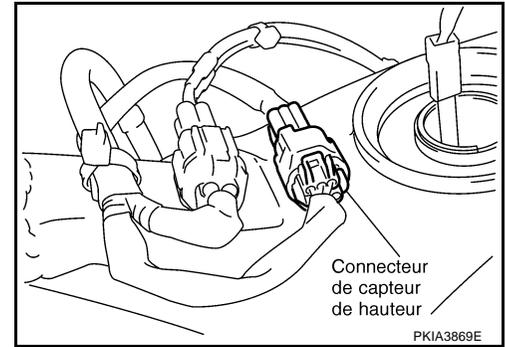
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# VERIFICATION DU REGLAGE DES FAISCEAUX

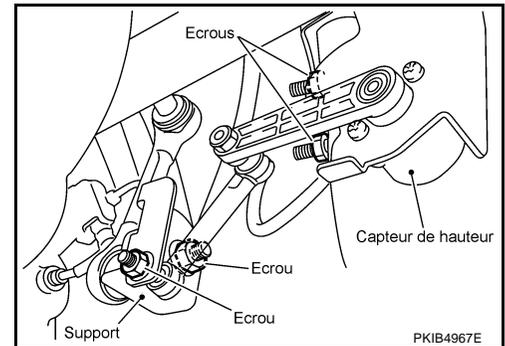
## Dépose et repose

### DEPOSE

1. Retirer le câble négatif de la batterie.
2. Lever le véhicule.
3. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.



4. Déposer l'écrou pour installer la tige d'articulation.
5. Déposer les écrous qui fixent le support avec le capteur de hauteur du longeron de suspension arrière.
6. Déposer le capteur de hauteur du support.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

**Ecrou de fixation de capteur de hauteur**  : 5,1 N·m (0,52 kg-m)

**Ecrou de fixation de l'articulation**  : 5,1 N·m (0,52 kg-m)

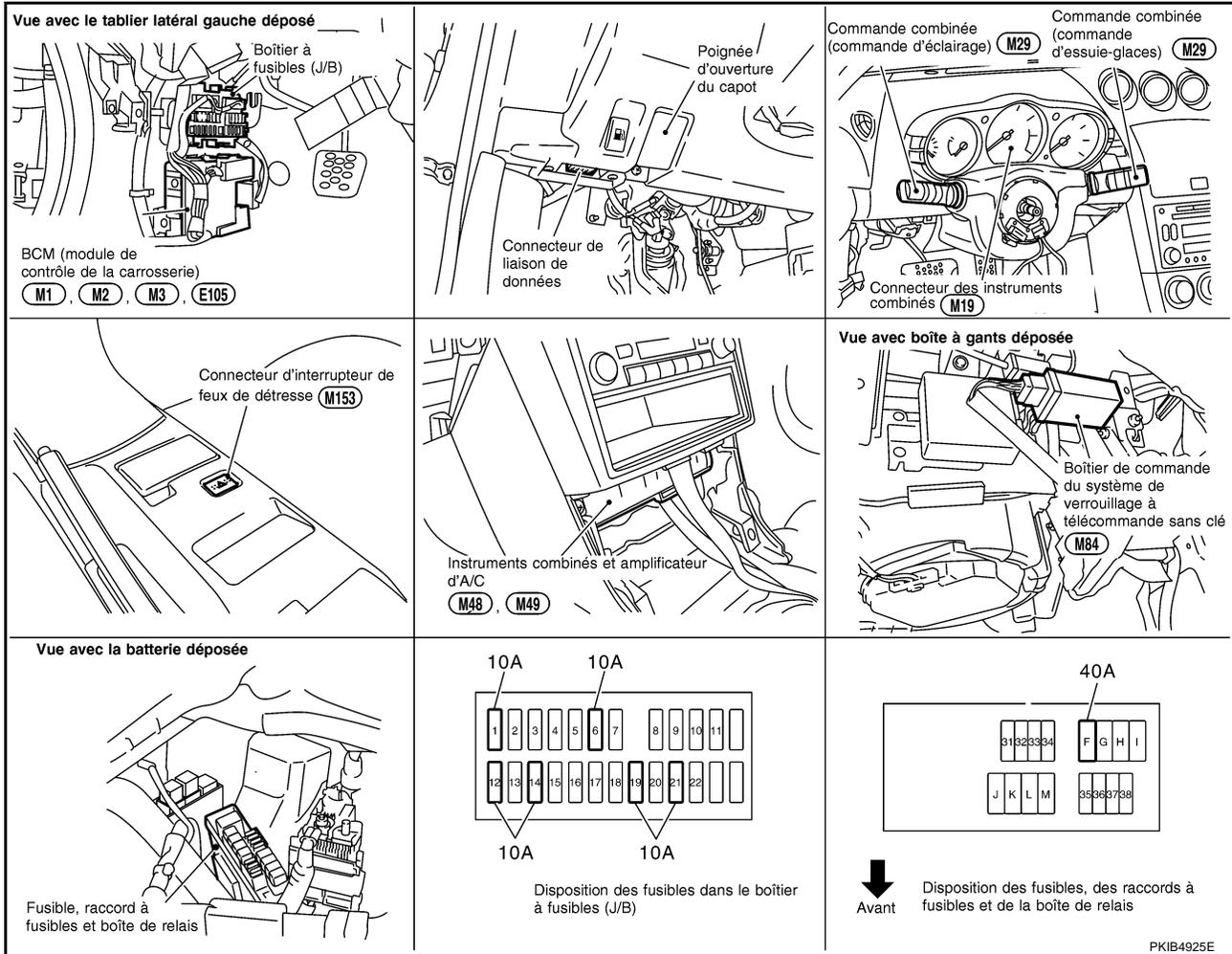
**Ecrou de fixation du support de timonerie de capteur de hauteur**  : 25 N·m (2,6 kg-m)

### NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-77, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

## CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



### Description du système FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

### Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant gauche, le BCM reçoit un signal de virage à gauche envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à travers la borne 22 du BCM.

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

---

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- au travers des masses T14, B5, B6 et D105.

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant gauche.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants gauches.

## Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant droit, le BCM reçoit un signal de virage à droite envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à travers la borne 21 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant droit, et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- au travers des masses T14, B5, B6 et D105.

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants droits.

## FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- par les masses M30 et M66,
- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque l'interrupteur de feu de détresse est enfoncé, la masse est fournie

- à la borne 61 du BCM
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse.

Le BCM fournit alors de la tension

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à travers la borne 22 du BCM,
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à travers la borne 21 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche
- à la borne 8 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche, et
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- au travers des masses T14, B5, B6 et D105.

Le BCM fournit aussi le signal d'entrée des instruments combinés et d'amplificateur d'A/C 1 et 11 par la ligne de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotants gauche et droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des feux de détresse.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-65, "SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE"](#) .

## FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

## Description du système de communication CAN

EKS00CX4

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

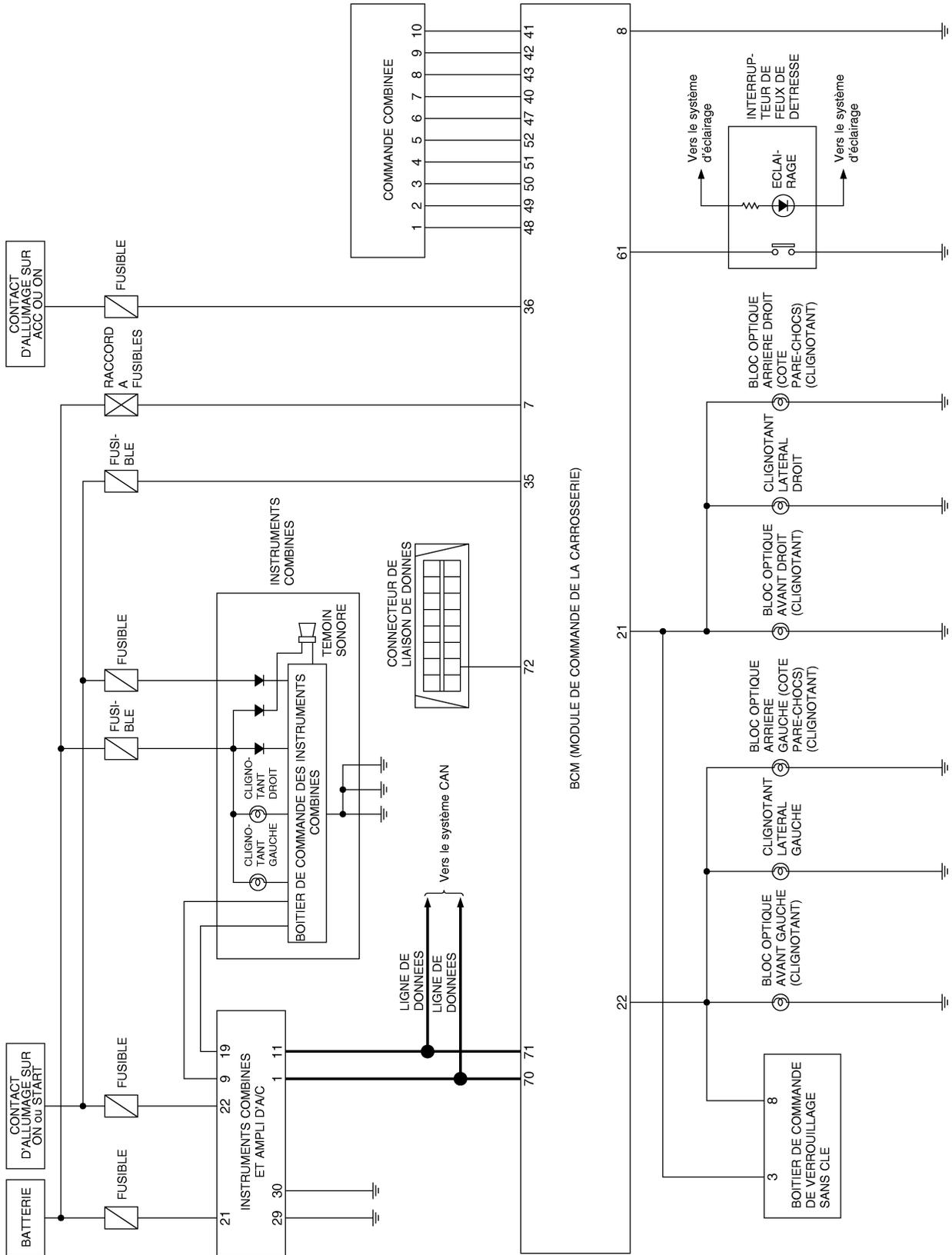
EKS00CX5

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Schéma

EKS00CX6



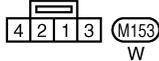
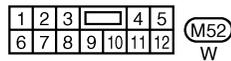
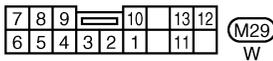
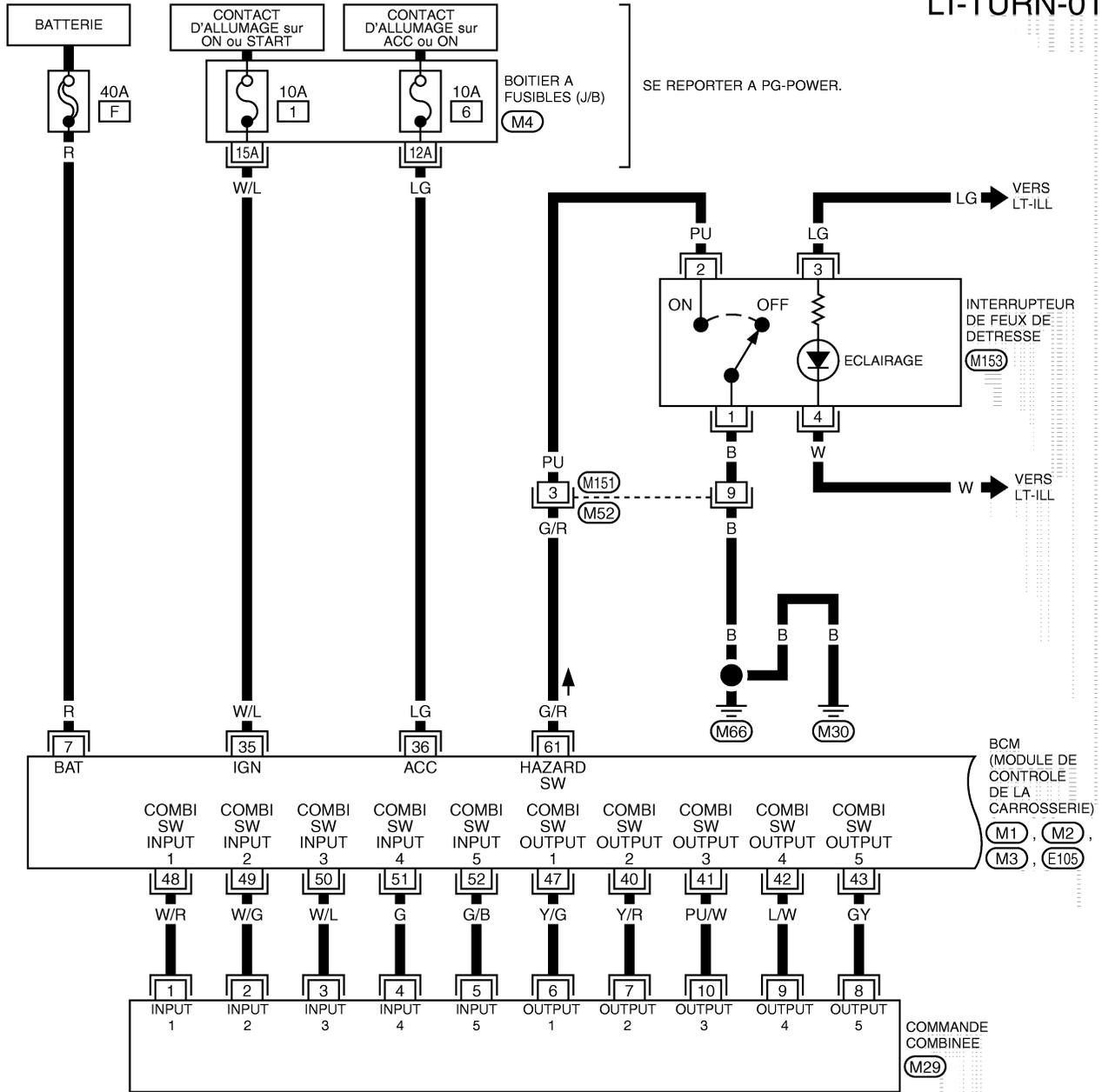
TKWT1158E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX7

## Schéma de câblage — TURN — CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

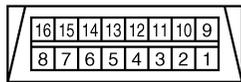
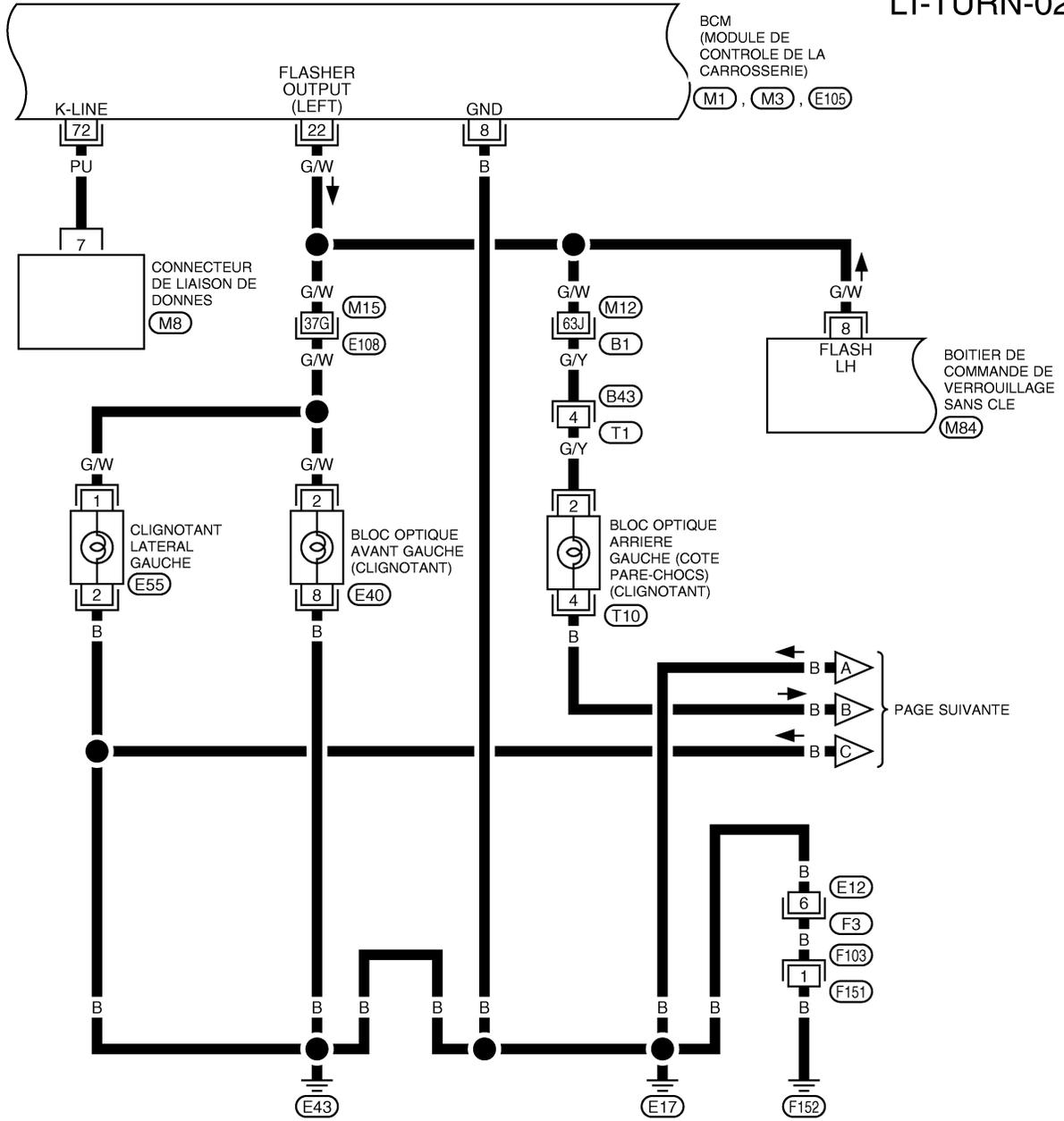
(M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1) (M2) (M3) (E105)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

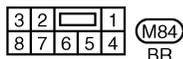
TKWT1159E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

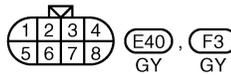
LT-TURN-02



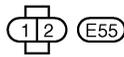
(M8)  
W



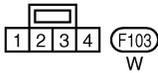
(M84)  
BR



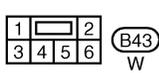
(E40), (F3)  
GY GY



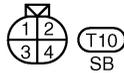
(E55)



(F103)  
W



(B43)  
W

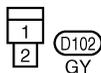
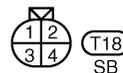
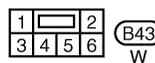
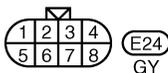
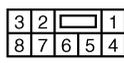
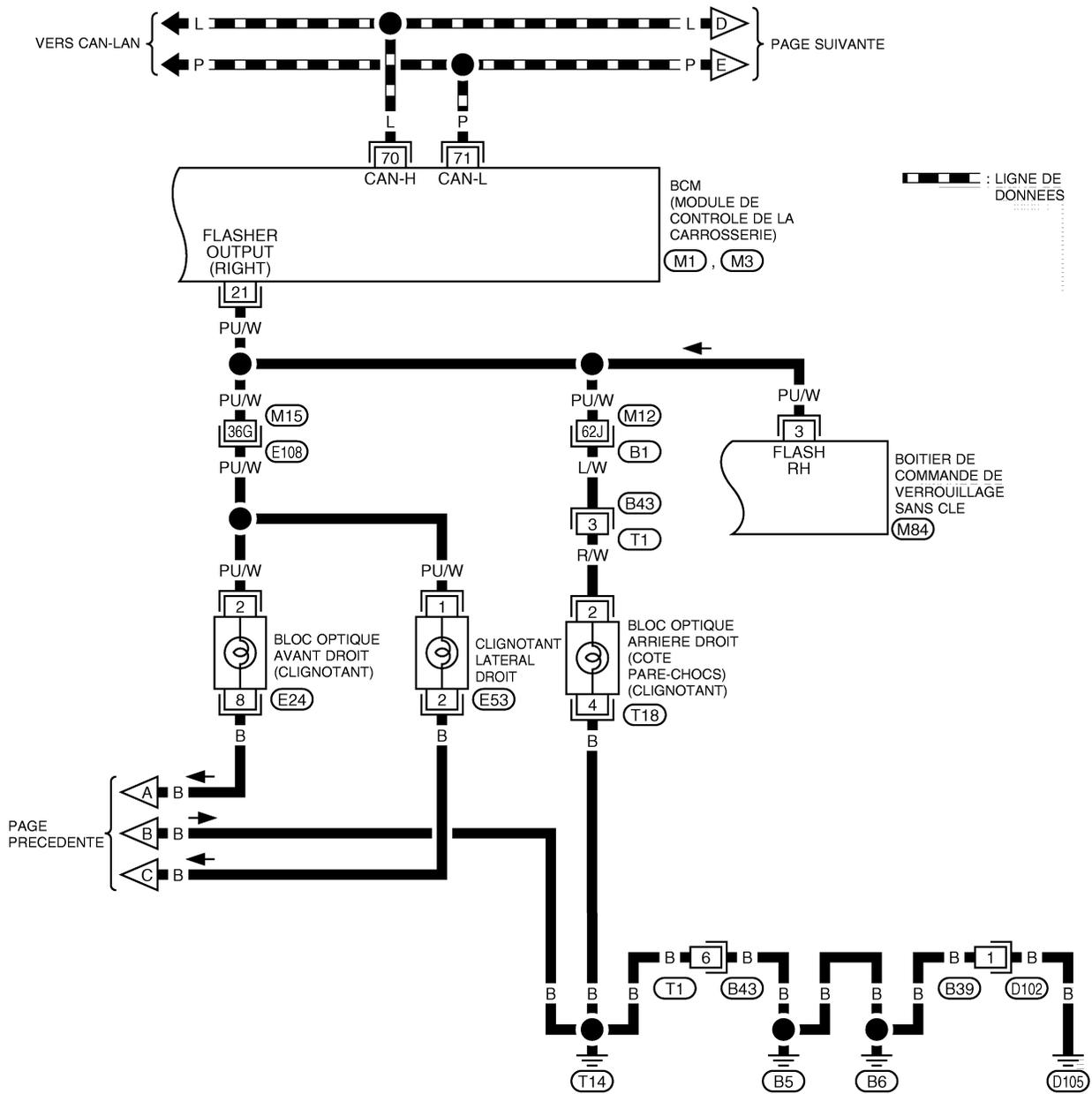


(T10)  
SB

SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
(E108), (B1) -BOITE DE SUPER  
RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
(M1, M3, E105)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108), (B1) -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (M1), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

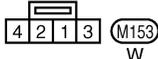
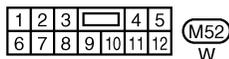
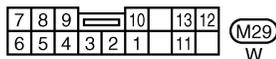
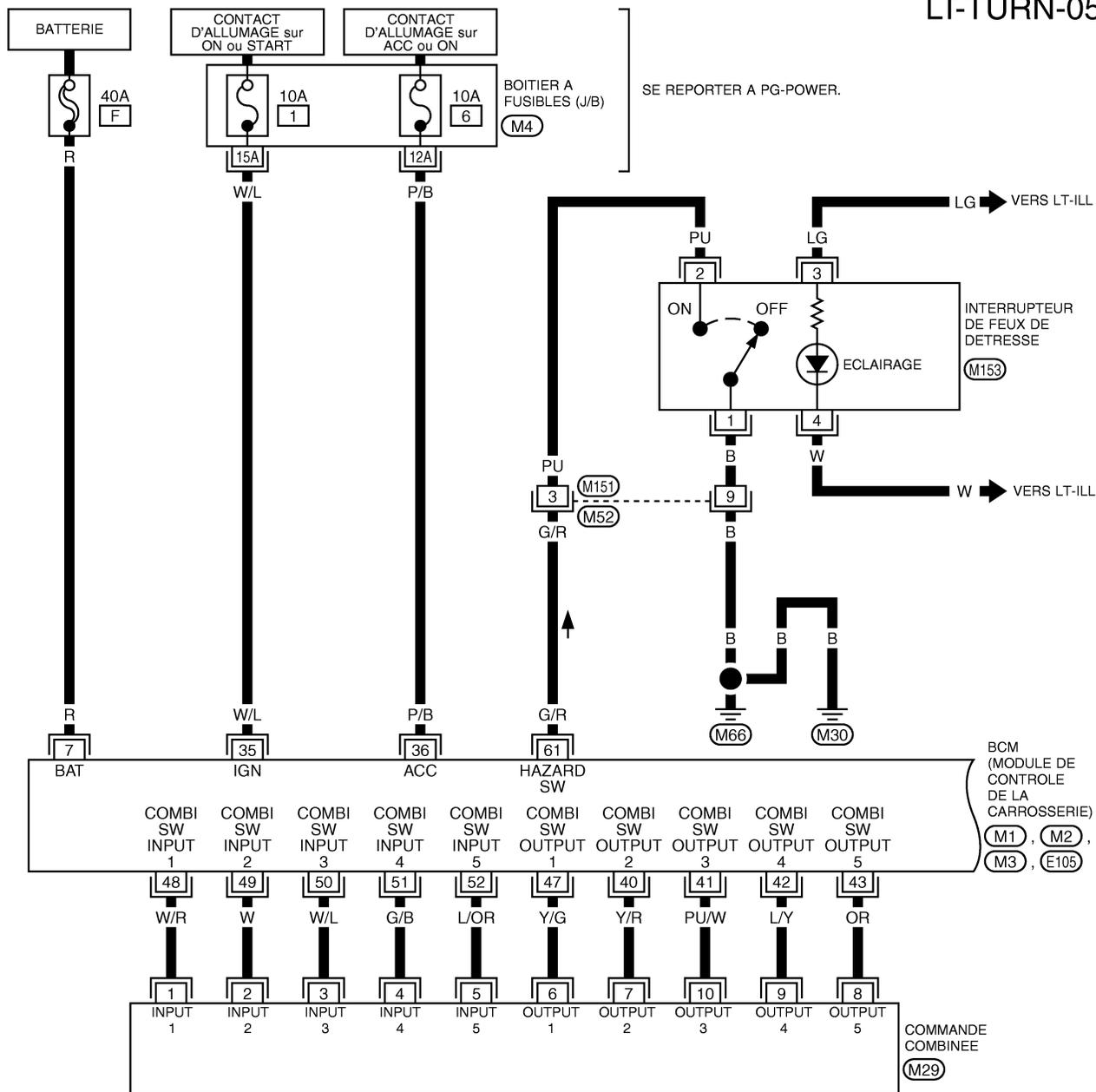
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## CONDUITE A DROITE

LT-TURN-05

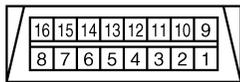
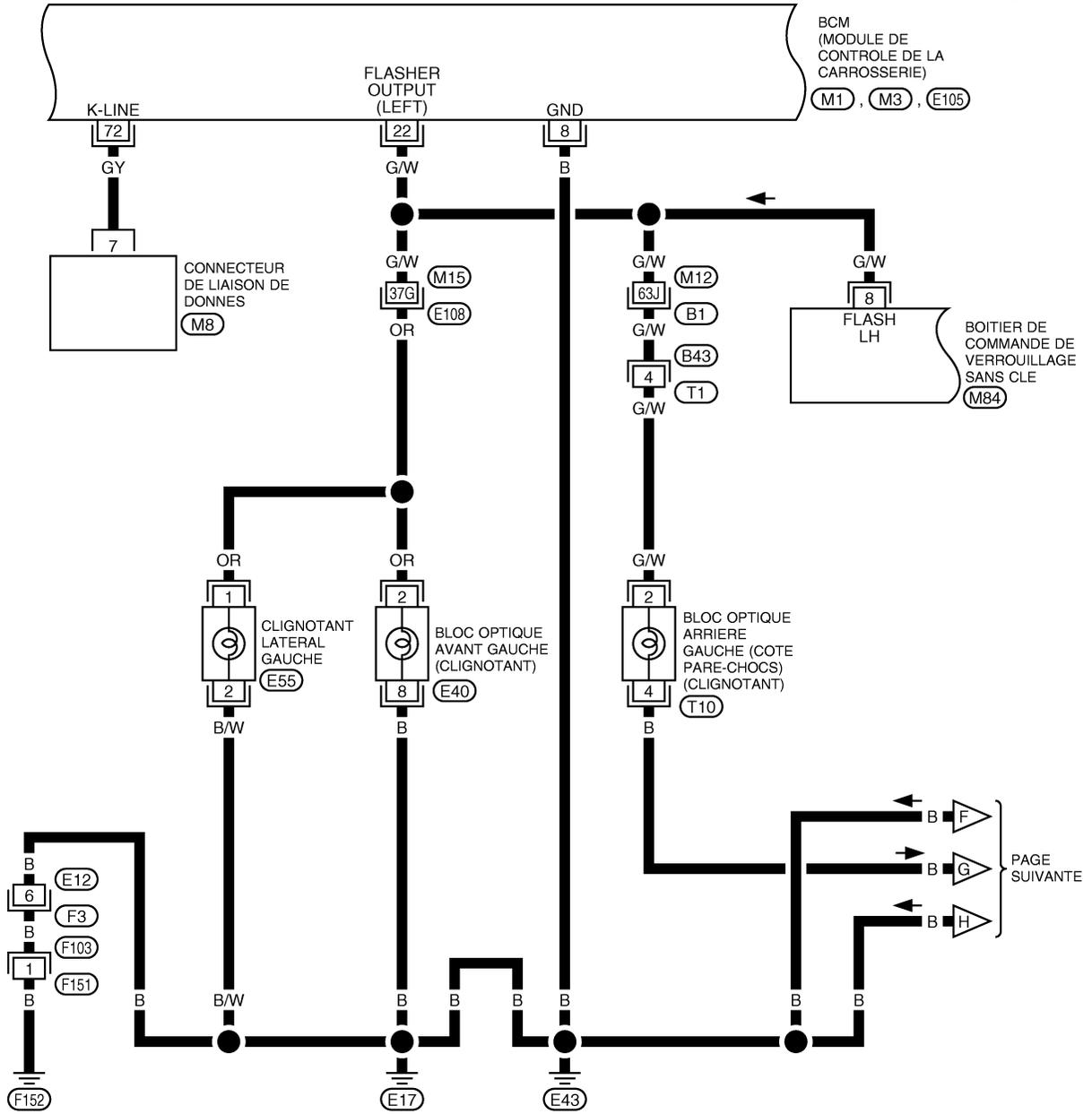


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (M1), (M2), (M3), (E105)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

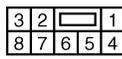
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

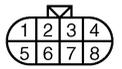
LT-TURN-06



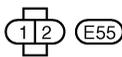
(M8) W



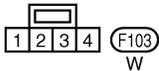
(M84) BR



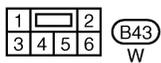
(E40, F3) GY, GY



(E55)



(F103) W



(B43) W

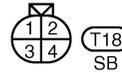
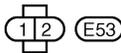
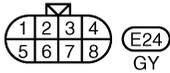
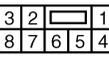
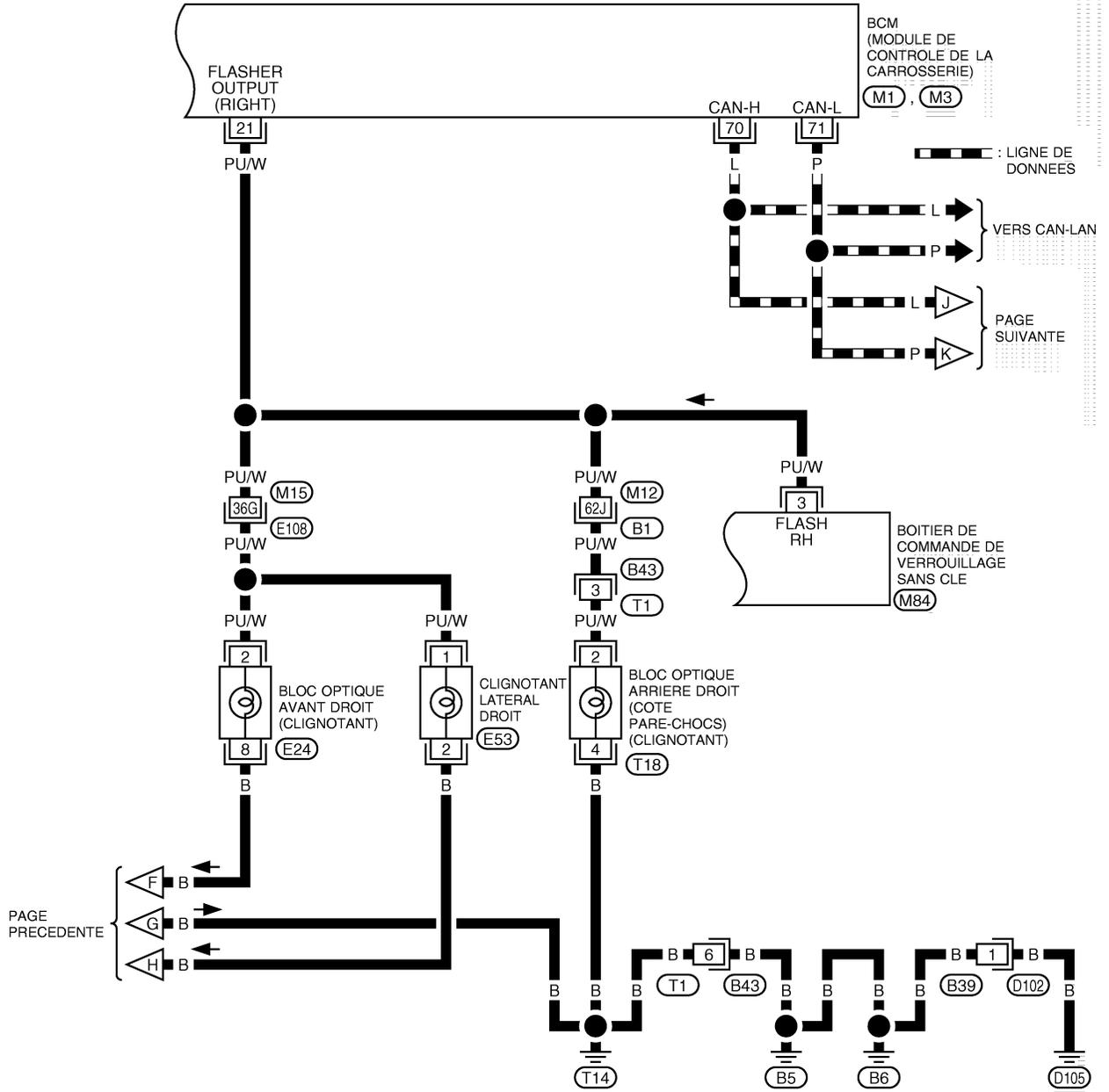


(T10) SB

SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.  
 (E108, B1) -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (M1, M3, E105)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-07



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108), (B1) -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

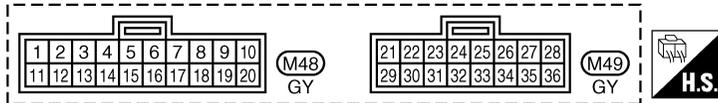
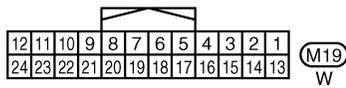
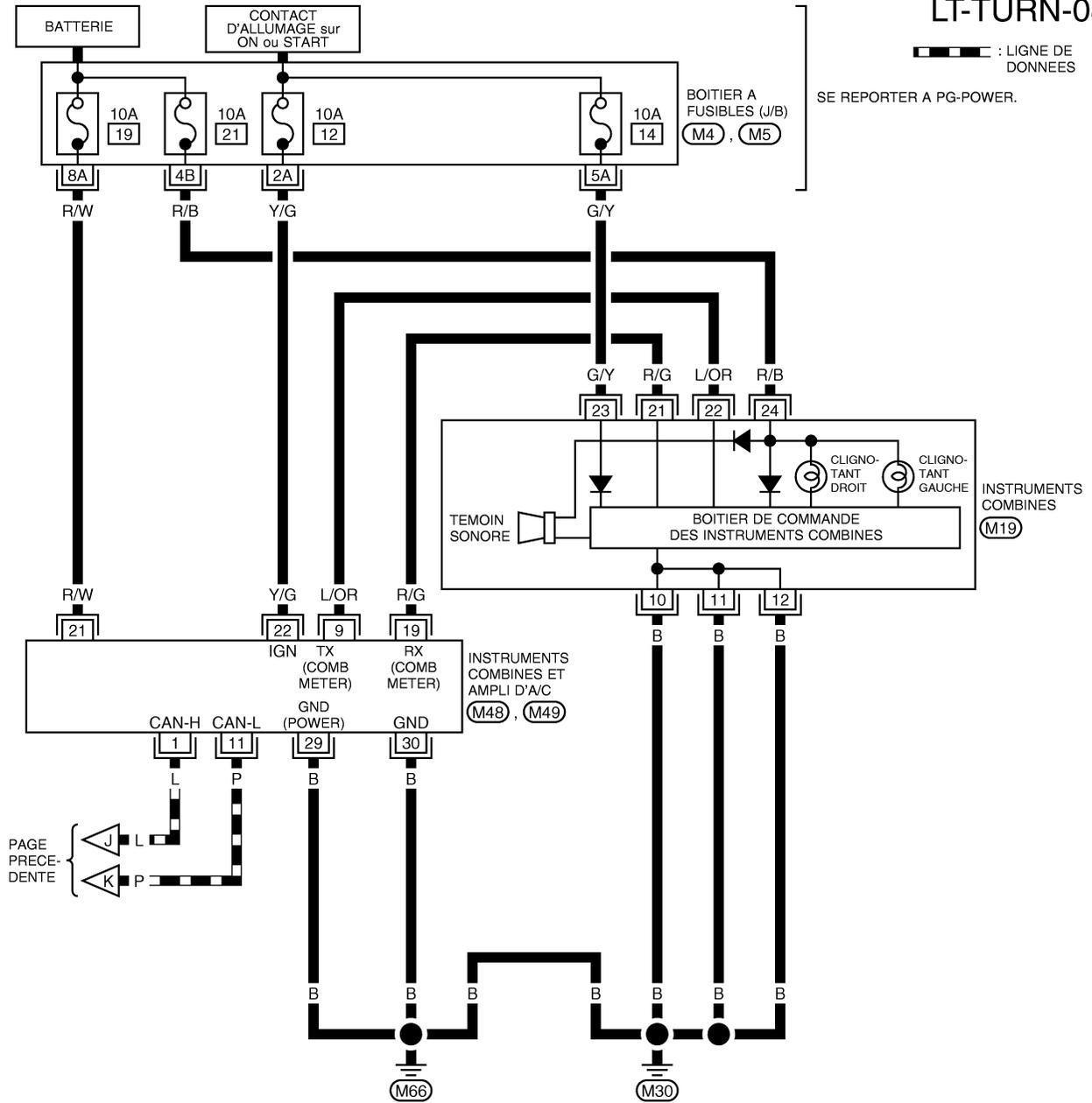
(M1), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1166E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CX8

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—		Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—		Environ 0V
21	PU/W	Signal de clignotant (droit)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	Clignotant droit MARCHE	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
22	G/W	Signal de clignotant (gauche)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	Clignotant gauche MARCHE	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—		Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—		Tension de la batterie
40	Y/R	Commande combinée Sortie 2	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>	
41	PU/W	Commande combinée Sortie 3				
42	L/W*1, L/Y*2	Commande combinée Sortie 4				
43	GY*1, OR*2	Commande combinée Sortie 5				
47	Y/G	Commande combinée Sortie 1				
48	W/R	Commande combinée Entrée 1	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus	
49	W/G*1, W*2	Commande combinée Entrée 2				
50	W/L	Commande combinée Entrée 3				
51	G*1, G/B*2	Commande combinée Entrée 4				
52	G/B*1, L/OR*2	Commande combinée Entrée 5				
61	G/R	Signal d'interrupteur de feux de détresse	OFF	Interrupteur de feux de détresse	MARCHE	Environ 0V
					ARRET	Environ 5V
70	L	CAN-H	—	—		—
71	P	CAN-L	—	—		—
72	PU*1, GY*2	LIGNE-K	—	—		—

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX9

## Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-91, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-104, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

## Inspection préliminaire

EKS00CXA

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

Se reporter à [LT-95, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

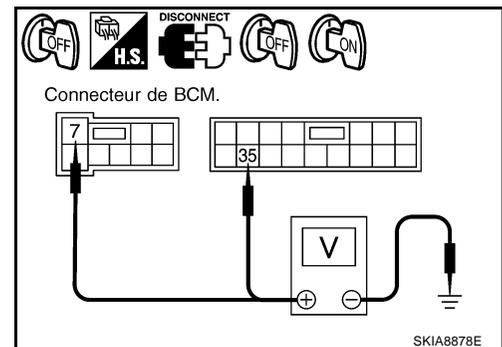
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage	
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ON
E105	7 (R)	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)	Environ 0V	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est en circuit ouvert ou en court-circuit.



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

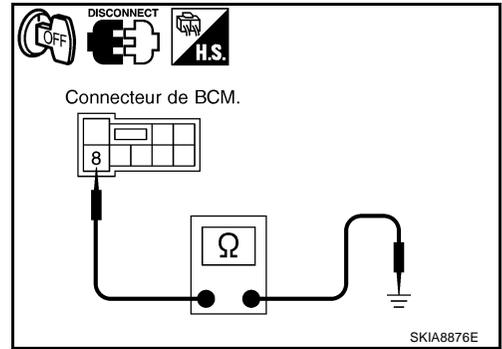
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

LT

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CXB

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
CLIGNOTANT	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

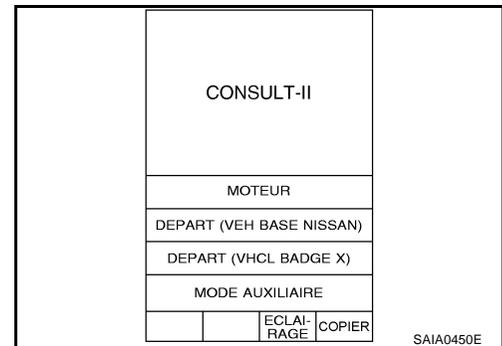
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

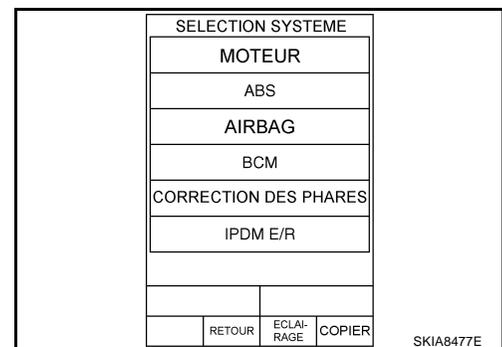
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

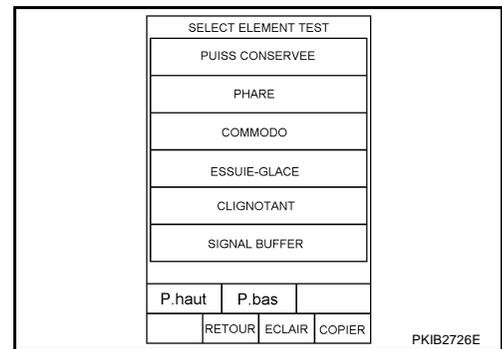


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

4. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Contenu
CON ALL ON      MAR/ARR	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT FEU DET      MAR/ARR	Affiche l'état des feux de détresse MARCHE (MAR)/feux de détresse ARRET (ARR), donné par le signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR          MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
CLGN GA          MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
CLIGNOTANT DROIT	Les feux de clignotant (droit) peuvent être activés par toute commande MAR/ARR.
CLIGNOTANT GAUCHE	Les feux de clignotant (gauche) peuvent être activés par toute commande MAR/ARR.
CLIGNOTANT DROIT (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (droit) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.
CLIGNOTANT GAUCHE (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (gauche) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX

## Le clignotant ne fonctionne pas

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

### 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CLGN DR et CLGN GA s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande des clignotants.

**Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position gauche** : **CLGN GA MAR**

**Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position droite** : **CLGN DR MAR**

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALL ON	MAR
CNT FEU DET	MAR
CLGN DR	ARR
CLGN GA	ARR

LKIA0083E

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

### 4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de CLIGNOTANT.

2. S'assurer que CLIGNOTANT DROIT et CLIGNOTANT GAUCHE fonctionne.

**Clignotant** : **devrait s'allumer**

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 5.

TEST ACTIF	
CLIGNOTANT DROIT	MAR
	ARR

LKIA0084E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

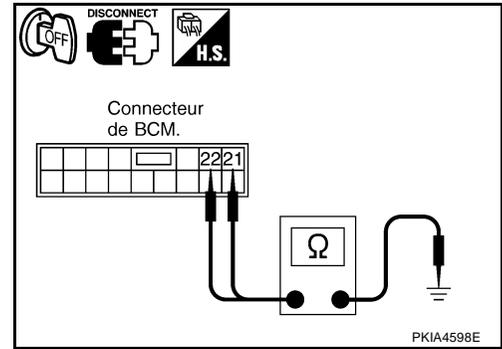
## 5. VERIFICATION D'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et tous les connecteurs des clignotants.
3. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 21 (PU/W) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

**21 (PU/W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 22 (G/W) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

**22 (G/W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.

## Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.

EKS00CXD

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

S'assurer que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

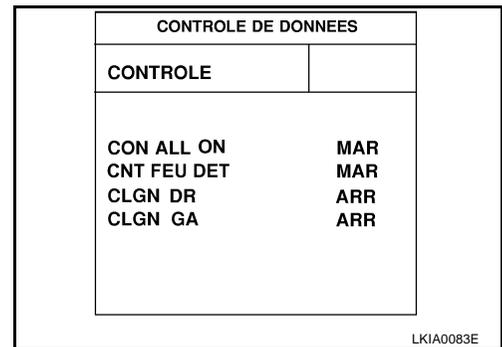
### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CNT FEU DET s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande de clignotant.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

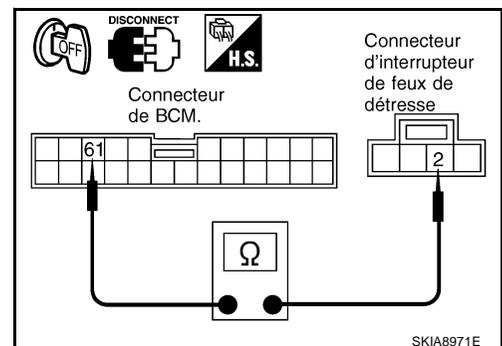
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.
3. Vérifier la continuité entre la borne 61 (G/R) du connecteur de faisceau M3 de BCM et la borne 2 (PU) de connecteur M153 d'interrupteur de feux de détresse.

**61 (G/R) – 2 (PU) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

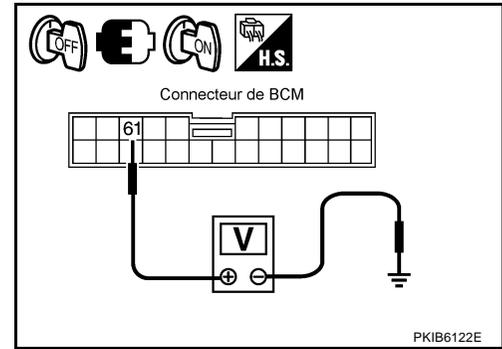
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Tension
(+)	(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M3	61 (G/R)	Environ 5V

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).



## 5. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

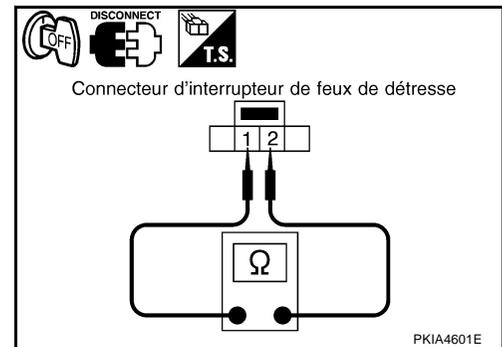
Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.

Borne		Condition	Continuité
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.



## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

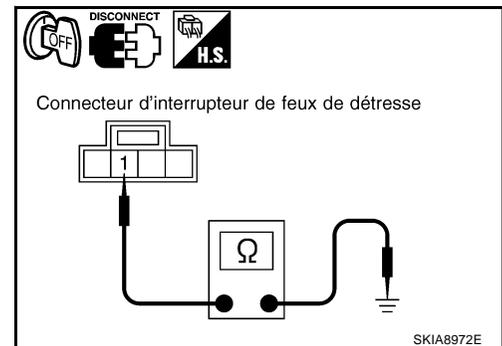
Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M153 d'interrupteur de feux de détresse et la masse.

**1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

---

## Remplacement d'ampoule (clignotant avant)

EKS00CXF

Se reporter à [LT-37, "Remplacement des ampoules"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

A

## Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)

EKS00CXG

Se reporter à [LT-177, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

B

## Dépose et repose du clignotant avant

EKS00CXH

Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

C

## Dépose et repose du clignotant arrière

EKS00CXI

Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

## COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

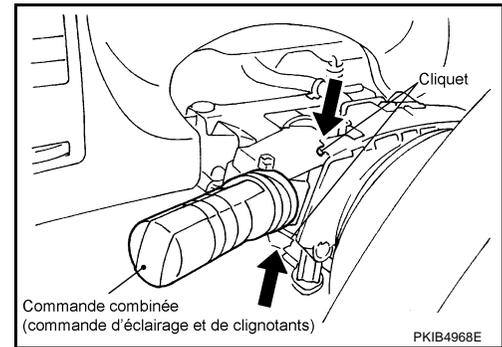
PFP:25540

### Dépose et repose

EKS00CXJ

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Déposer le couvercle supérieur de colonne et l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
3. En appuyant sur le cliquet dans le sens indiqué sur l'illustration, tirer la commande d'éclairage et de clignotant vers la porte conducteur et la débrancher de la base.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

## INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

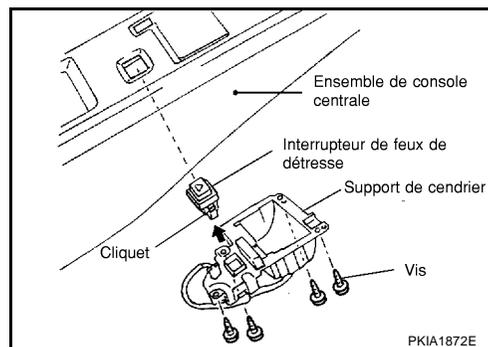
PFP:25290

### Dépose et repose

EKS00CXX

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse.
3. Déposer le support de cendrier de la console centrale.
4. Appuyer sur le cliquet en sens inverse et déposer l'interrupteur de feux de détresse.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

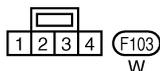
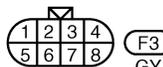
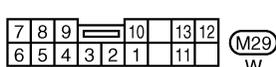
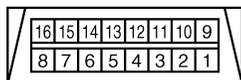
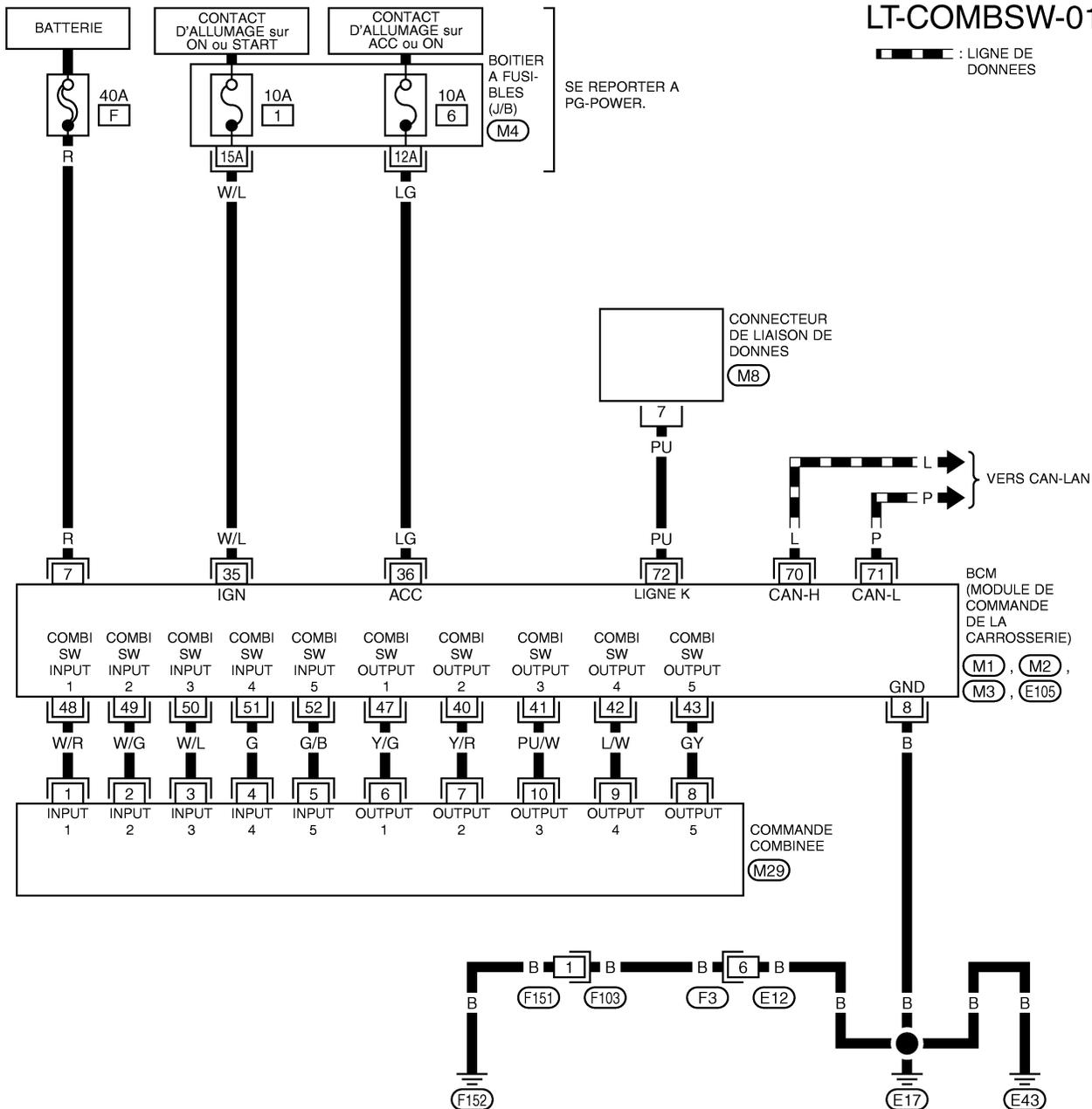
EKS00CXL

## COMMANDE COMBINEE

### Schéma de câblage — COMBSW — CONDUITE A GAUCHE

#### LT-COMBSW-01

— : LIGNE DE  
DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

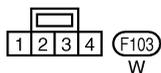
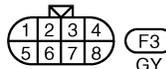
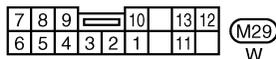
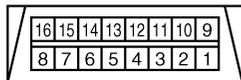
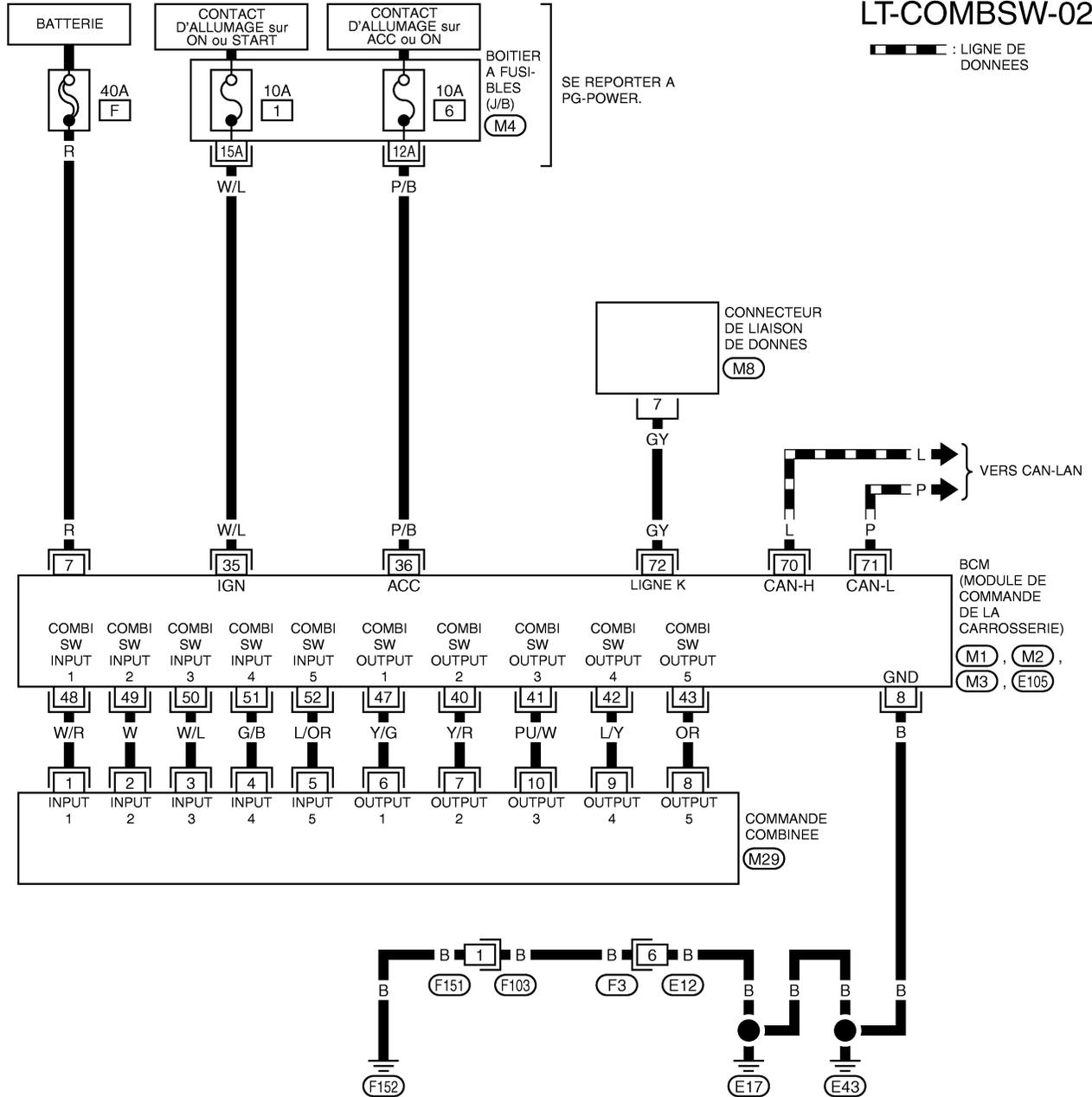
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# COMMANDE COMBINEE

## CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# COMMANDE COMBINEE

EKS00CXM

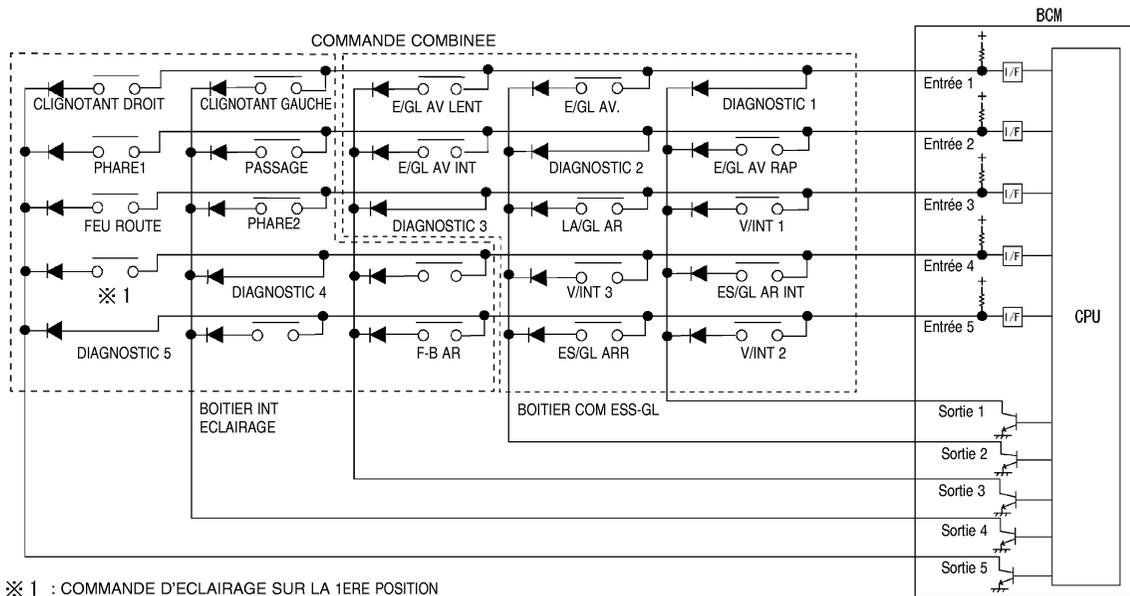
## Fonction lecture de la commande combinée

### 1. Description

- Le BCM lit l'état des commandes combinées (éclairage, essuie-glace, lave-vitre, clignotant), et commande les différents composants selon les résultats.
- Le BCM lit les données de 20 commandes et 5 résultats de diagnostic en combinant 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5).

### 2. Description du fonctionnement

- Le BCM fournit la tension de la batterie depuis les bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5) en permanence. Simultanément, les bornes de sorties (SORTIE 1 - 5) activent tour à tour des transistors, permettant ainsi au courant de passer. A ce moment, si une commande (ou plus) est activée, les bornes d'entrée correspondant à ces commandes détectent les passages de courant, et l'interface du BCM détecte l'état. Puis le BCM juge de l'activation des commandes.



※ 1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION

SKIA8474E

### 3. BCM - Tableau de fonctionnement des commandes combinées

- Le BCM relève l'état de fonctionnement des commandes combinées à partir des combinaisons indiquées dans le tableau.

	ENTREE COMMODO 1		ENTREE COMMODO 2		ENTREE COMMODO 3		ENTREE COMMODO 4		ENTREE COMMODO 5	
	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR
SORTIE COMMODO 1	DIAGNOSTIC 1 BON	DIAGNOSTIC 1 MAUVAIS	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	V/INT 1 MAR	V/INT 1 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL AR INT ARR	V/INT 2 MAR	V/INT 2 ARR
SORTIE COMMODO 2	CNT LA/GL MAR	CNT LA/GL ARR	DIAGNOSTIC 2 BON	DIAGNOSTIC 2 MAUVAIS	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	V/INT 3 MAR	V/INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL ARR ARRET
SORTIE COMMODO 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	DIAGNOSTIC 3 BON	DIAGNOSTIC 3 BON	—	—	F-B AR MAR	F-B AR ARRET
SORTIE COMMODO 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 MAR	DIAGNOSTIC 4 BON	DIAGNOSTIC 4 MAUVAIS	—	—
SORTIE COMMODO 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE MAR	F-ROUTE MAR	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION ARRET	DIAGNOSTIC 5 BON	DIAGNOSTIC 5 MAUVAIS

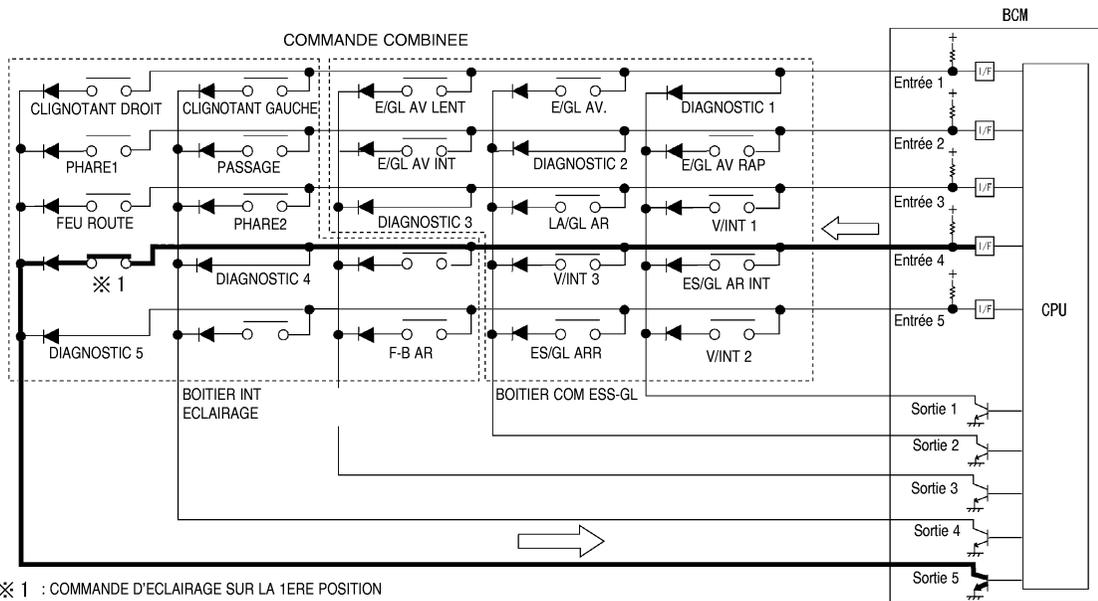
SKIA8476E

#### NOTE:

Le commandes doubles sont réglées pour les phares.

# COMMANDE COMBINEE

4. Exemple (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE).
- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mis sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Simultanément, si la sortie 5 est activée, le BCM détecte le passage de courant dans l'ENTREE 4.
  - Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est activé, le BCM détecte la circulation du courant dans l'ENTREE 4, et évalue que la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE. Puis le BCM envoie un signal d'activation des feux arrière à l'IPDM E/R par l'intermédiaire de la ligne de communication CAN.
  - Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est à nouveau activé, le BCM détecte la circulation de courant dans l'ENTREE 4, et confirme que la 1ère position de la commande d'éclairage est continuellement sur MARCHE.



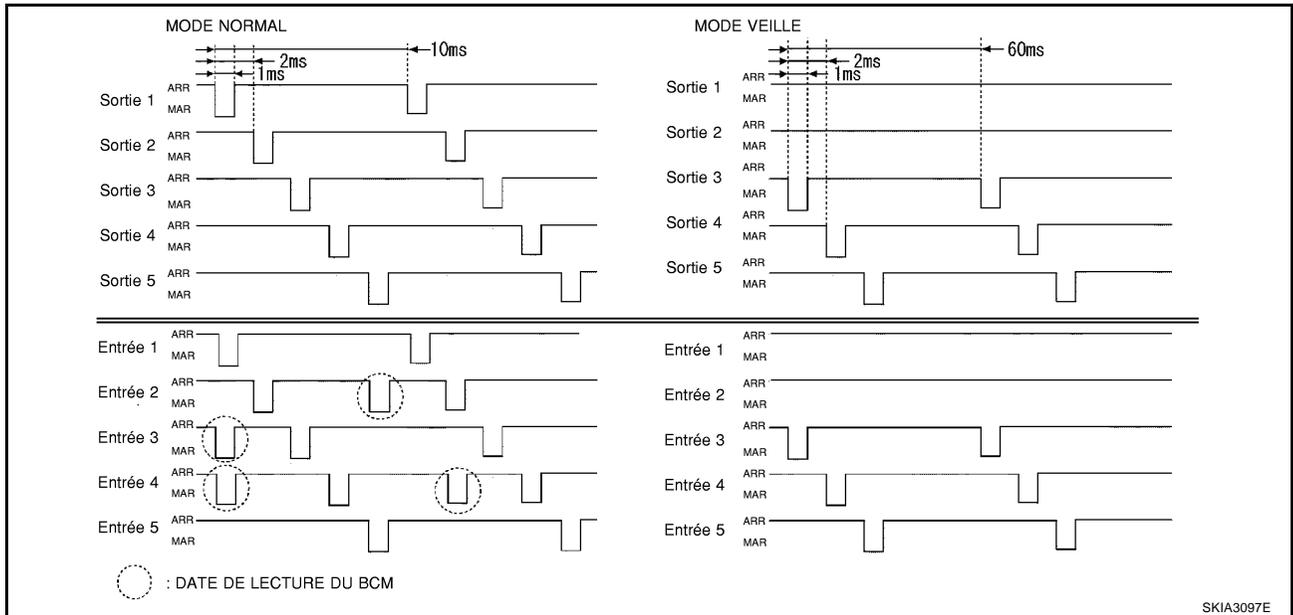
## NOTE:

Chaque transistor de borne de SORTIE est activé à 10 m/s d'intervalle. Par conséquent, à chaque fois qu'un contact est établi, les charge électriques sont activées avec un temps de retard, mais ce retard est tellement court qu'il ne se remarque pas.

5. Mode de fonctionnement
- La fonction lecture de la commande combinée comporte les modes de fonctionnement indiqués sur l'illustration ci-dessous.
- a. Mode normal
- Lorsque le BCM n'est pas en mode de veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) s'active ou se désactive par intervalles de 10 m/s.
- b. Mode de veille

# COMMANDE COMBINEE

- Lorsque le BCM est en mode de veille, les transistors de SORTIE 1 et 2 stoppent la sortie, et le BCM entre en mode d'économiseur de puissance. Les SORTIES (3 - 5) s'activent et se désactivent à intervalles de 60 m/s, et reçoivent uniquement l'entrée de la commande d'éclairage.



# COMMANDE COMBINEE

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CXN

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

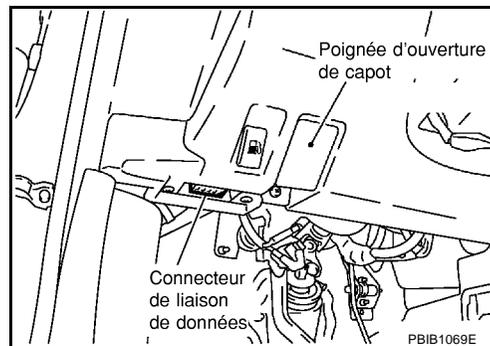
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
COMMANDE COMBINEE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

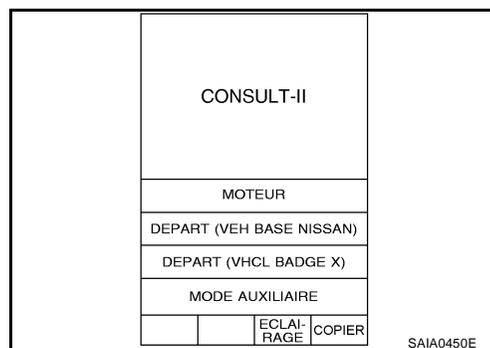
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

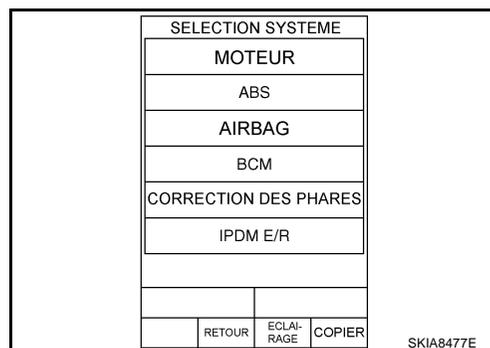
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

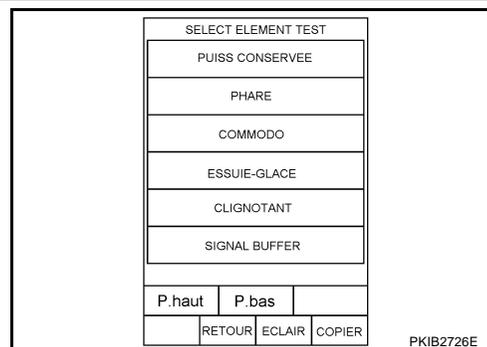


- Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# COMMANDE COMBINEE

4. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Appuyer sur DEPART.
5. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les signaux seront contrôlés.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE		Contenu
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	ARR	Affiche l'état de commande de feu antibrouillard arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV RAP	MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de balayage rapide des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV LENT	MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de balayage lent des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV INT	MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
VOLUME INT	[ 1 - 7 ]	Affiche le réglage (1 - 7) de la commande de balayage intermittent des essuie-glace, déterminé par le signal de commande d'essuie-glace.
LA/GL AR MRC	MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de balayage de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'essuie-glace.
LA/GL AR INT	MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'essuie-glace.

## COMMANDE COMBINEE

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE	Contenu	
CNT LAV/GL AV      MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de lave-vitre avant (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande de lave-vitre.	A B
CNT LA/GL AR      MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de lave-vitre arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande de lave-vitre.	C
CLGN DR            MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.	D
CLGN GA            MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.	E F G H I J

LT

L

M

# COMMANDE COMBINEE

## Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic

EKS00CXO

### 1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

#### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. Brancher à CONSULT-II et sélectionner BCM sur l'écran de SYSTEME DE SELECTION
2. Sélectionner "Boîtier de commande BCM" sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV, sélectionner ensuite RESULT AUTO-DIAG.
3. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Condition de détection	Causes possibles
B2049	DETC OUV 1	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Balayage rapide de l'essuie-glace avant</li> <li>● Commande intermittente 1</li> <li>● LA/GL AR INT</li> <li>● Commande intermittente 2</li> </ul> <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● LAV/GL AV</li> <li>● ESSUIE-GLACES AVANT LENT</li> <li>● CLIGNOTANT GAUCHE</li> <li>● CLIGNOTANT DROIT</li> </ul>	<p>La borne n°48 du BCM (entrée 1) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 1 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 1 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau entre le BCM et la commande combinée.</li> <li>● Commande d'essuie-glace</li> <li>● BCM</li> </ul>
B2050	DETC OUV 2	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● LAV/GL AV</li> <li>● LA/GL AR</li> <li>● Commande intermittente 3</li> <li>● ES/GL ARR LENT</li> </ul> <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Balayage rapide de l'essuie-glace avant</li> <li>● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant</li> <li>● PASSAGE</li> <li>● PHARE 1</li> </ul>	<p>La borne n°49 du BCM (entrée 2) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 2 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 2 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau entre le BCM et la commande combinée.</li> <li>● Commande d'essuie-glace</li> <li>● BCM</li> </ul>
B2051	DETC OUV 3	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ESSUIE-GLACES AVANT LENT</li> <li>● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant</li> </ul> <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Commande intermittente 1</li> <li>● LA/GL AR</li> <li>● PHARE 2</li> <li>● FEU DE ROUTE</li> </ul>	<p>La borne n°50 du BCM (entrée 3) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 3 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 3 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau entre le BCM et la commande combinée.</li> <li>● Commande d'essuie-glace (Balayage lent, intermittent de l'essuie-glace avant.)</li> <li>● BCM</li> </ul>

# COMMANDE COMBINEE

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Condition de détection	Causes possibles
B2052	DETC OUV 4	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT GAUCHE ● PASSAGE ● PHARE 2 Position 2 ● LA/GL AR INT ● Commande intermittente 3 ● 1ère position de la commande d'éclairage	La borne n°51 du BCM (entrée 4) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 4 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 4 du transistor.)	● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2053	DETC OUV 5	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT DROIT ● PHARE 1 ● FEU DE ROUTE ● FEUX ARRIERE Position 2 ● Commande intermittente 2 ● ES/GL ARR LENT	La borne n°52 du BCM (entrée 5) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 5 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 5 du transistor.)	● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2054	CON PHARE 1 MAUVAIS	Défaut du PHARE 1	Commande du phare 1 désactivée Commande du phare 2 activée	Commande d'éclairage
B2055	CON PHARE 2 MAUVAIS	Défaut du PHARE 2	Commande du phare 1 activée Commande du phare 2 désactivée	Commande d'éclairage

## Affichage du contenu

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>>FIN DE L'INSPECTION

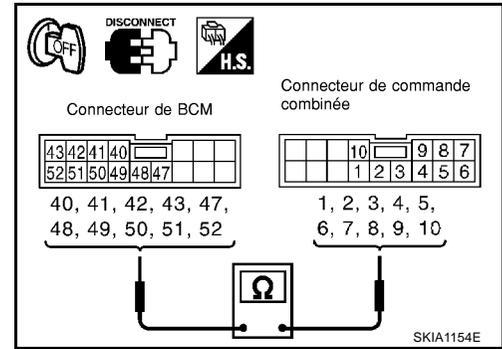
Mauvais fonctionnement du système de diagnostic>>PASSER A L'ETAPE 2.

Mauvais fonctionnement du système de commande de phare>>Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

# COMMANDE COMBINEE

## 2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de BCM du système suspect et les bornes de connecteur de faisceau de la commande combinée.



Contenu des résultats de l'auto-diagnostic	Borne				Continuité	
	BCM		Commande combinée			
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
DETC OUV 1	M2	Entrée 1	48 (W/R) <sup>*1</sup>	M29	1 (W/R)	Oui
		Sortie 1	47 (Y/G)		6 (Y/G)	
DETC OUV 2		Entrée 2	49 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>		2 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>	
		Sortie 2	40 (Y/R)		7 (Y/R)	
DETC OUV 3		Entrée 3	50 (W/L)		3 (W/L)	
		Sortie 3	41 (PU/W)		10 (PU/W)	
DETC OUV 4		Entrée 4	51 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>		4 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>	
		Sortie 4	42 (L/W) <sup>*1</sup> , (L/Y) <sup>*2</sup>		9 (L/W) <sup>*1</sup> , (L/Y) <sup>*2</sup>	
DETC OUV 5		Entrée 5	52 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>		5 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>	
		Sortie 5	43 (GY) <sup>*1</sup> , (OR) <sup>*2</sup>		8 (GY) <sup>*1</sup> , (OR) <sup>*2</sup>	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

# COMMANDE COMBINEE

## 3. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (1)

1. Brancher le connecteur de commande combinée.
2. Vérifier la continuité pour le connecteur de faisceau de commande combinée entre les bornes d'entrée et de sortie du système défectueux correspondant.

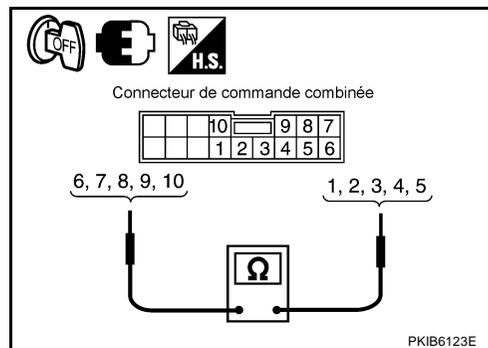
Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Commande combinée			Continuité
	Connecteur	Entrée (-)	Sortie (+)	
			Borne (couleur de câble)	Borne (couleur de câble)
DETC OUV 1	M29	1 (W/R)	6 (Y/G)	Oui
DETC OUV 2		2 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>	7 (Y/R)	
DETC OUV 3		3 (W/L)	10 (PU/W)	
DETC OUV 4		4 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>	9 (L/W) <sup>*1</sup> , (L/Y) <sup>*2</sup>	
DETC OUV 5		5 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>	8 (GY) <sup>*1</sup> , (OR) <sup>*2</sup>	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



## 4. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur de BCM, et vérifier la tension de la borne d'entrée du BCM correspondant au système suspect.

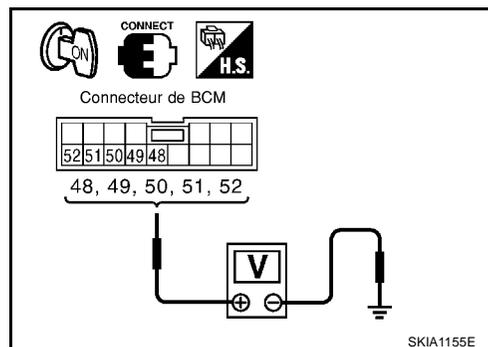
Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			Tension	
	Connecteur	BCM (+)			(-)
		Borne (couleur de câble)			
DETC OUV 1	M2	Entrée 1	48 (W/R)	Masse	4,5V ou plus
DETC OUV 2		Entrée 2	49 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>		
DETC OUV 3		Entrée 3	50 (W/L)		
DETC OUV 4		Entrée 4	51 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>		
DETC OUV 5		Entrée 5	52 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>		

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).



# COMMANDE COMBINEE

## 5. VERIFIER LA BORNE DE SORTIE DU BCM

Brancher le connecteur de faisceau de commande combinée, et vérifier la nature des oscillations de la tension au niveau de la borne de sortie du BCM correspondant au système défectueux.

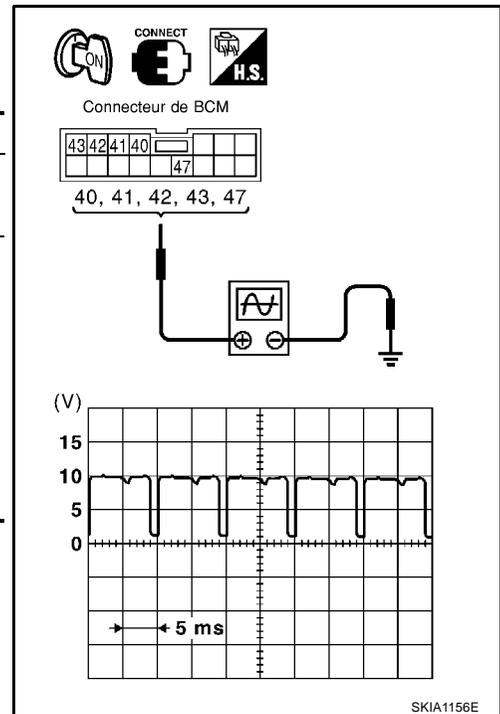
Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			(-)
	BCM (+)		Borne (couleur de câble)	
	Connecteur			
DETC OUV 1	M2	Sortie 1	47 (Y/G)	Masse
DETC OUV 2		Sortie 2	40 (Y/R)	
DETC OUV 3		Sortie 3	41 (PU/W)	
DETC OUV 4		Sortie 4	42 (L/W) <sup>*1</sup> , (L/Y) <sup>*2</sup>	
DETC OUV 5		Sortie 5	43 (GY) <sup>*1</sup> , (OR) <sup>*2</sup>	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 6.

**MAUVAIS** >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



SKIA1156E

# COMMANDE COMBINEE

## 6. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (2)

En suivant le tableau suivant, vérifier les commandes avec les procédures appropriées au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Procédure									
	1	2	3	4	5	6	7			
DETC OUV 1	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	—		—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 2	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	—		—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 3	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacer la commande d'éclairage		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.
DETC OUV 4	Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.
DETC OUV 5	Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

# COMMANDE COMBINEE

## Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glace

EKS00CXP

### 1. VERIFIER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme et confirmer le n°de défaut du système à partir de la table ci-dessous.

N° de système défectueux	Symptôme	Causes possibles
1	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> <li>● Clignotants droit et gauche activés</li> <li>● Essuie-glaces avant activés (balayage lent)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre la borne d'ENTREE 1 du BCM et la commande combinée</li> <li>- Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 1 du BCM</li> </ul> </li> <li>● BCM</li> <li>● Commande combinée</li> </ul>
2	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> <li>● Phares allumés (route et code)</li> <li>● Essuie-glaces avant activés (balayage rapide)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre la borne d'ENTREE 2 du BCM et la commande combinée</li> <li>- Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 2 du BCM</li> </ul> </li> <li>● BCM</li> <li>● Commande combinée</li> </ul>
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>● Phares allumés (route et code)</li> </ul>	
3	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> <li>● Phares allumés (route et code)</li> <li>● Essuie-glace arrière activé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre la borne d'ENTREE 3 du BCM et la commande combinée</li> <li>- Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 3 du BCM</li> </ul> </li> <li>● BCM</li> <li>● Commande combinée</li> </ul>
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>● Phares allumés (route et code)</li> </ul>	
4	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> <li>● Feux de stationnement et feux arrière allumés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre la borne d'ENTREE 4 du BCM et la commande combinée</li> <li>- Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 4 du BCM</li> </ul> </li> <li>● BCM</li> <li>● Commande combinée</li> </ul>
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>● Feux de stationnement et feux arrière allumés</li> </ul>	
5	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> <li>● Essuie-glace arrière activé</li> </ul> Lorsque l'essuie-glace avant fonctionne en mode intermittent <ul style="list-style-type: none"> <li>● L'intermittence ne varie pas pour les positions 2 et 3 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.</li> <li>● L'intermittence ne varie pas pour les positions 4 et 7 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.</li> <li>● L'intermittence ne varie pas pour les position 5 et 6 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre la borne d'ENTREE 5 du BCM et la commande combinée</li> <li>- Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 5 du BCM</li> </ul> </li> <li>● BCM</li> <li>● Commande combinée</li> </ul>

>> PASSER A L'ETAPE 2.

# COMMANDE COMBINEE

## 2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système défectueux et la masse.

Système défectueux	Borne			Continuité
	BCM		Masse	
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
1	M2	Entrée 1	48 (W/R)	Non
		Sortie 1	47 (Y/G)	
2		Entrée 2	49 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>	
		Sortie 2	40 (Y/R)	
3		Entrée 3	50 (W/L)	
		Sortie 3	41 (PU/W)	
4		Entrée 4	51 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>	
		Sortie 4	42 (L/W) <sup>*1</sup> , (L/Y) <sup>*2</sup>	
5		Entrée 5	52 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>	
		Sortie 5	43 (GY) <sup>*1</sup> , (OR) <sup>*2</sup>	

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

## 3. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur du BCM. Vérifier la tension entre la borne d'entrée de BCM correspondant au système défectueux et la masse.

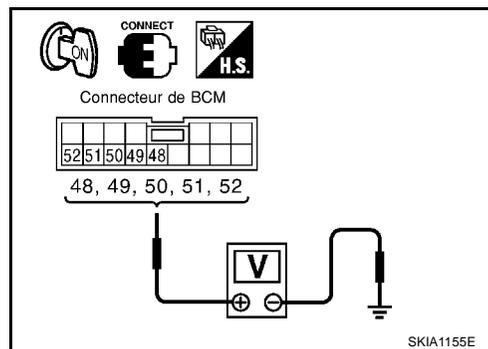
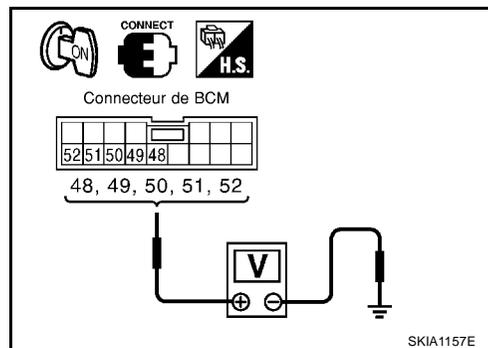
Système défectueux	Borne			Tension
	BCM (+)		(-)	
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
1	M2	48 (W/R)	Masse	4,5V ou plus
2		49 (W/G) <sup>*1</sup> , (W) <sup>*2</sup>		
3		50 (W/L)		
4		51 (G) <sup>*1</sup> , (G/B) <sup>*2</sup>		
5		52 (G/B) <sup>*1</sup> , (L/OR) <sup>*2</sup>		

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



# COMMANDE COMBINEE

## 4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

En suivant le tableau ci-dessous, vérifier la commande combinée.

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection
		MA UVA IS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UVA IS	Remplacement de la base de la commande.		MA UVA IS	Confirmer les symptômes à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

### Dépose et repose

EKS00CXQ

Pour plus de détails, se reporter à [SRS-42, "Dépose et repose"](#) dans la section SRS.

### Inspection du circuit de commutation

EKS00CXR

Pour plus de détails, se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

# FEUX DE STOP

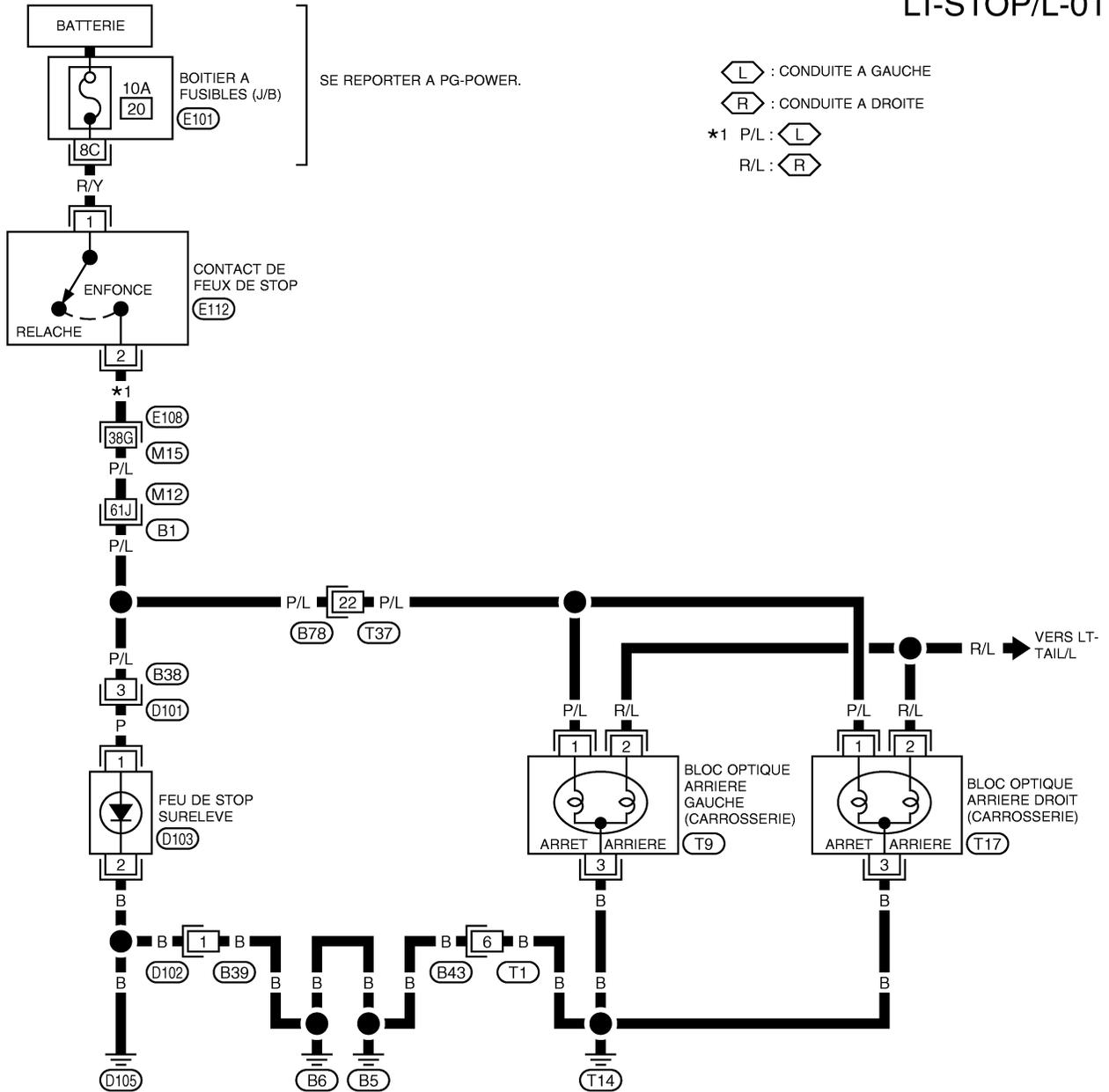
PF2:26550

## FEUX DE STOP

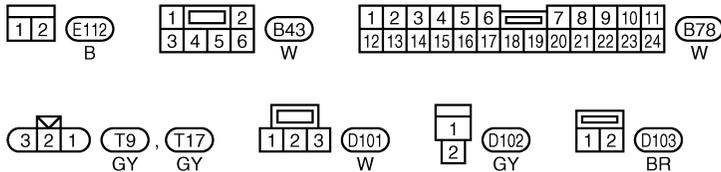
### Schéma de câblage — STOP/L —

EKS00CXS

## LT-STOP/L-01



(L) : CONDUITE A GAUCHE  
 (R) : CONDUITE A DROITE  
 \*1 P/L : (L)  
 R/L : (R)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (E101) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEUX DE STOP

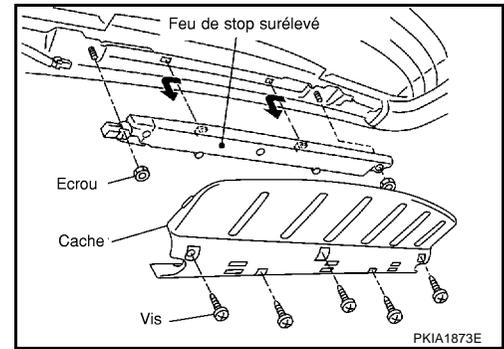
## Feu de stop surélevé

EKS00CXT

### REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer la garniture supérieure de hayon. Se reporter à [EI-40](#), "[Dépose et repose](#)" dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé avec le couvercle du hayon. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration.
4. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé du couvercle.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feu de stop surélevé : LED**



## Feux de stop

EKS00CXU

### REPLACEMENT DES AMPOULES

Se reporter à [LT-177](#), "[Remplacement des ampoules](#)" dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

### DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-178](#), "[Dépose et repose](#)" dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

# FEUX DE RECUL

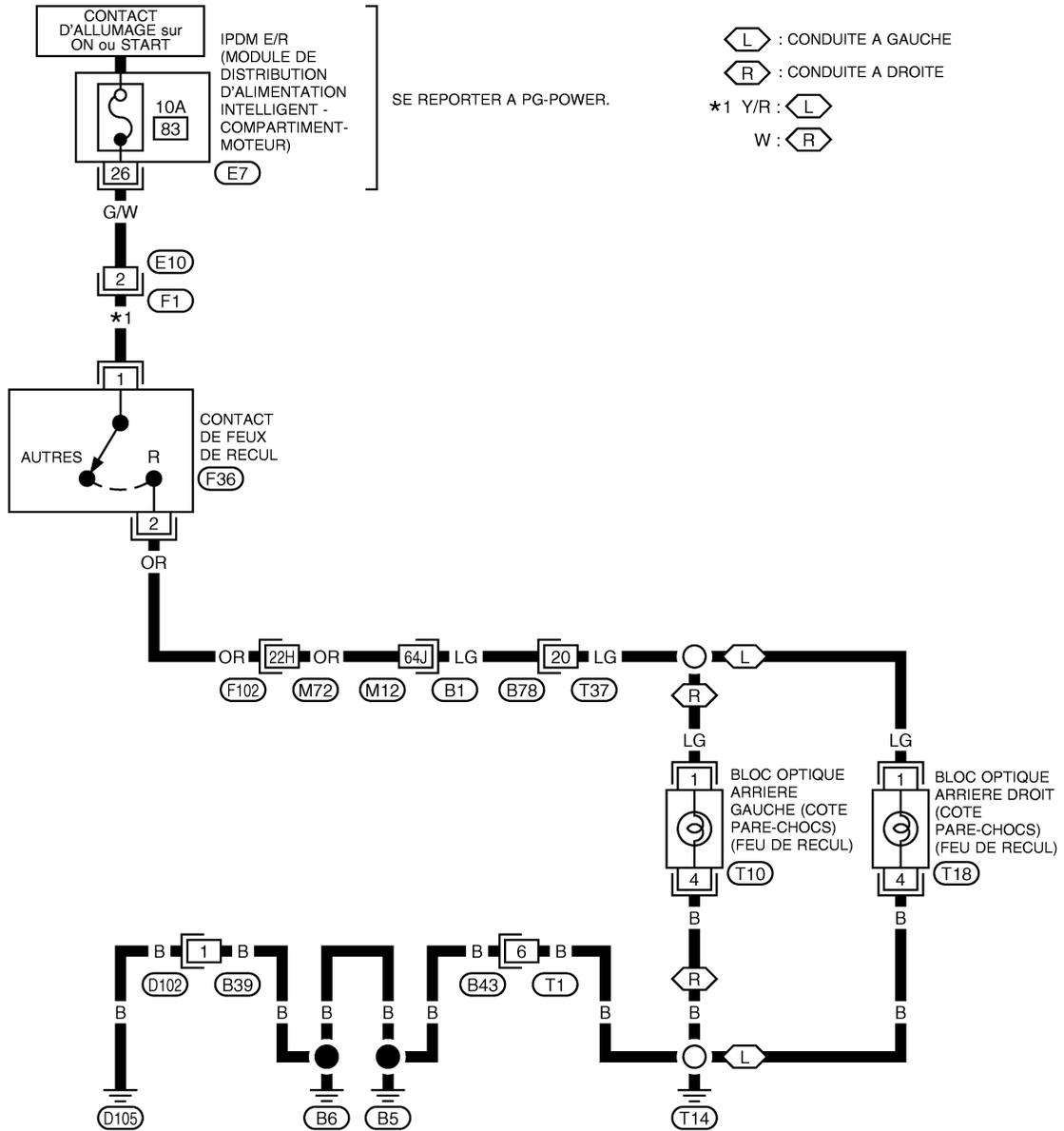
PF2:26550

## FEUX DE RECUL

### Schéma de câblage — BACK/L —

EKS00CXV

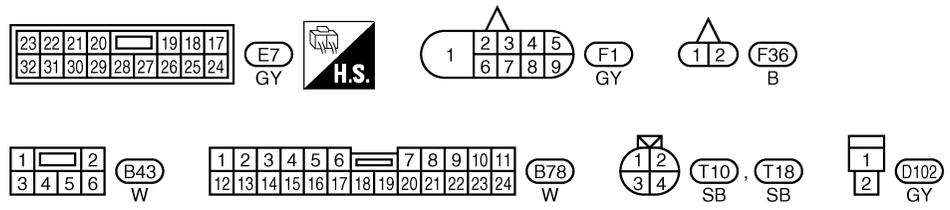
## LT-BACK/L-01



L : CONDUITE A GAUCHE  
 R : CONDUITE A DROITE  
 \*1 Y/R : L  
 W : R

SE REPORTER A PG-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (F102), (B1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEUX DE RECUL

---

## Remplacement des ampoules

EKS00CXW

Se reporter à [LT-177, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

## Dépose et repose

EKS00CXX

Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

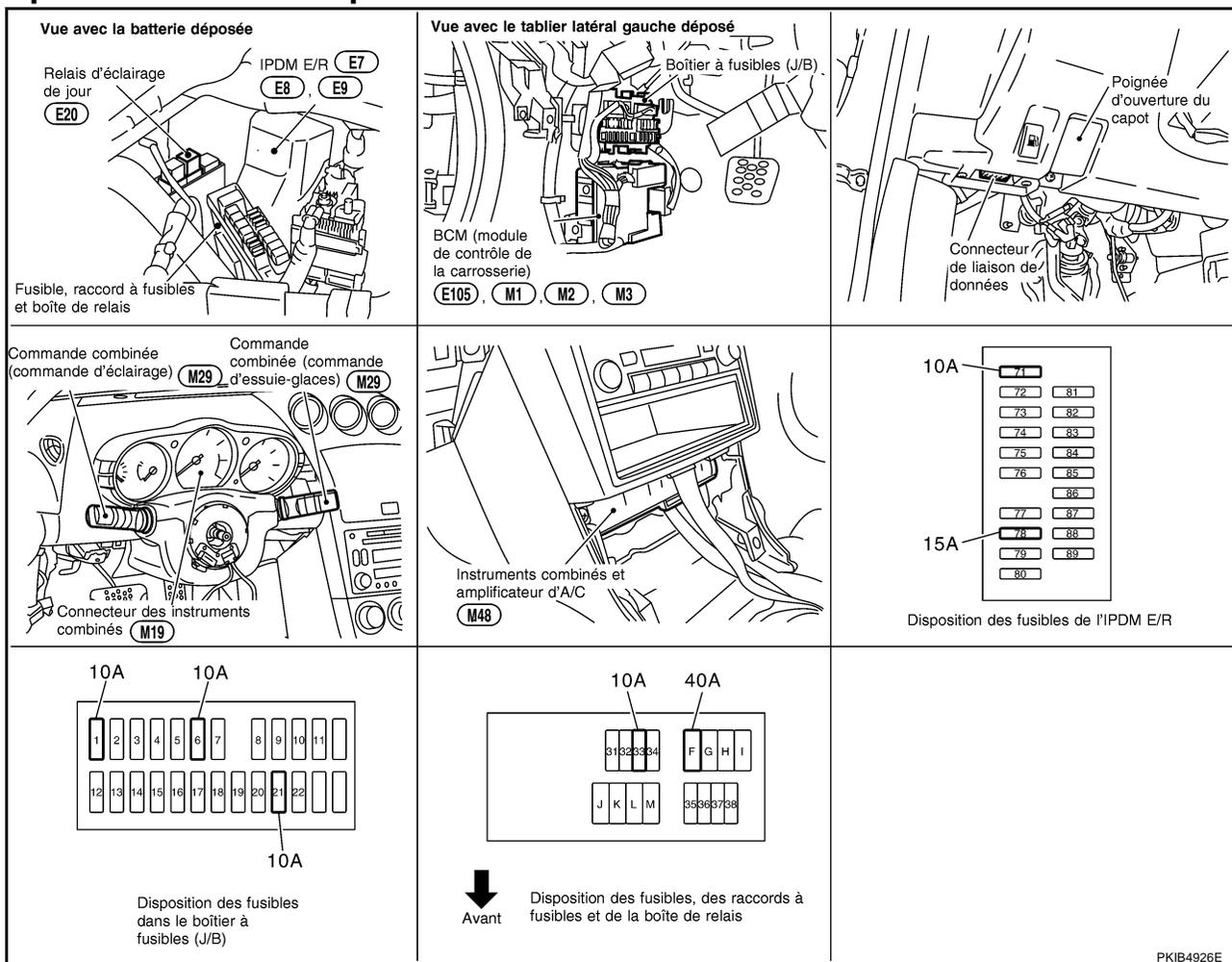
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB4



### Description du système

EKS00CX1

La commande de fonctionnement du feu de stationnement, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et des feux arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, une fois mis sous tension, fournit l'alimentation vers les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, qui s'allument alors.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- vers le relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- aux bornes 1 et 3 du relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte de fusibles, de raccord à fusibles et de relais (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- au travers des masses E17, E43 et F152.

## FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension Sans système d'éclairage de jour

- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit, et
- à la borne 2 des feux d'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

Avec système d'éclairage de jour

- à la borne 55 du CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour,
- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit, et
- à la borne 2 des feux d'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour.

La masse est permanente

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 8 du bloc optique avant droit
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 1 de l'éclairage gauche de plaque d'immatriculation, et
- à la borne 1 de l'éclairage droit de plaque d'immatriculation
- par les masses D105, B5, B6 et T14.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

## FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

## Description du système de communication CAN

EKS00CXZ

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

EKS00CY0

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

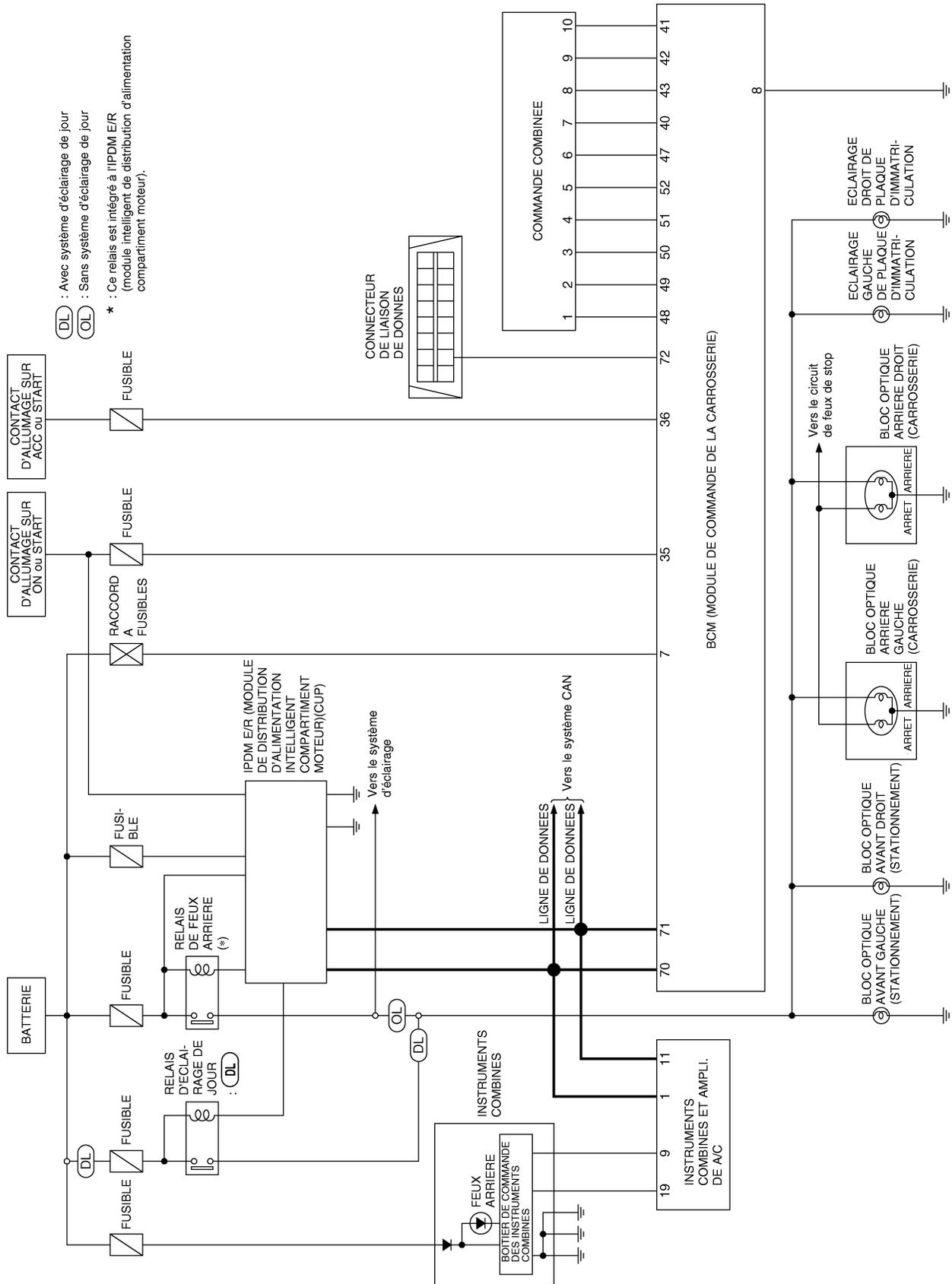
L

M

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

## Schéma

EKS00CY1



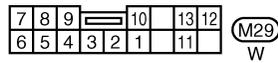
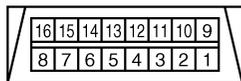
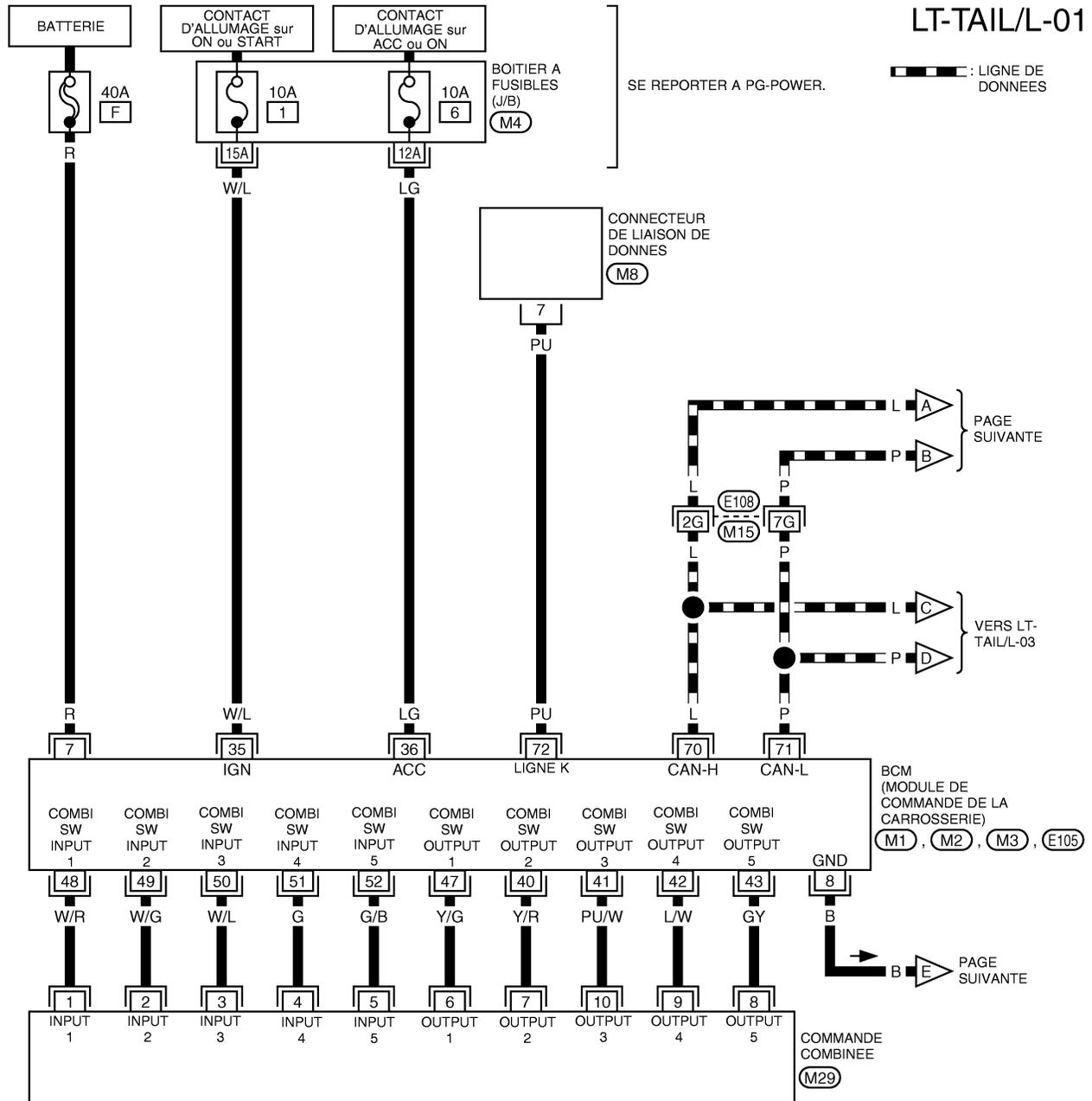
TKWT1170E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00CY2

## Schéma de câblage — TAIL/L — CONDUITE A GAUCHE

LT-TAIL/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
(M1, M2, M3, E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

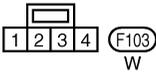
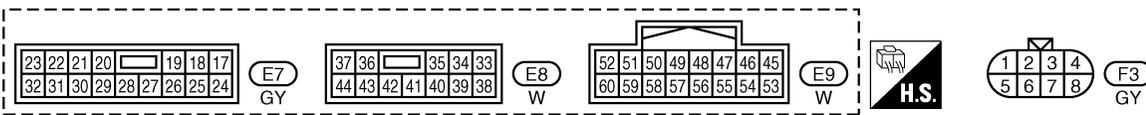
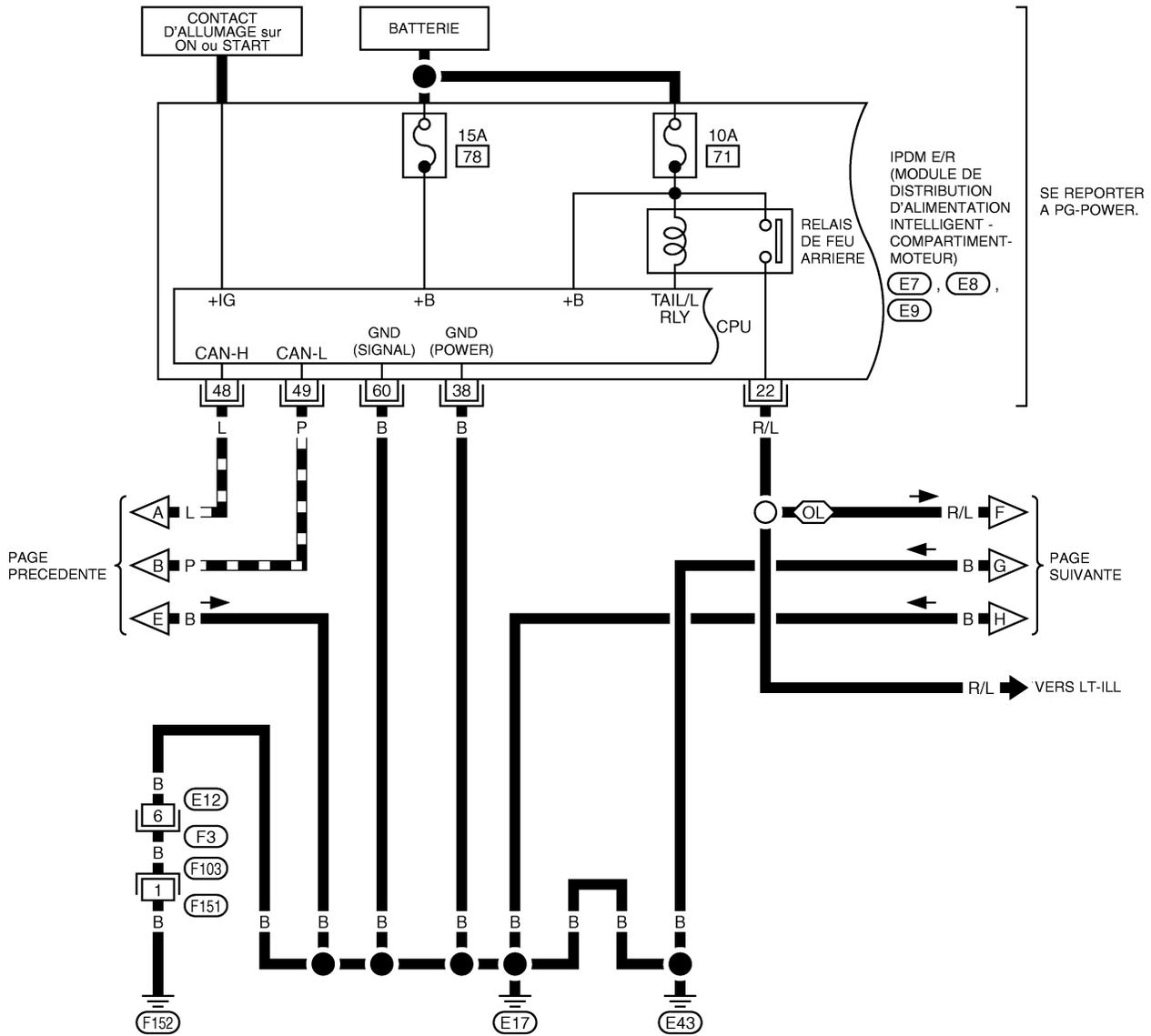
TKWT1171E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

▬ : LIGNE DE DONNEES

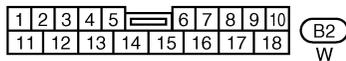
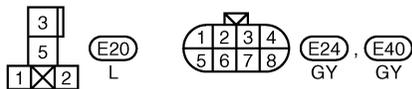
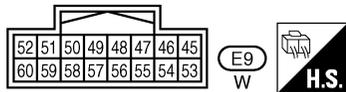
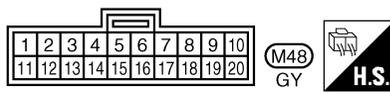
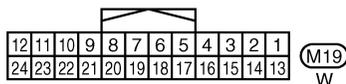
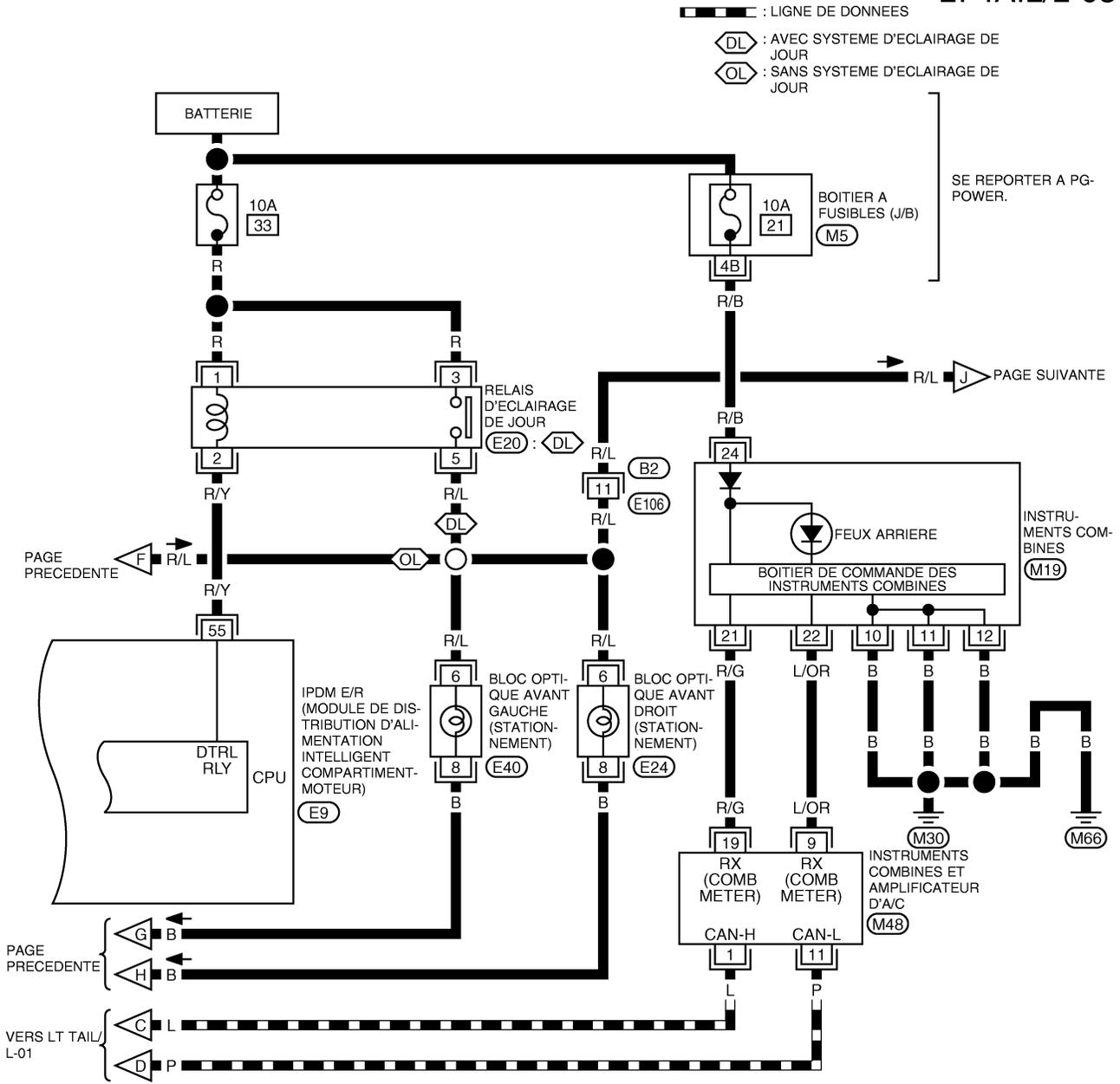
⬭ : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



TKWT1172E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-03

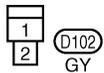
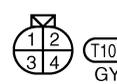
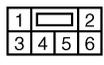
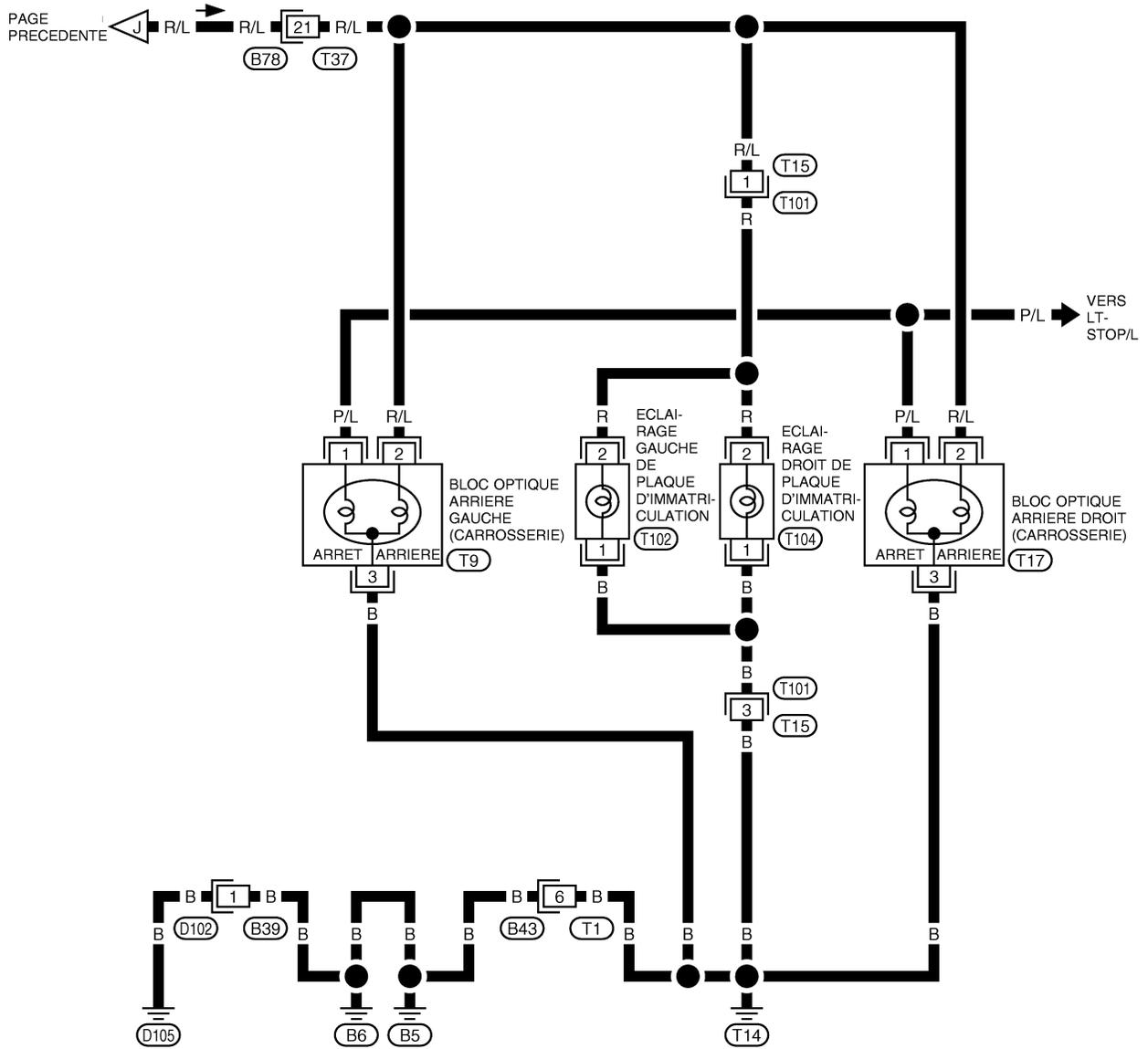


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DERACCORDS (J/B)

TKWT2354E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

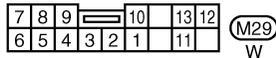
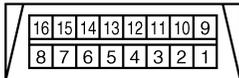
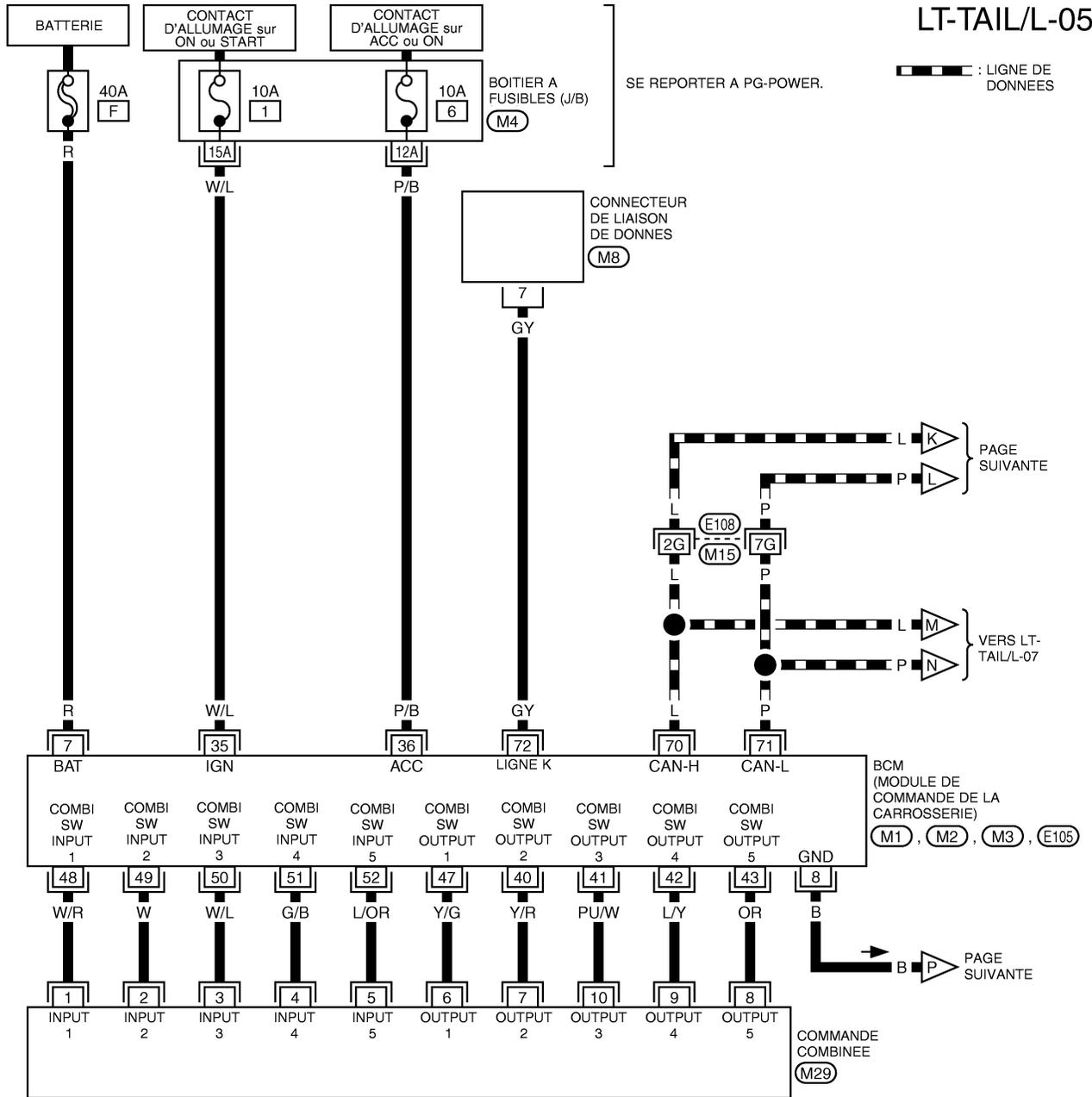
LT-TAIL/L-04



TKWT1174E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

## CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD(J/B)

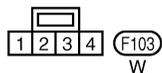
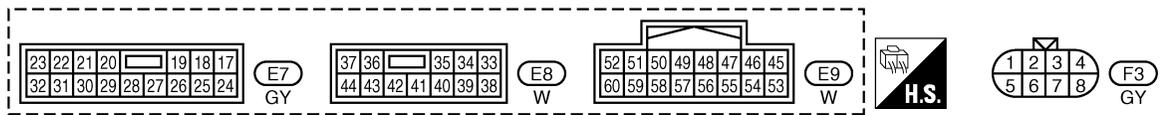
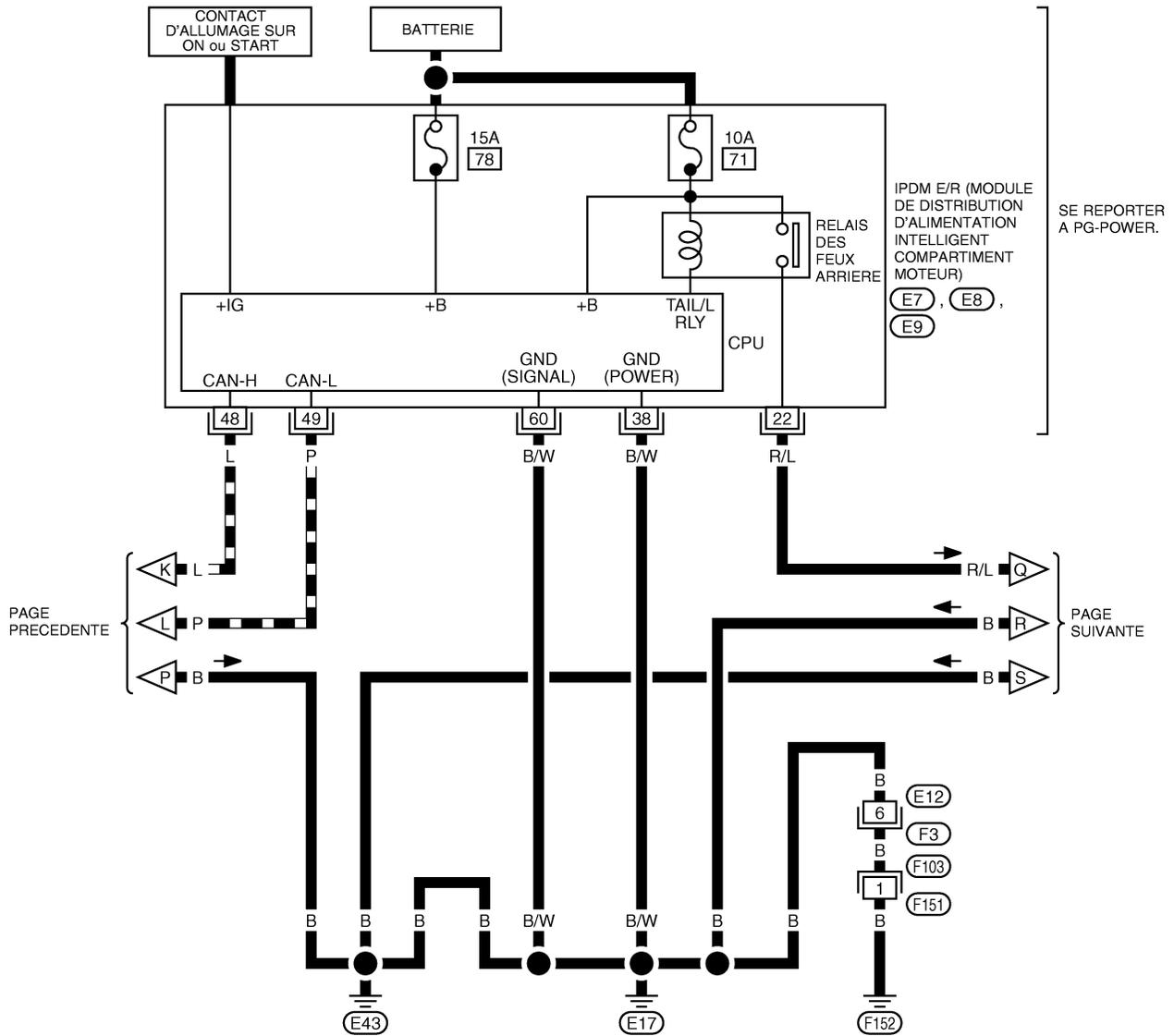
(M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-06

▬ : LIGNE DE DONNEES

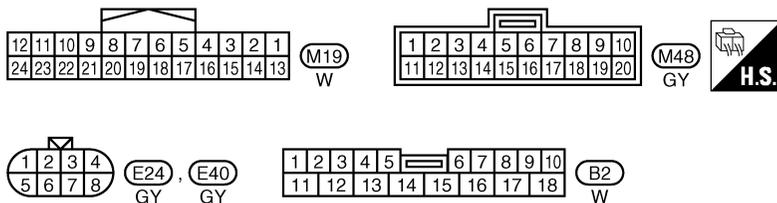
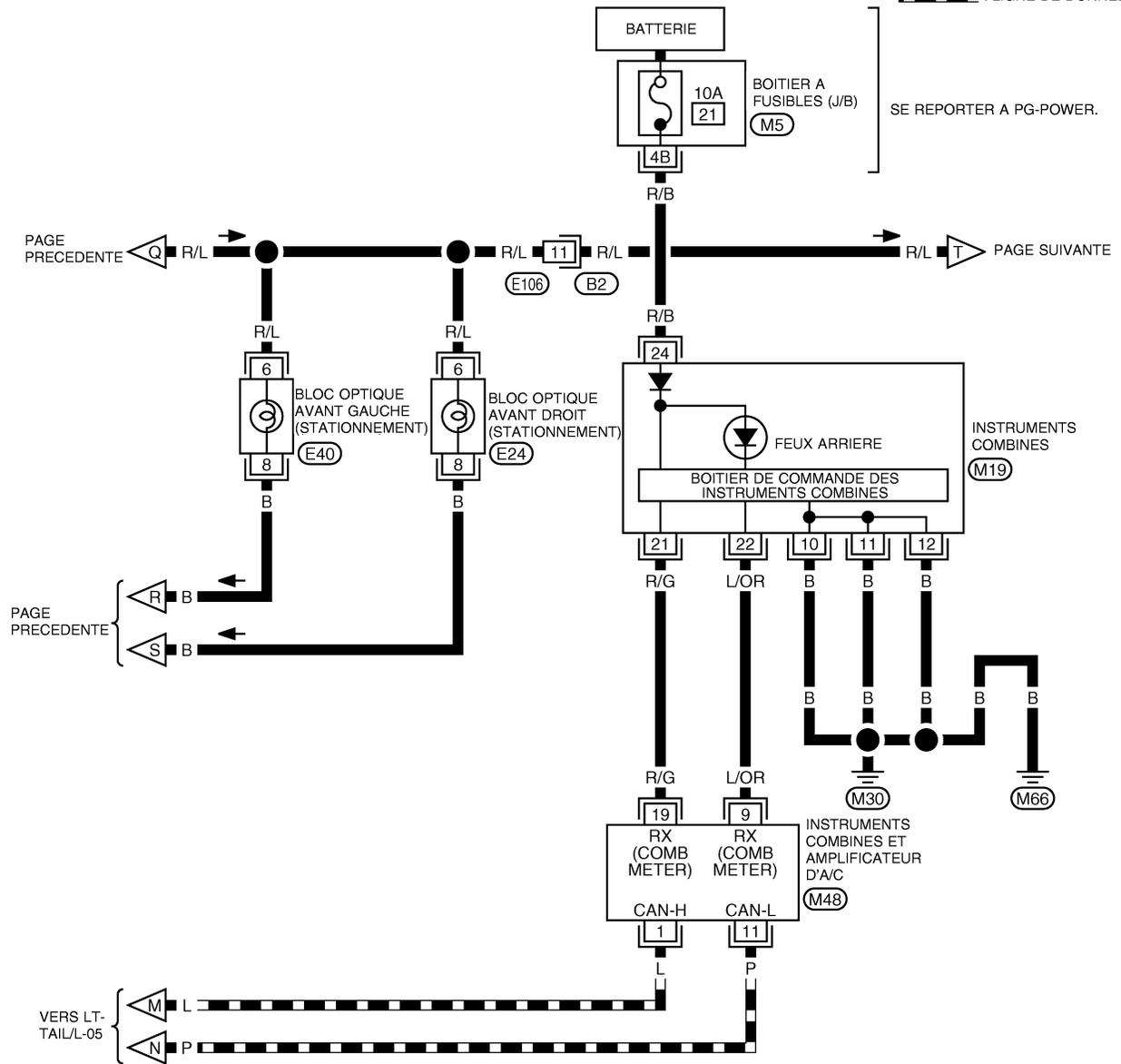


TKWT2355E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-07

▬ : LIGNE DE DONNEES

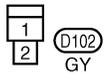
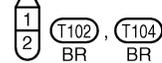
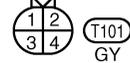
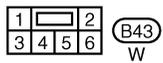
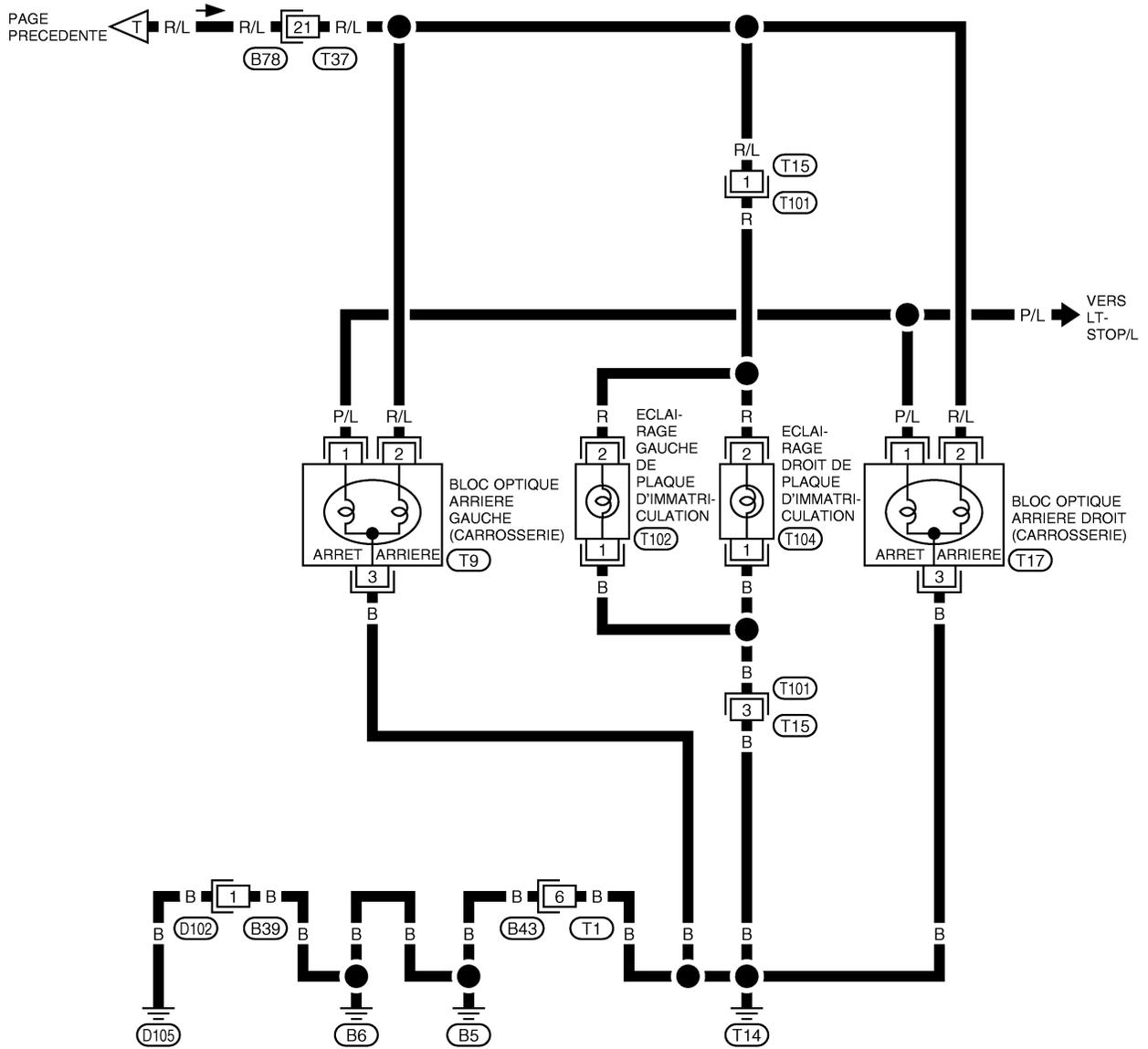


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

TKWT2356E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-08

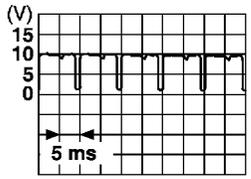


TKWT1178E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CY3

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG <sup>*1</sup> , P/B <sup>*2</sup>	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 SKIA1119J
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W <sup>*1</sup> , L/Y <sup>*2</sup>	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY <sup>*1</sup> , OR <sup>*2</sup>	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G <sup>*1</sup> , W <sup>*2</sup>	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G <sup>*1</sup> , G/B <sup>*2</sup>	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B <sup>*1</sup> , L/OR <sup>*2</sup>	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU <sup>*1</sup> , GY <sup>*2</sup>	LIGNE-K	—	—	—

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

## Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E22

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B <sup>*1</sup> , B/W <sup>*2</sup>	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour <sup>*3</sup>	—	—	Tension de la batterie	
60	B <sup>*1</sup> , B/W <sup>*2</sup>	Masse	ON	—	Environ 0V	

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

---

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite, \*3 avec système d'éclairage de jour

## Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CY4

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-135, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-149, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Inspection préliminaire

EKS00CY5

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	71
		78
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-139, "Schéma de câblage — TAIL/L —"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

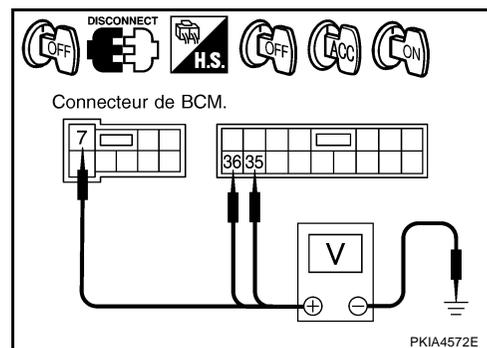
Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		ARRET	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG) <sup>*1</sup> , (P/B) <sup>*2</sup>		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est en circuit ouvert ou en court-circuit.



# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

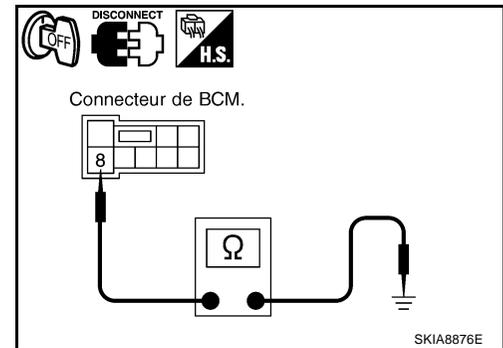
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CY6

Se reporter à [LT-22, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

## Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JC0

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-II \(IPDM E/R\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

## Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

EKS00CY7

### 1. TEST ACTIF

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
2. Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière s'allument.

**Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière doivent s'allumer.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

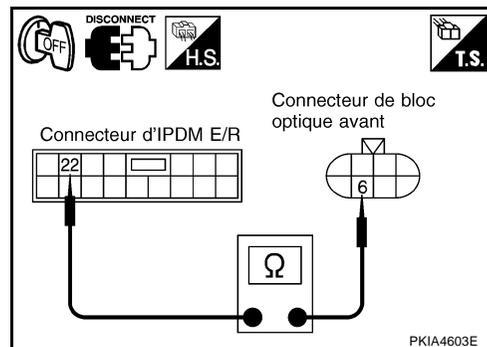
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

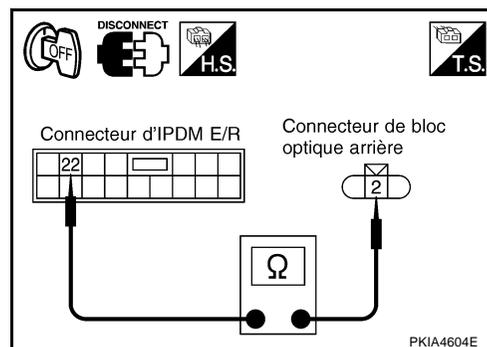
## 2. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et les connecteurs de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

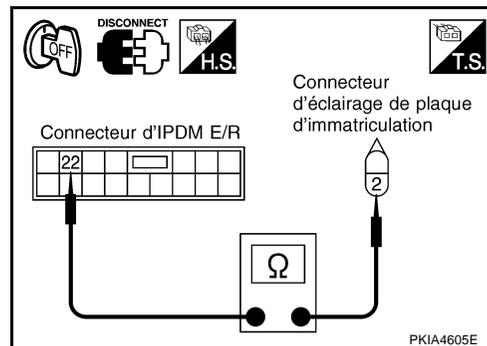
Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre l'IPDM/ER et chaque phare.

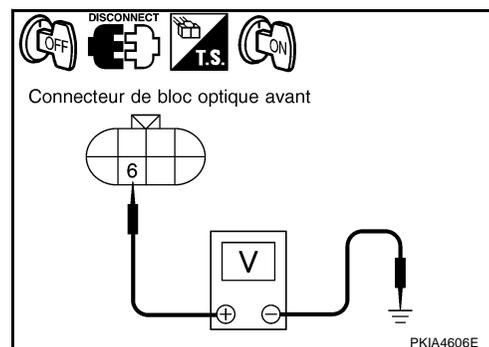
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## 3. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .

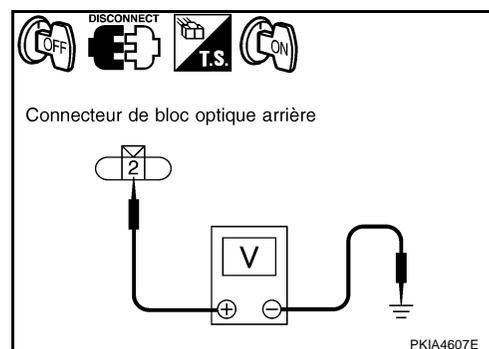
1. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

		Borne		Tension
		(+)	(-)	
Connecteur		Borne (couleur de câble)		Tension de la batterie
Droit	E24	6 (R/L)	Masse	
Gauche	E40			



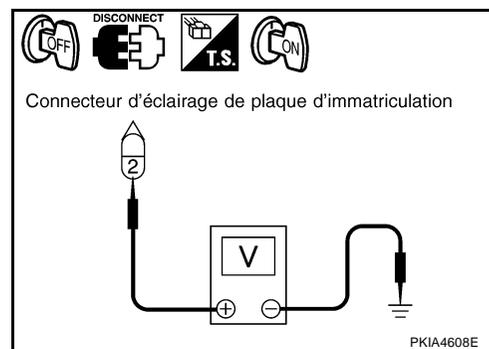
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique arrière (feu arrière) et la masse.

		Borne		Tension
		(+)	(-)	
Connecteur		Borne (couleur de câble)		Tension de la batterie
Droit	T17	2 (R/L)	Masse	
Gauche	T9			



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

		Borne		Tension
		(+)	(-)	
Connecteur		Borne (couleur de câble)		Tension de la batterie
Droit	T104	2 (R)	Masse	
Gauche	T102			



**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'IPDM E/R.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 5.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT ECL 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

**Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)**

EKS00EGF

### 1. TEST ACTIF

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).

2. Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière s'allument.

**Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière doivent s'allumer.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

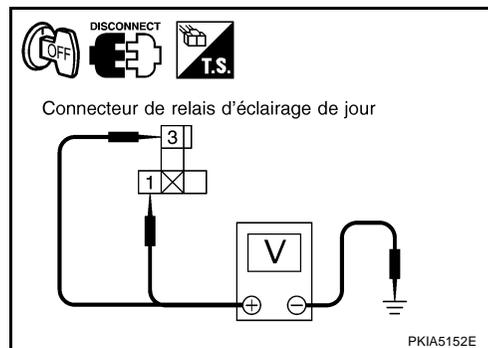
1. Débrancher le relais d'éclairage de jour.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Borne		(-)	la batterie
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	1 (R)	Masse	Tension de la batterie
	3 (R)		

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFIER LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

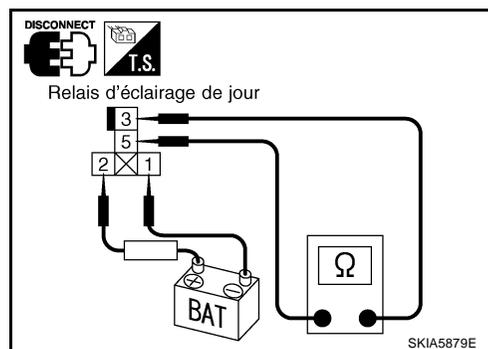
Appliquer la tension de la batterie entre les bornes 1 et 2 de relais d'éclairage de jour et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

**3 – 5 : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

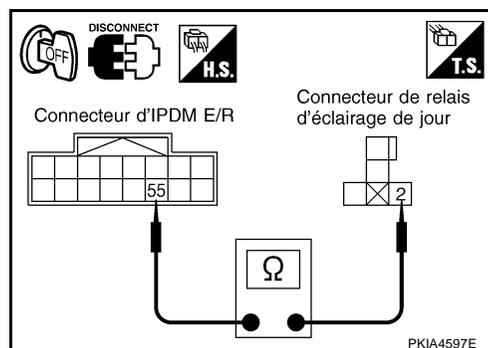
1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et de relais d'éclairage de jour.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 (R/Y) du connecteur E9 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 2 (R/Y) du connecteur E20 de faisceau de relais d'éclairage de jour.

**55 (R/Y) – 2 (R/Y) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



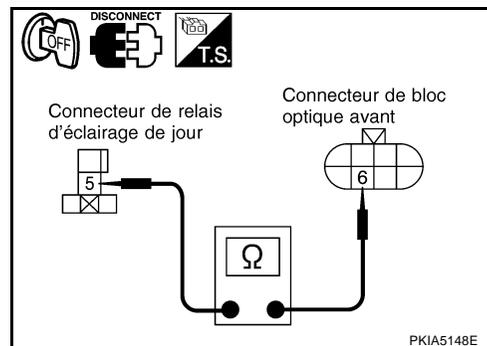
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

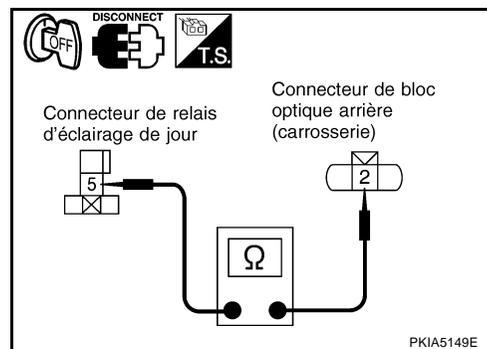
## 5. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

- Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

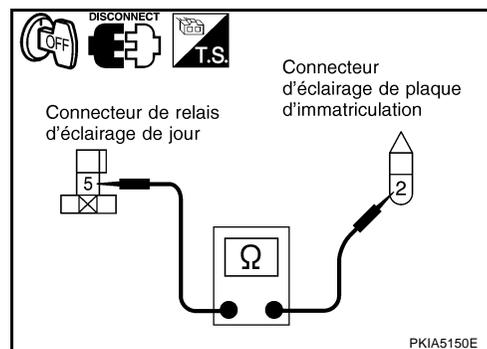
Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	22 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre le relais d'éclairage de jour et chaque phare.

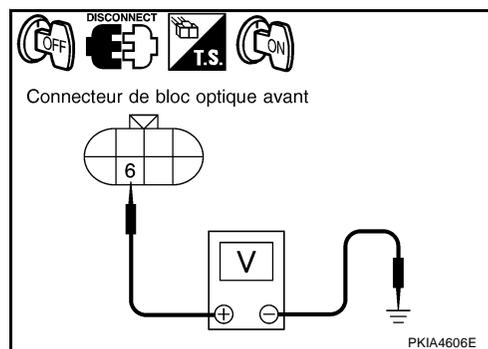
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## 6. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .

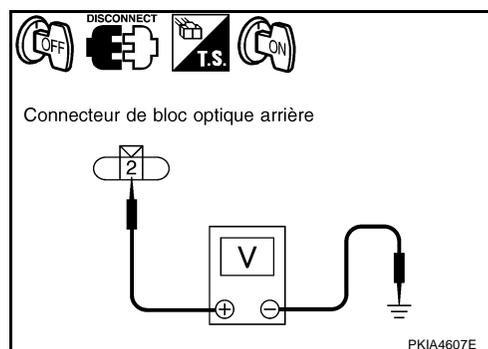
1. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)			
Connecteur		Borne (couleur de câble)	Tension de la batterie
Droit	E24	6 (R/L)	
Gauche	E40		



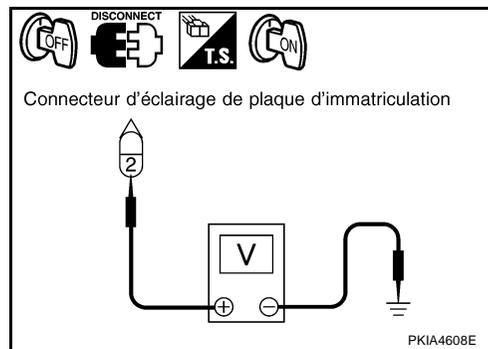
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique arrière (feu arrière) et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)			
Connecteur		Borne (couleur de câble)	Tension de la batterie
Droit	T17	2 (R/L)	
Gauche	T9		



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)			
Connecteur		Borne (couleur de câble)	Tension de la batterie
Droit	T104	2 (R)	
Gauche	T102		



**BON ou MAUVAIS**

- BON** >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.
- MAUVAIS** >> Remplacer l'IPDM E/R.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## 7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 8.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

## 8. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT ECL 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

**S'assurer que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout d'environ 10 secondes).** EKS00CY8

### 1. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. Placer la commande combinée (commande d'éclairage) en position OFF. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. S'assurer que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, et les feux arrière s'éteignent au bout d'environ 10 secondes.

BON ou MAUVAIS

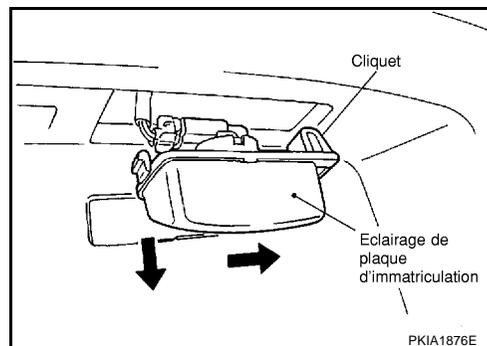
BON >> Normal.

MAUVAIS >> Défaut de relais d'allumage. Se reporter à [PG-29, "Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage"](#).

### Eclairage de plaque d'immatriculation REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET REPOSE

EKS00CY9

1. En appuyant sur la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation vers la droite, tirer celle-ci vers la gauche et la déposer.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.

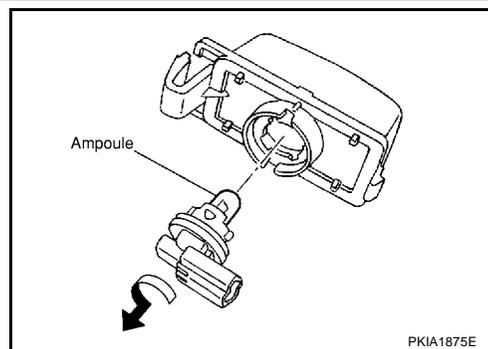


# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

**Eclairage de plaque : 12V - 5W**  
**d'immatriculation**

5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



EKS00CYA

## Feux de stationnement avant REPLACEMENT DES AMPOULES

Pour le remplacement des ampoules, se reporter à [LT-37. "Remplacement des ampoules"](#) dans PHARES - TYPE XENON-.

### DEPOSE ET REPOSE

Pour les procédures de dépose et repose des feux de stationnement (gabarit), se reporter à [LT-39. "Dépose et repose"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

## FEUX ARRIERE REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CYB

Pour le remplacement des ampoules, se reporter à [LT-177. "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

### DEPOSE ET REPOSE

Pour les procédures de dépose et repose des feux arrière, se reporter à [LT-178. "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

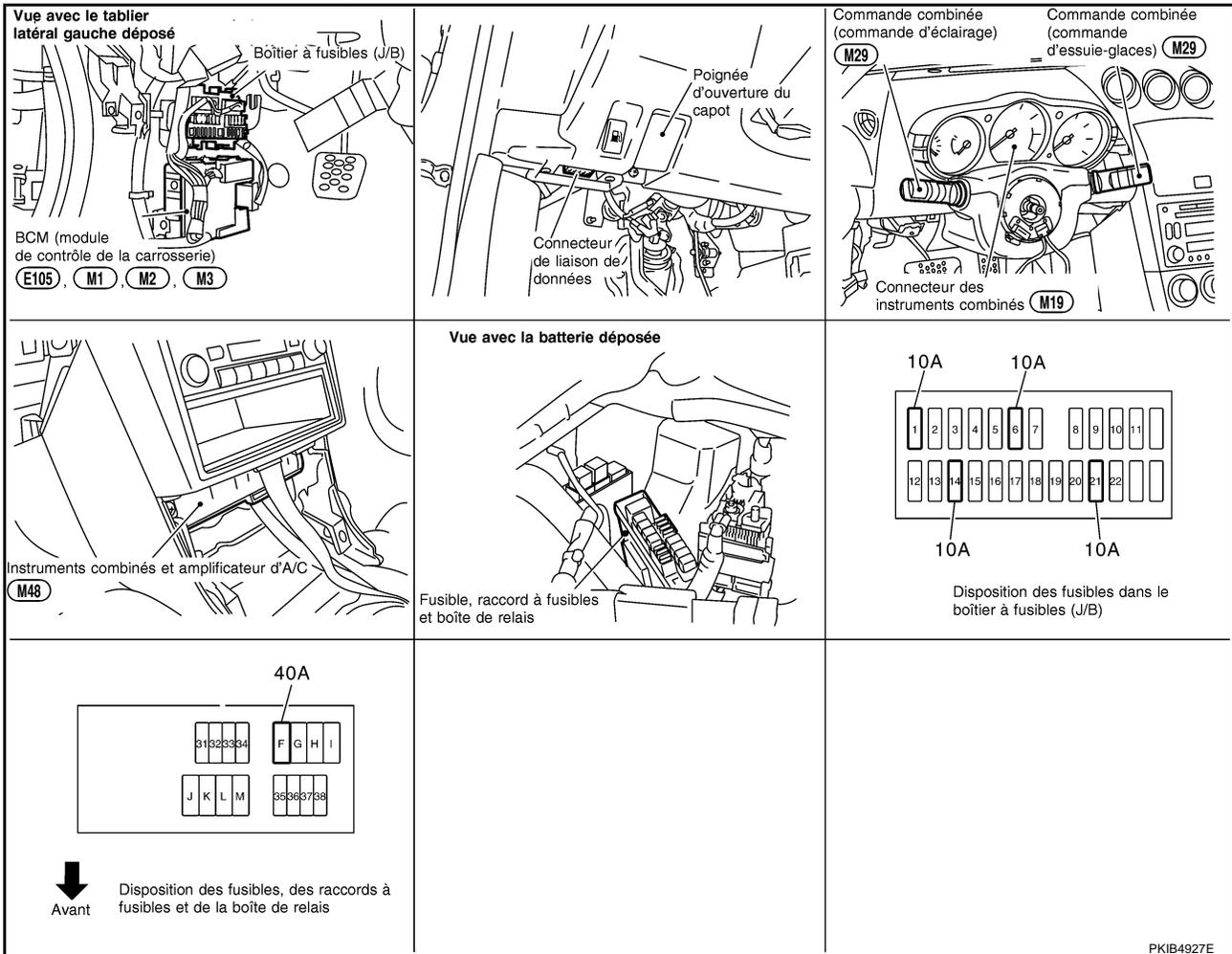
# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

PF2:26550

## FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E8R



## Description du système

EKS00E8S

La commande de fonctionnement des feux antibrouillards arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour permettre le fonctionnement de feu antibrouillard arrière. Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage du feu antibrouillard arrière.

## PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

## FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

La commande d'éclairage doit être en 2ème position pour que le feu antibrouillard puisse fonctionner. Lorsque la commande d'éclairage est sur la position de marche, le BCM envoie la tension

- à la borne 3\*<sup>1</sup> du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3\*<sup>2</sup> du bloc optique arrière droit.
- à travers la borne 24 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 4\*<sup>1</sup> du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 4\*<sup>2</sup> du bloc optique arrière droit.
- au travers des masses T14, B5, B6 et D105.

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.

### NOTE:

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

## FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-116, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

## Description du système de communication CAN

EKS00E25

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

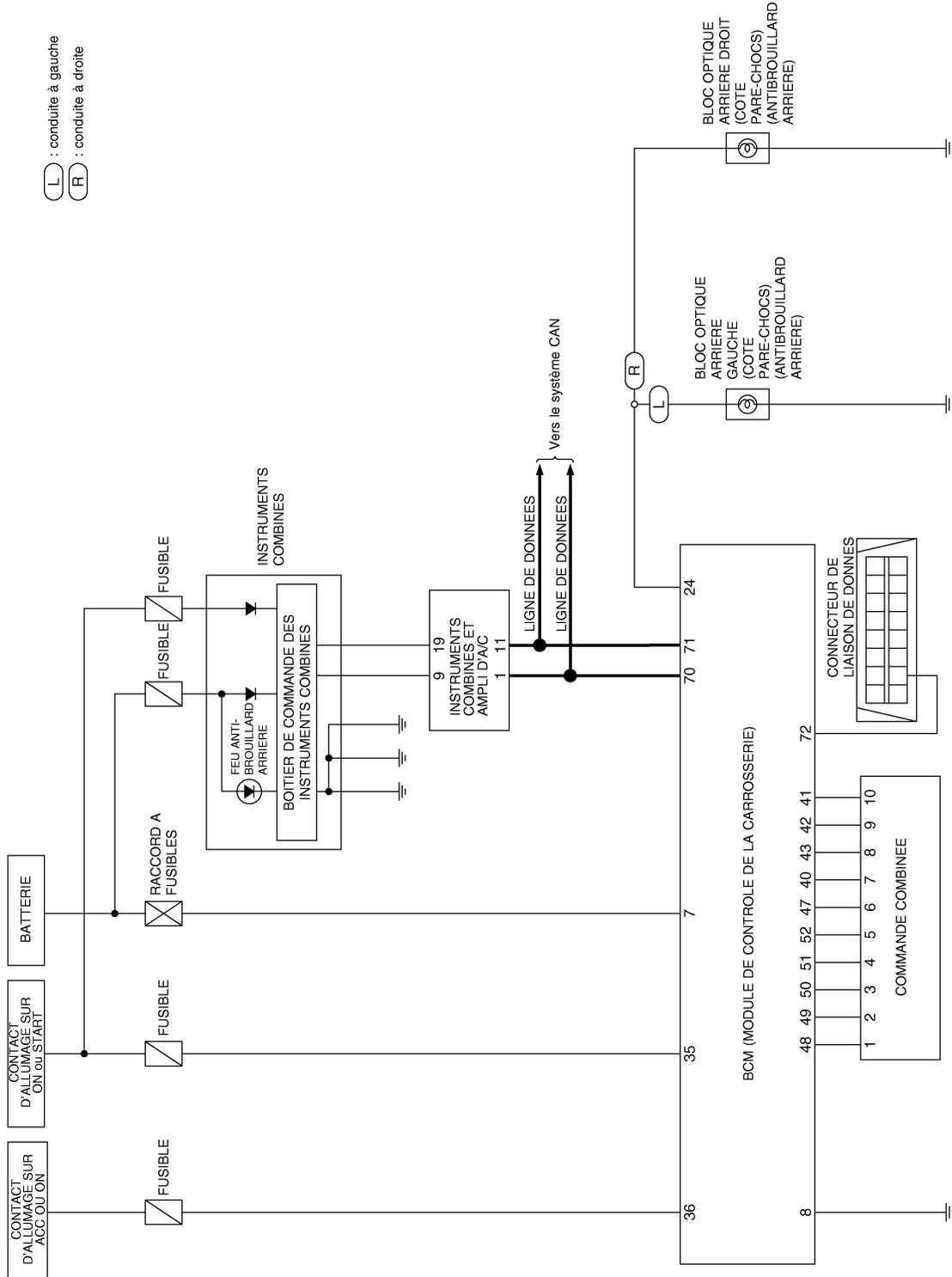
EKS00E26

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#).

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## Schéma

EKS00E27



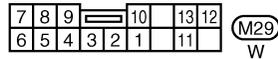
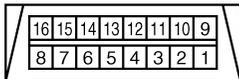
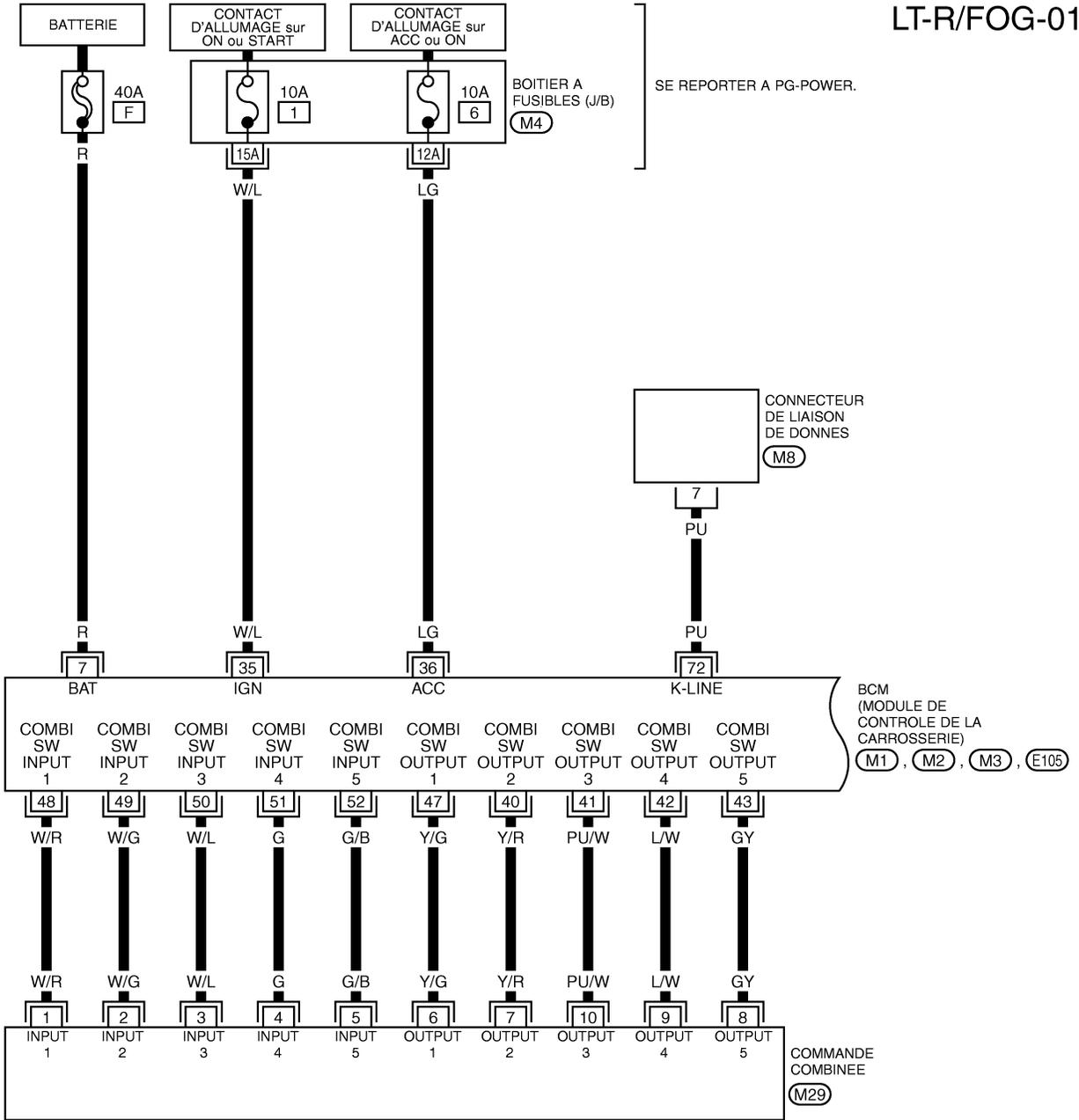
TKWT1179E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E1P

## Schéma de câblage — R/FOG — CONDUITE A GAUCHE

LT-R/FOG-01



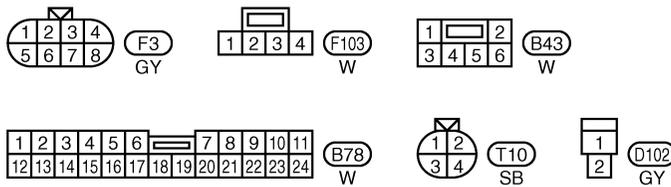
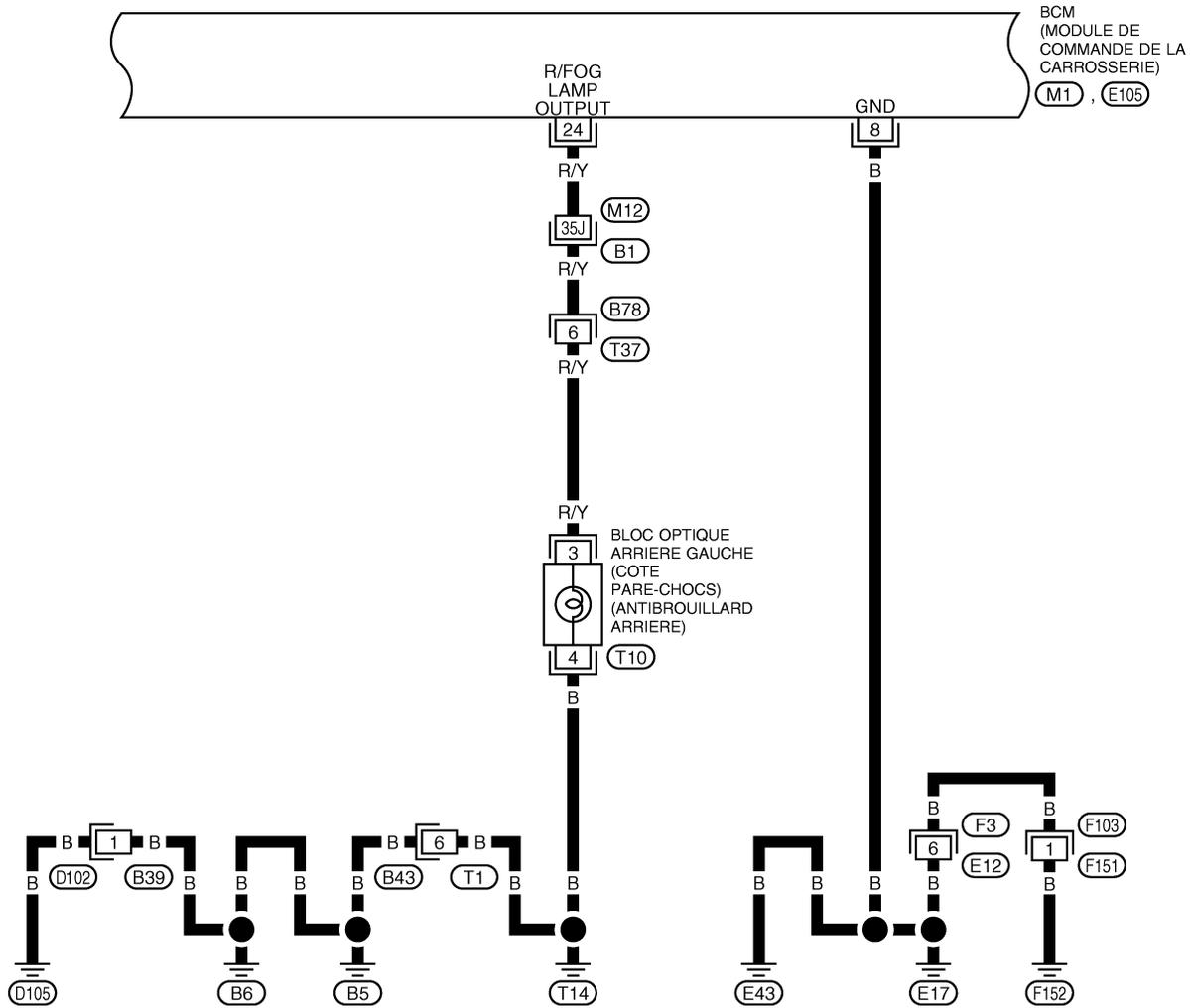
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M4) -BOITIERA FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-02



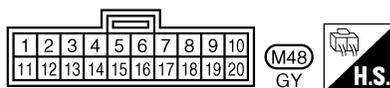
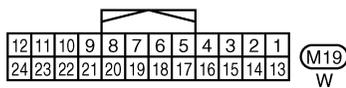
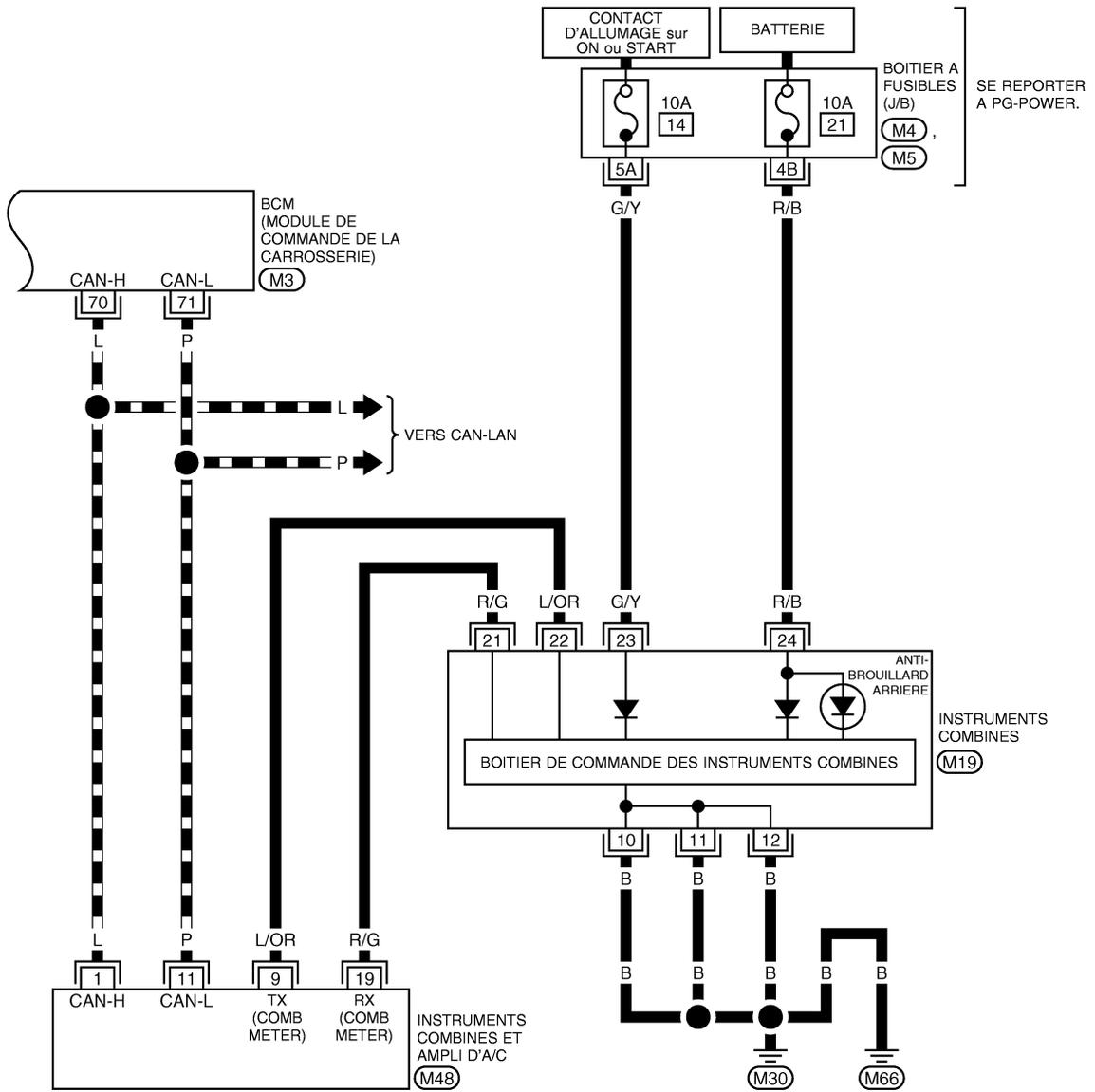
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (B1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)  
 (M1), (E105) -DISPOSITIFS  
 ELECTRIQUES

TKWT1181E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

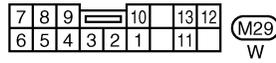
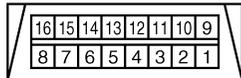
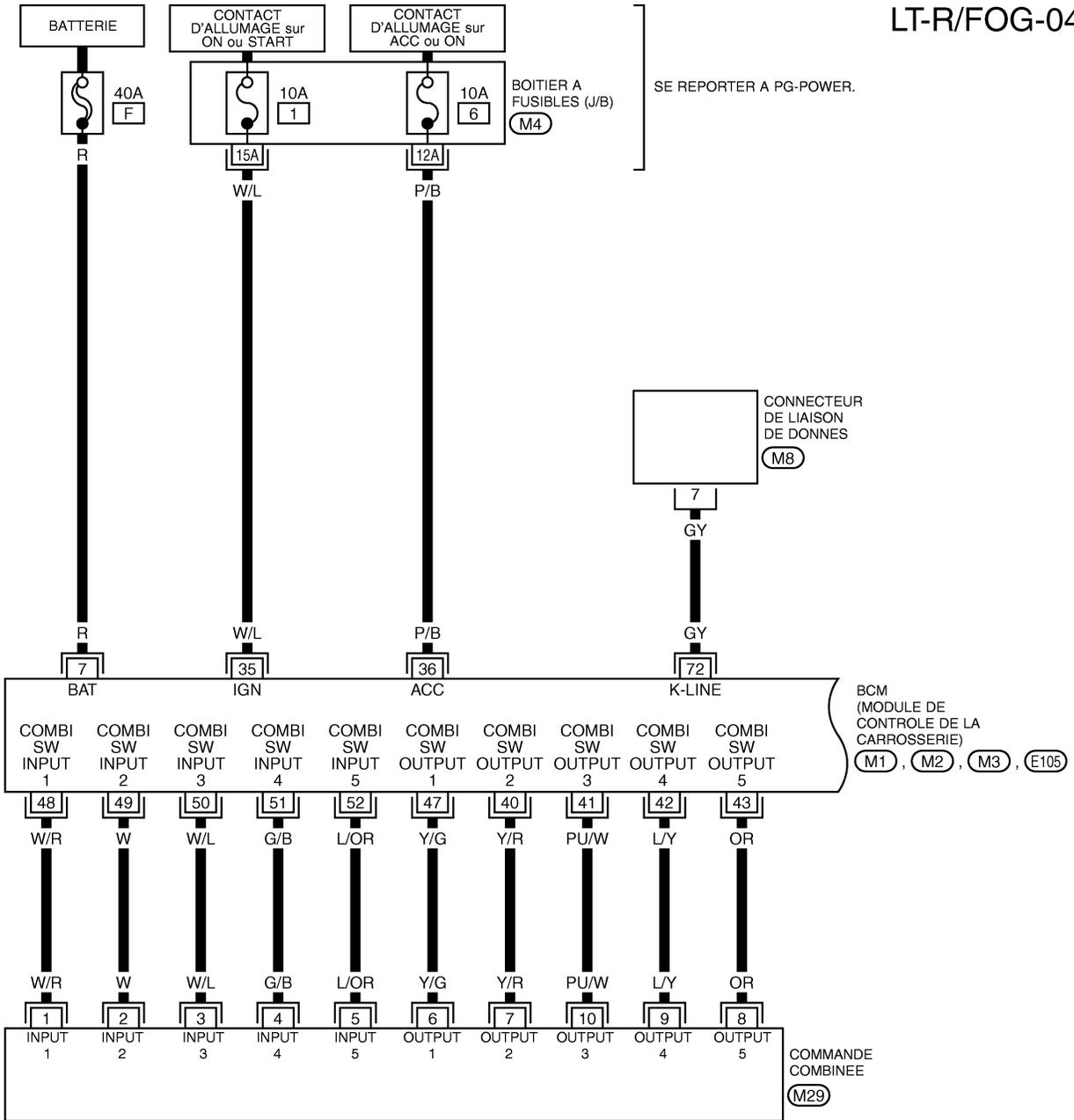
- (M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1182E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## CONDUITE A DROITE

LT-R/FOG-04



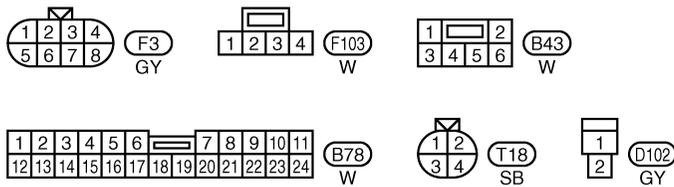
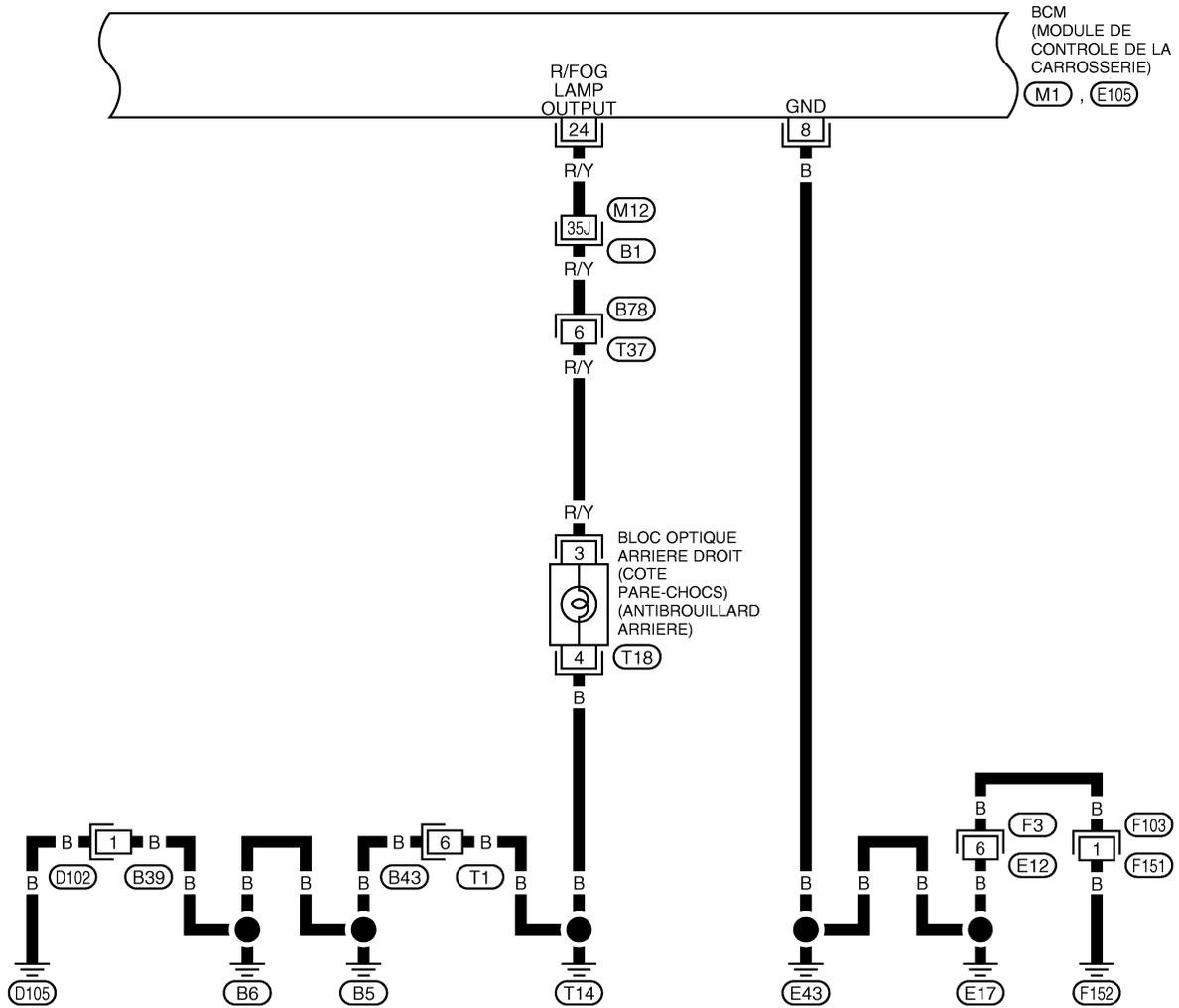
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-05



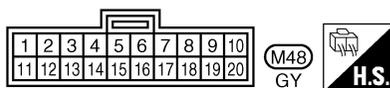
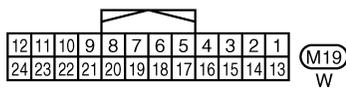
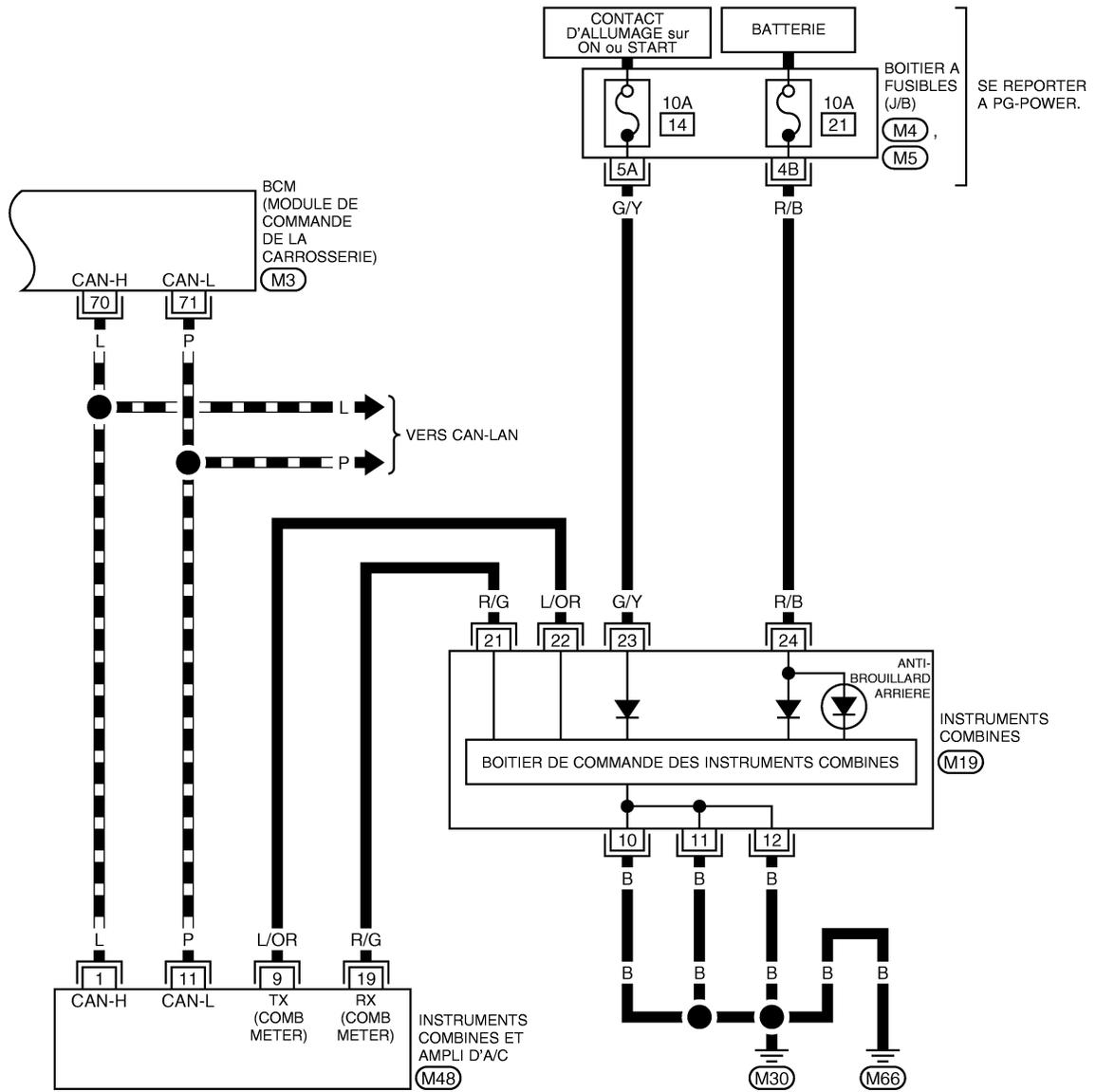
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (M1), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1662E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-06

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

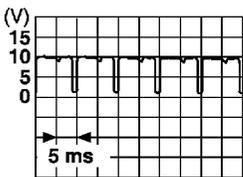
(M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1663E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E28

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
24	R/Y	Signal d'interrupteur de feu antibrouillard arrière	OFF	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	MARCHE	Environ 0V
					ARRET	Tension de la batterie
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
36	LG <sup>*1</sup> , P/B <sup>*2</sup>	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	
40	Y/R	Commande combinée Sortie 2	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.		
41	PU/W	Commande combinée Sortie 3				
42	LW <sup>*1</sup> , LY <sup>*2</sup>	Commande combinée Sortie 4				
43	GY <sup>*1</sup> , OR <sup>*2</sup>	Commande combinée Sortie 5				
47	Y/G	Commande combinée Sortie 1				
48	W/R	Commande combinée Entrée 1	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus	
49	W/G <sup>*1</sup> , W <sup>*2</sup>	Commande combinée Entrée 2				
50	W/L	Commande combinée Entrée 3				
51	G <sup>*1</sup> , G/B <sup>*2</sup>	Commande combinée Entrée 4				
52	G/B <sup>*1</sup> , L/OR <sup>*2</sup>	Commande combinée Entrée 5				
70	L	CAN-H	—	—	—	
71	P	CAN-L	—	—	—	
72	PU <sup>*1</sup> , GY <sup>*2</sup>	LIGNE K	—	—	—	

SKIA1119J

\*1 : conduite à gauche, \*2 conduite à droite

## Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E29

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-21, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La temporisation des feux antibrouillards arrière fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E2A

## Inspection préliminaire

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6

Se reporter à [LT-163, "Schéma de câblage — R/FOG —"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

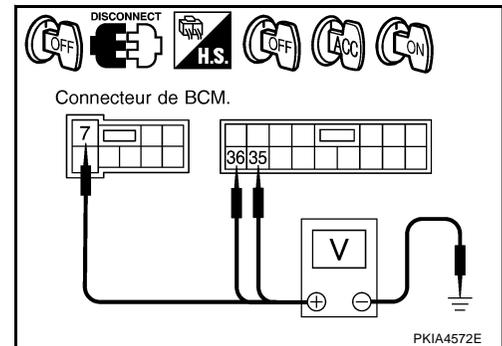
Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG) <sup>*1</sup> , (P/B) <sup>*2</sup>		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

Non >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM et le fusible.



# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

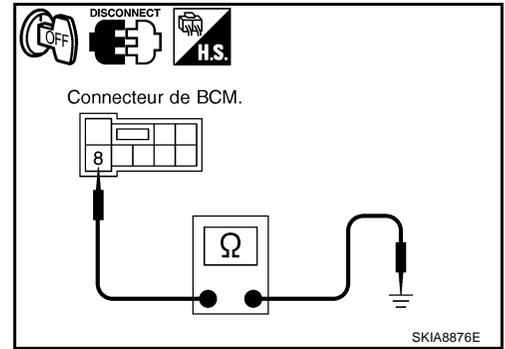
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

Non >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

LT

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E2B

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

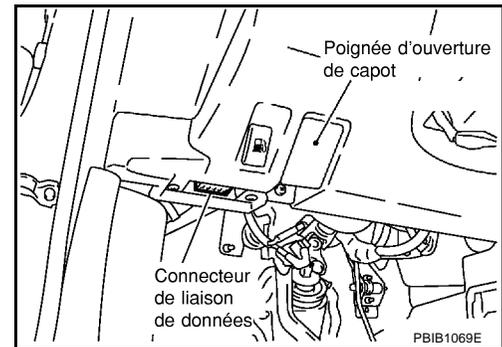
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

## FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

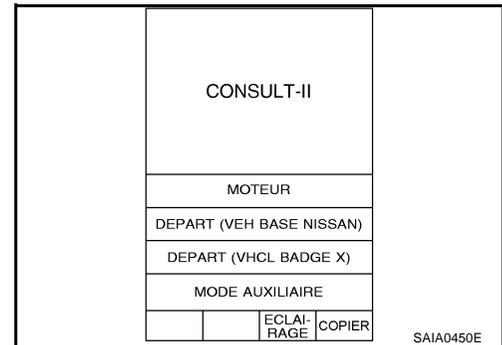
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

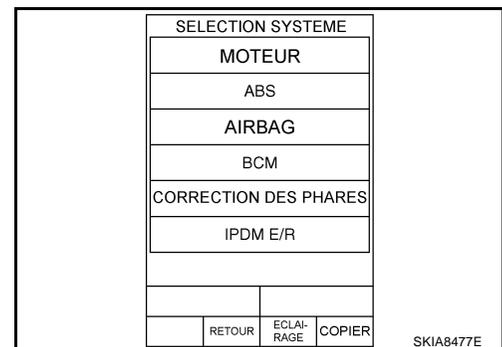
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

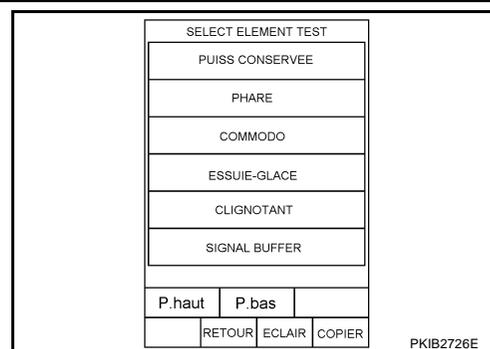


- Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROL.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	MAR/ARR	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET) donné par le contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière détecté sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière.
ETAT MOT <sup>Note</sup>	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

#### NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) <sup>Note</sup>	—
DTRL(CAN) <sup>Note</sup>	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

#### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

## RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur BCM B/C sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Les résultats de l'autodiagnostic sont affichés.

### Liste des éléments d'affichage

Elément à afficher	Affichage de CONSULT-II	Description
Ligne de communication CAN	Communication CAN [U1000]	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.
Système de communication CAN	Système de communication CAN de 1 à 6 [U1000]	Le défaut de fonctionnement est détecté dans le système CAN.
Commande combinée	Circuit ouvert dans les systèmes 1- 5 du diagnostic	Le défaut de fonctionnement est détecté dans le système de commande combinée.

## Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas

EKS00E2C

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier si l'ampoule du feu antibrouillard arrière fonctionne normalement.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule de feu antibrouillard arrière.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

#### Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-122. "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E



# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

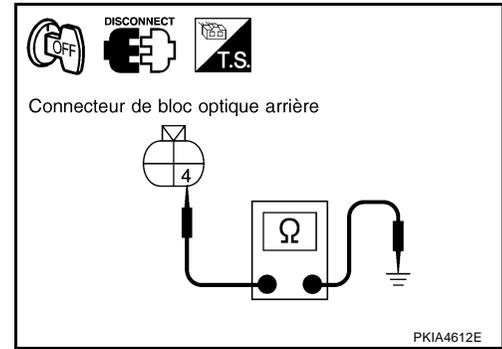
## 6. VERIFIER LA MASSE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur T 10 de faisceau de bloc optique arrière gauche et la masse. (Conduite à gauche).

**4 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur T 18 de faisceau de bloc optique arrière droit et la masse. (Conduite à droite).

**4 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**



BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 7. VERIFICATION D'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

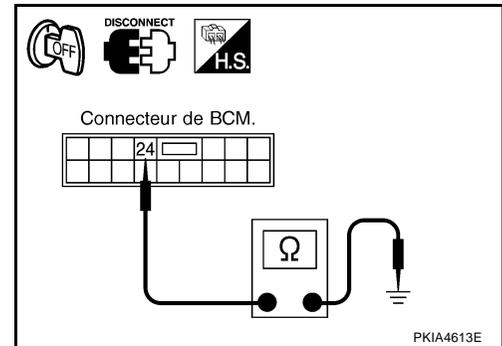
1. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de chaque bloc optique.
2. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 24 (R/Y) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

**24 (R/Y) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.  
Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.



## Remplacement des ampoules

Se reporter à [LT-177, "Remplacement des ampoules"](#).

## Dépose et repose

### DEPOSE

Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#).

### REPOSE

Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#).

EKS00E1R

EKS00E1T

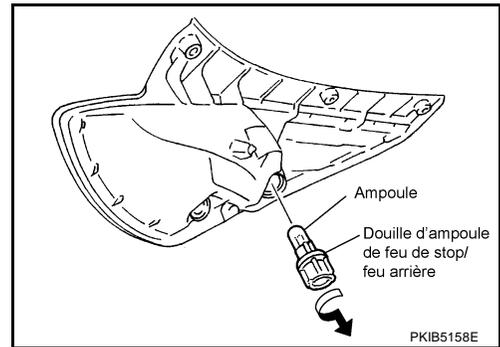
## BLOC OPTIQUE ARRIERE

### Remplacement des ampoules

#### COTE AILE ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE STOP/FEUX DE RECUL)

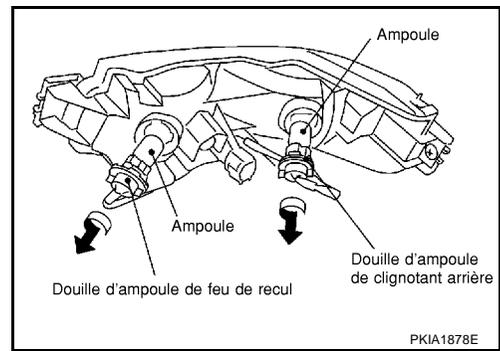
1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feux de stop/feux arrière  
(côté aile arrière) : 12V - 21/5W**



#### COTE PARE-CHOC ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE RECUL, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-178, "Dépose et repose"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer par la fente de la garniture de pare-chocs.

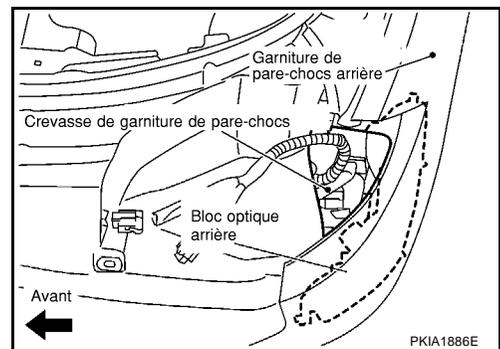


3. Déposer l'ampoule.
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Clignotant arrière (côté  
pare-chocs arrière) : 12V - 21W (orangé)**

**Feux de recul  
(côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W**

**Feu antibrouillard arrière  
(côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W**



# BLOC OPTIQUE ARRIERE

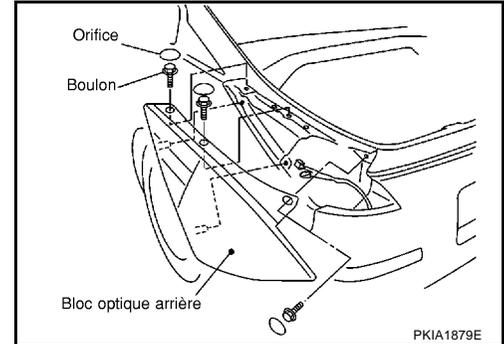
EKS00CYD

## Dépose et repose

### DEPOSE

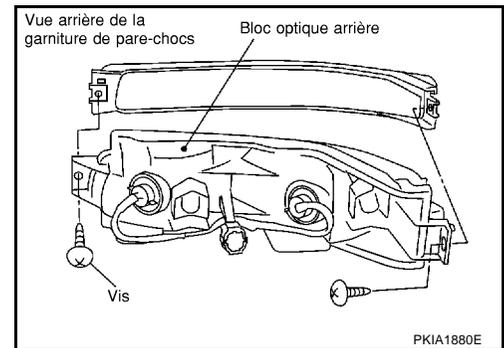
#### COTE AILE ARRIERE

1. Retirer les prises et déposer les boulons de fixation de bloc optique arrière.
2. Tirer sur le bloc optique arrière vers l'intérieur du véhicule et le déposer.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



#### COTE PARE-CHOCS ARRIERE

1. Déposer la garniture de pare-chocs arrière. Se reporter à [EI-18](#), "[PARE-CHOCS ARRIERE](#)" dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Déposer les vis de fixation du bloc optique arrière.
4. Déposer le bloc optique arrière de la garniture de pare-chocs arrière.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

**Boulon de fixation de bloc optique arrière (côté aile arrière)**



**: 5,5 N·m (0,56 kg·m)**

# ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

## ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

PFP:96400

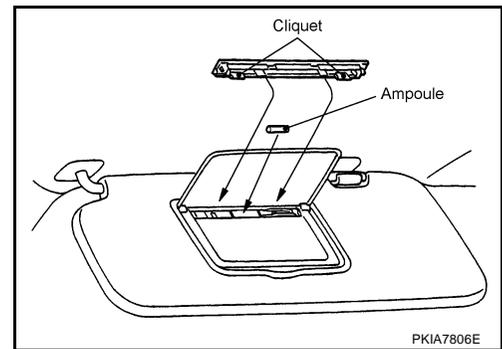
### Remplacement des ampoules

EKS00ECH

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans l'extrémité de la lentille et retirer la lentille.
2. Retirer l'ampoule avec le circuit imprimé.

**Eclairage de miroir de courtoisie : 12V - 1,32W**

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

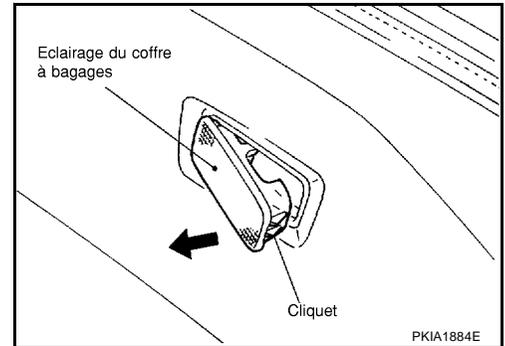


# ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

## Remplacement d'ampoule, dépose et repose

EKS00CYF

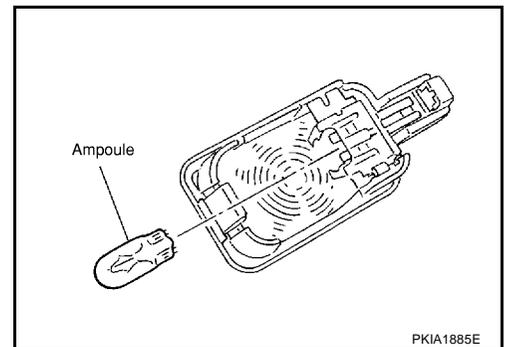
1. Extraire la lampe d'éclairage de coffre à bagages dans le sens indiqué par la flèche sur l'illustration.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage du coffre de bagages.



3. Retirer l'ampoule.

**Eclairage du coffre à bagages : 12V - 5W**

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

LT

# ECLAIRAGE DE BOÎTIER DE PLANCHER ARRIERE

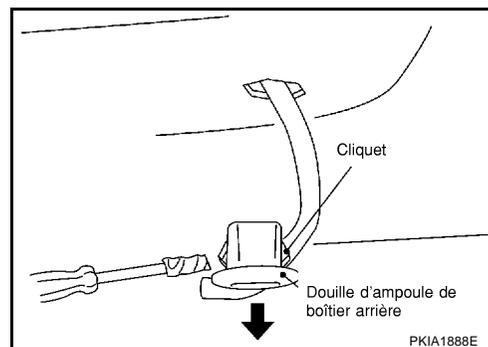
## ECLAIRAGE DE BOÎTIER DE PLANCHER ARRIERE

PFP:68520

### Remplacement d'ampoule, dépose et repose

EKS00CYG

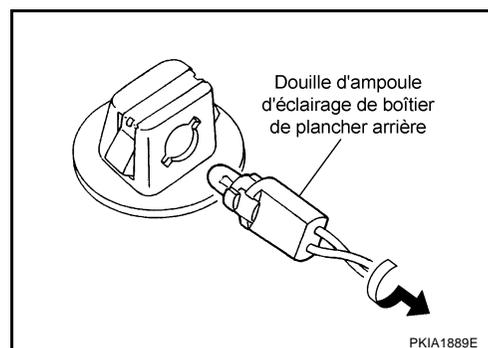
1. Extraire la lampe de boîtier de plancher arrière à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.



2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

**Eclairage de boîtier de plancher arrière : 12V - 1,4W**

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



# ECLAIRAGE DE CENDRIER

## ECLAIRAGE DE CENDRIER

PFP:25860

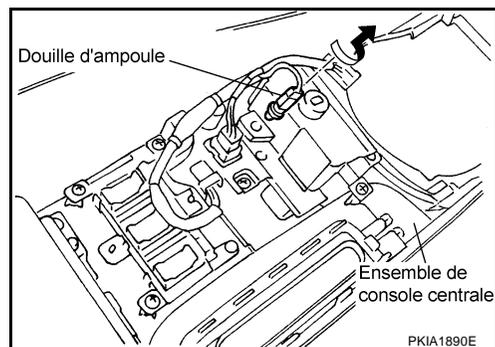
### Remplacement d'ampoule, dépose et repose

EKS00CYH

1. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)" dans la section IP.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

**ECLAIRAGE DE  
CENDRIER : 12V - 1,4W**

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

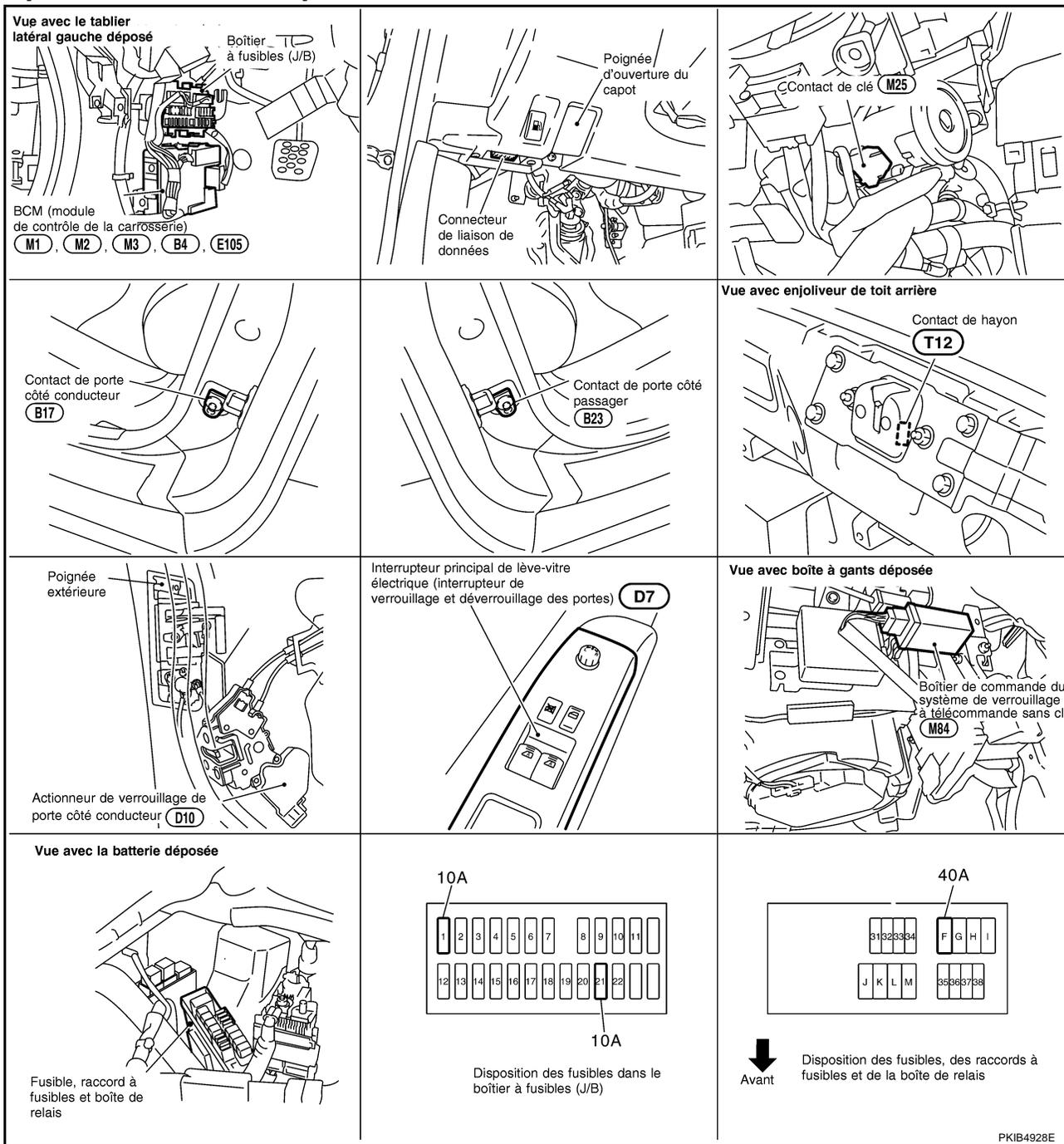
LT

L

M

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB5



Description du système

EKS00CYI

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, l'allumage et l'extinction du spot de lecture sont commandés par un temporisateur en fonction des signaux des contacts dont le contact de clé, le contact de porte conducteur, le signal de déverrouillage du porte-clé, les interrupteurs de verrouillage et de déverrouillage de porte, le contact de verrouillage et de déverrouillage de cylindre de clé et le contact d'allumage. Lorsque le spot de lecture s'allume, l'intensité augmente progressivement pendant 1 seconde. Lorsque le spot de lecture s'éteint, l'intensité diminue progressivement pendant 1 seconde. Le temporisateur de spot de lecture est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie). Les réglages du temporisateur de commande du spot de lecture peuvent être changés à l'aide de CONSULT-II.

# PLAFONNIER

## PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 2 du contact de clé
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais).

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- à la borne 62 de BCM
- à travers la borne 1 du contact de clé

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque toutes les portes sont fermées, l'alimentation est fournie en permanence.

- à la borne 3 du spot de lecture
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à la borne 14 de BCM
- par la masse de carter du contact de porte conducteur.

Lorsque la porte passager est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 10 de BCM
- par la masse de carter du contact de porte passager.

Lorsque le hayon est ouvert, la masse est fournie :

- à la borne 18 de BCM
- par les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les masses B105, B5, B6 et T14.

Lorsque la porte côté conducteur ou côté passager est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le BCM reçoit un signal avec la liaison série de la liaison électrique :

- à la borne 59 du BCM
- par les bornes 2 et 5 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage)
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque la porte avant côté conducteur est déverrouillée par le contact de cylindre de clé de porte conducteur, le BCM reçoit un signal avec la liaison série de la liaison électrique

- à la borne 74 du BCM
- par les bornes 12 et 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsqu'un signal ou une combinaison de signaux est reçu par le BCM, la masse est fournie

- à la borne 2 du spot de lecture
- à travers la borne 32 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position MARCHE, la masse est fournie

- à la borne 1 du spot de lecture
- au travers des masses M30 et M66 .

Et l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du spot de lecture

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

## **FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU SPOT DE LECTURE**

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est sur la position PORTE, et lorsque toutes les conditions ci-dessous sont réunies, le BCM commande le temporisateur (30 secondes maximum) permettant l'allumage/l'extinction du spot de lecture.

En outre, lorsque le spot de lecture est allumé ou éteint, l'intensité augmente ou diminue progressivement pendant 1 seconde.

L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du contact de clé
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La clé étant retirée du cylindre de clé (contact de clé sur OFF), l'alimentation ne sera pas fournie à la borne 62 du BCM.

La masse est fournie

- depuis la borne 74 du BCM
- à la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).

A ce moment, le BCM détecte que la portière conducteur est déverrouillée. Il détermine si les conditions de fonctionnement du temporisateur de spot de lecture sont réunies, et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

La clé est dans le cylindre de clé (contact de clé sur ON)

L'alimentation est fournie

- à la borne 62 de BCM
- à travers la borne 1 du contact de clé

La clé étant retirée du cylindre de clé (contact de clé sur OFF), l'alimentation ne sera pas fournie à la borne 62 du BCM. Le BCM détecte que la clé a été retirée. Il détermine si les conditions de fonctionnement du temporisateur de spot de lecture sont réunies, et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

Lorsque la porte conducteur est ouverte → fermée, et que la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé (contact de clé sur OFF), la borne 14 du BCM varie de 0V (porte ouverte) → 5V (porte fermée). Le BCM détermine si les conditions de fonctionnement du spot de lecture sont réunies et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

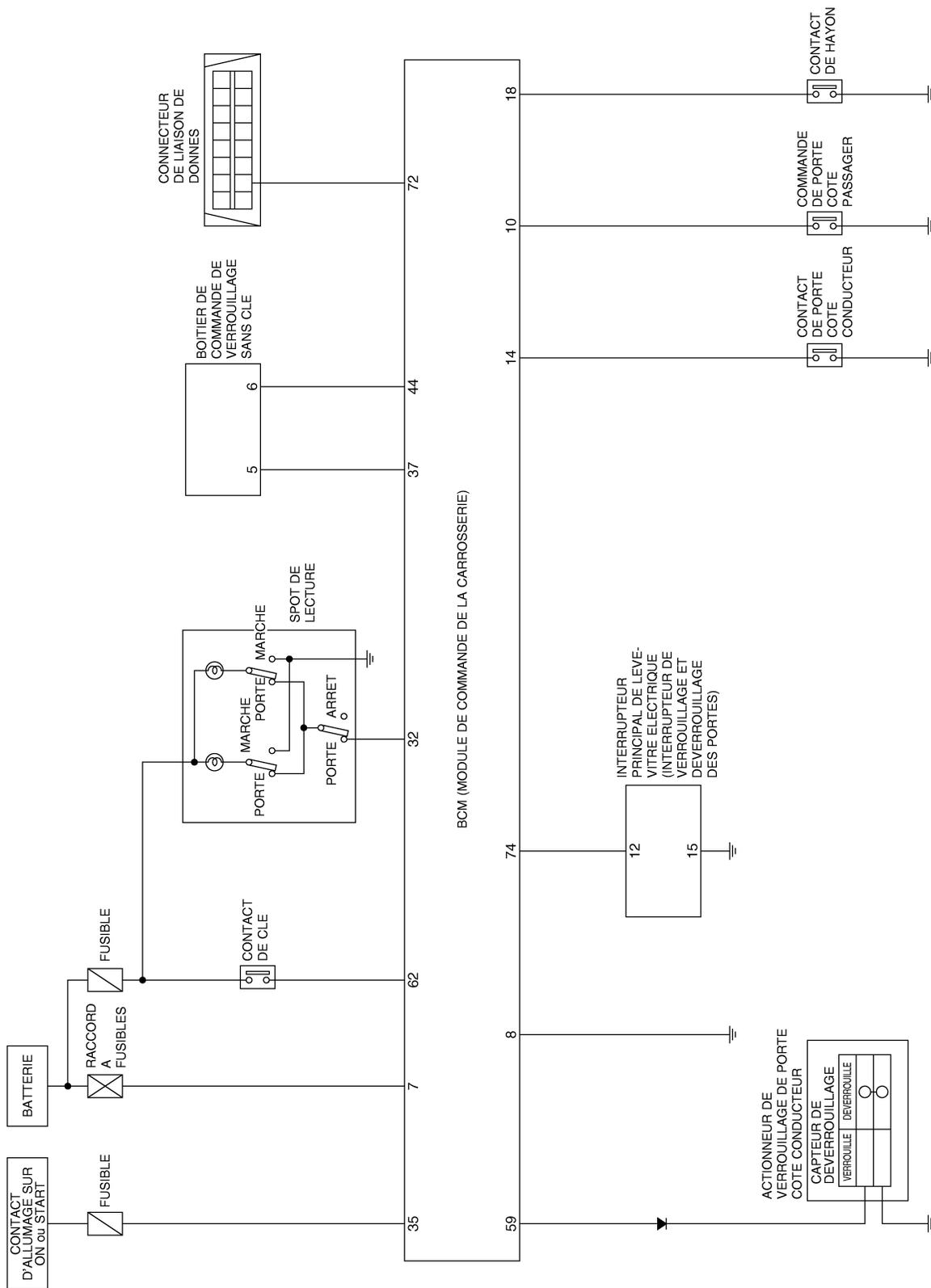
La commande du temporisateur est annulée dans les conditions suivantes.

- La porte conducteur est verrouillée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le contact d'allumage est sur ON

# PLAFONNIER

## Schéma

EKS00CYL



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

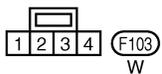
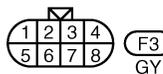
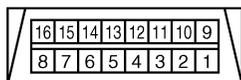
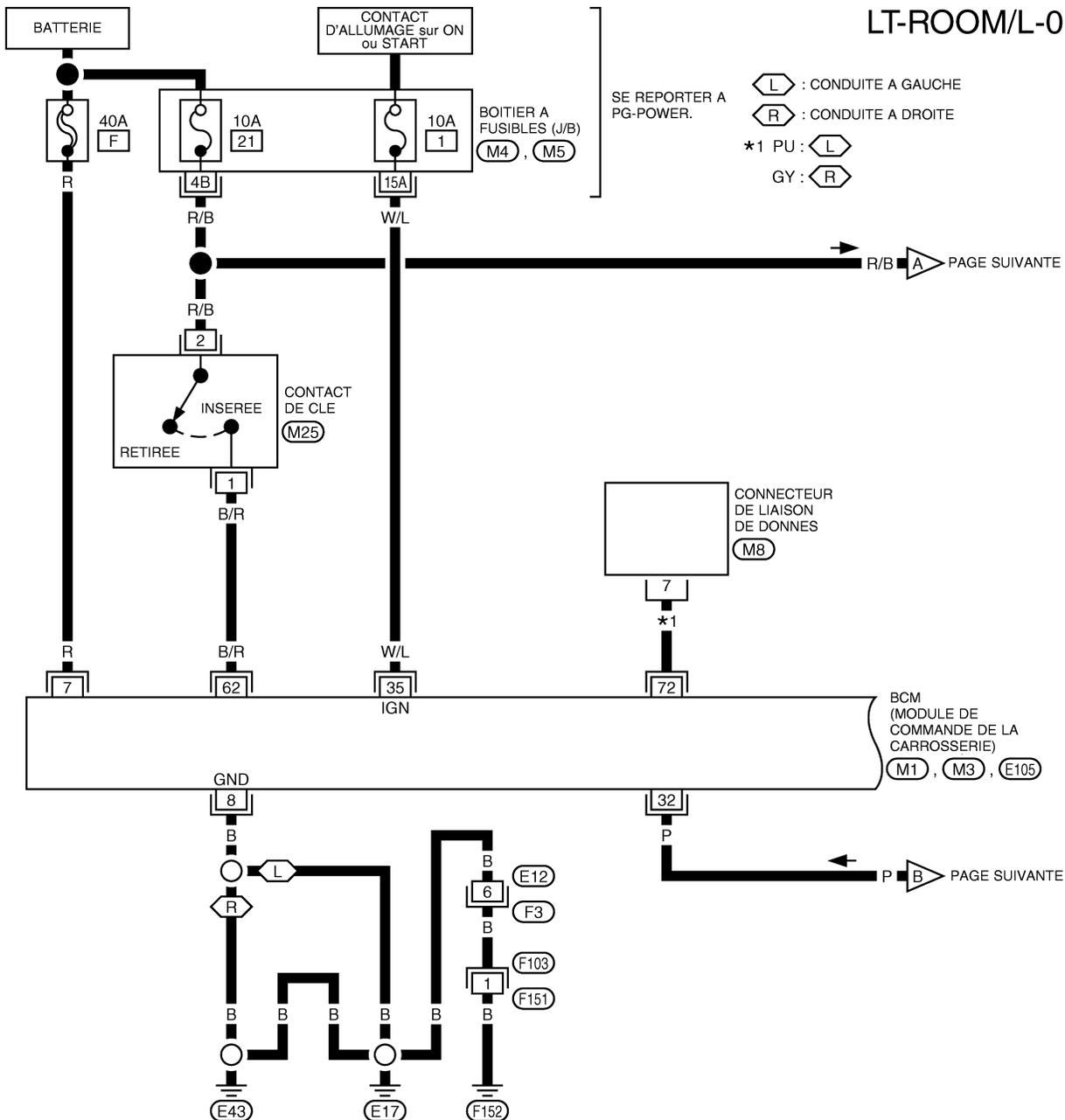
TKWT1246E

# PLAFONNIER

## Schéma de câblage -ROOM/L-

EKS00CYM

LT-ROOM/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

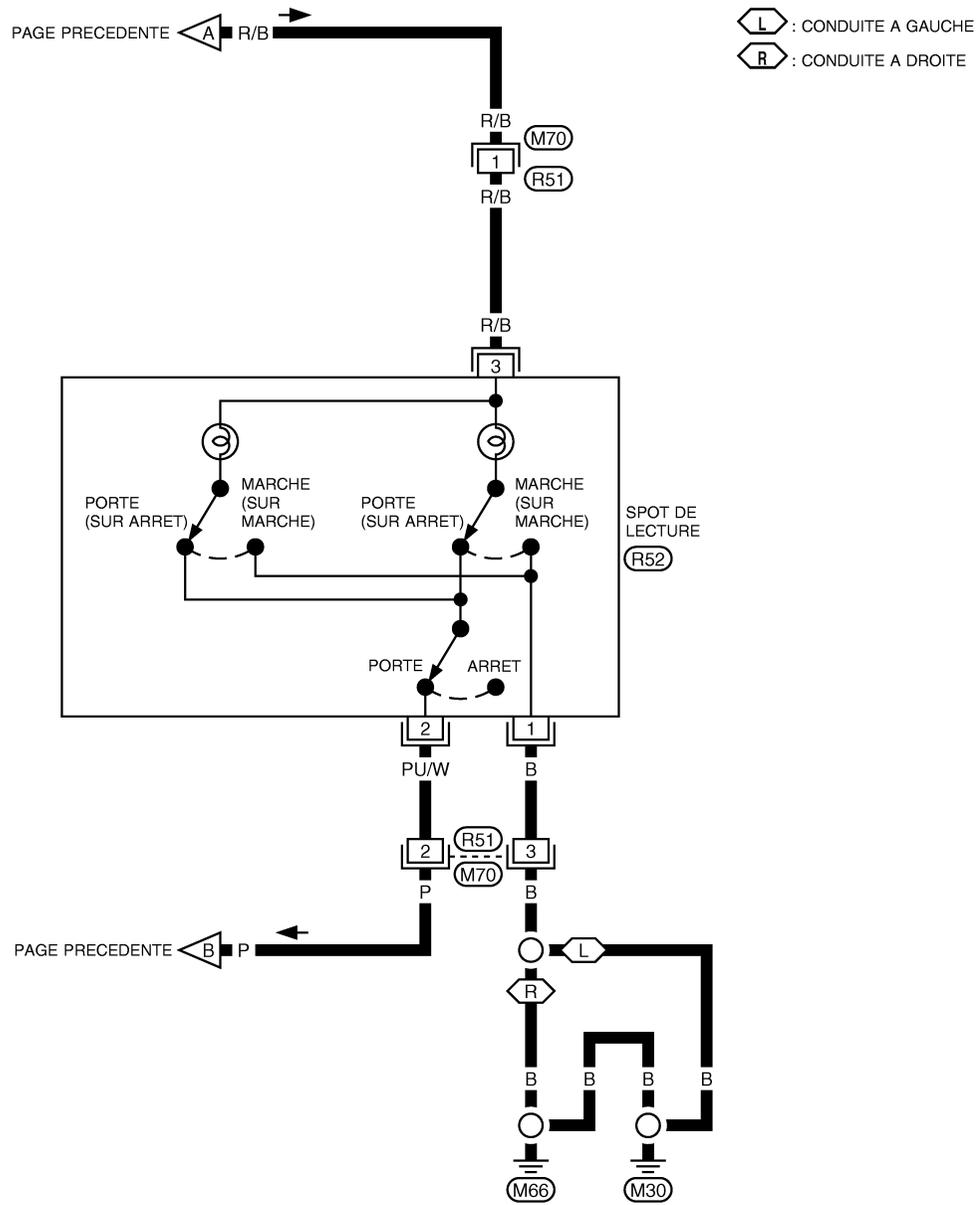
(M1) (M3) (E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1247E

# PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02



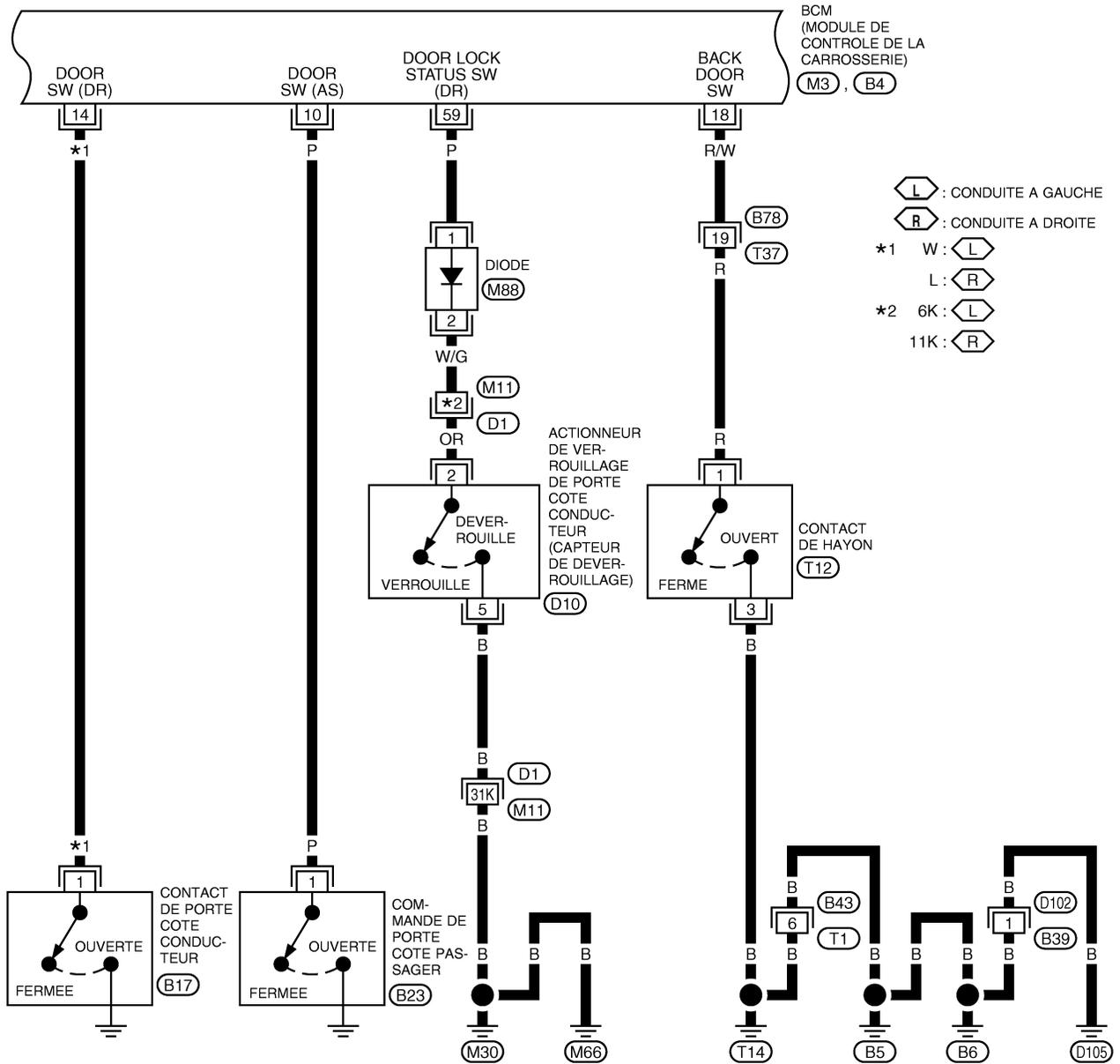
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M



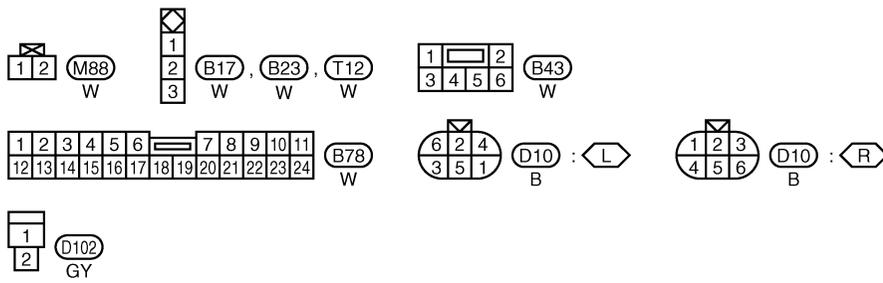
TKWT1248E

# PLAFONNIER

LT-ROOM/L-03



- ◻ L : CONDUITE A GAUCHE
- ◻ R : CONDUITE A DROITE
- \*1 W : ◻ L
- L : ◻ R
- \*2 6K : ◻ L
- 11K : ◻ R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M3), (B4) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

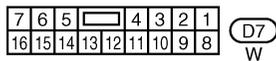
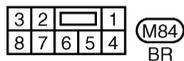
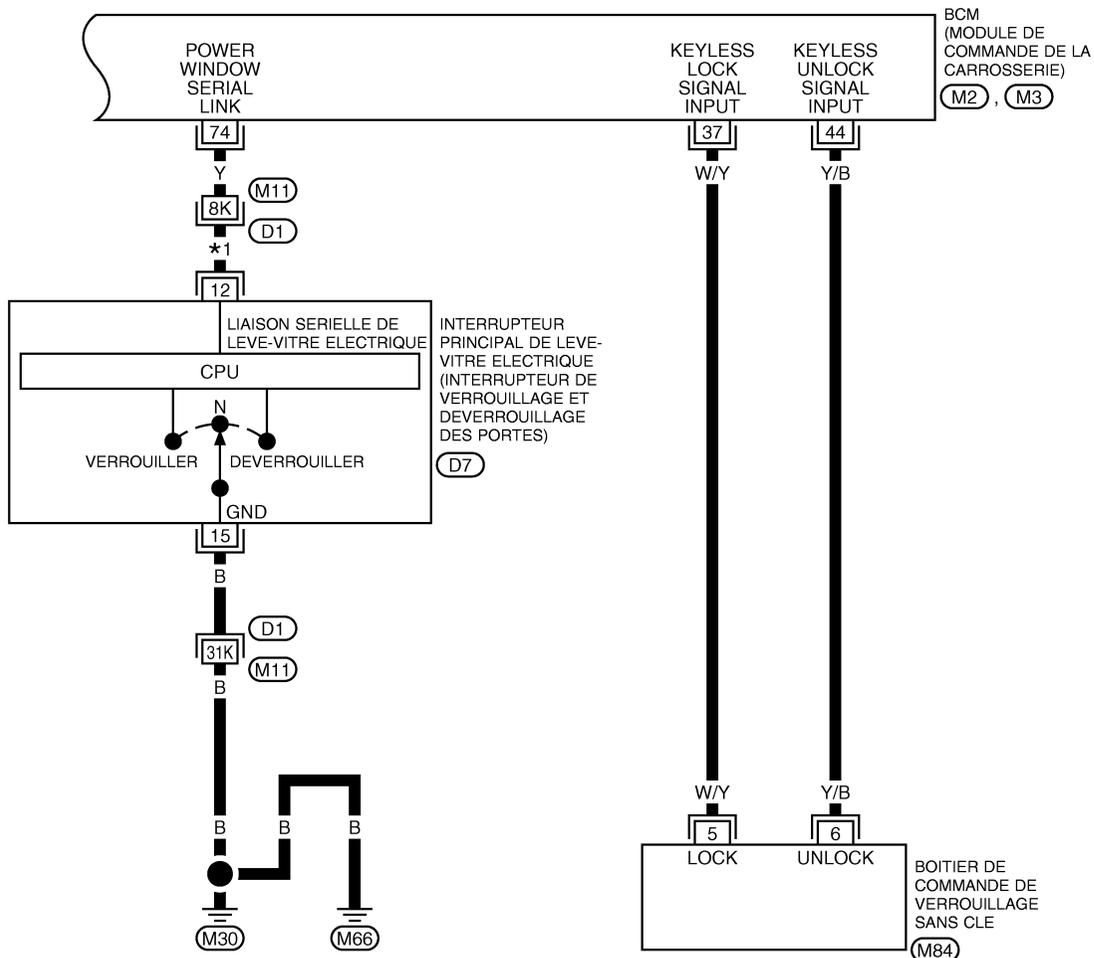
## LT-ROOM/L-04

(L) : CONDUITE A GAUCHE

(R) : CONDUITE A DROITE

\*1 PU : (L)

R : (R)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

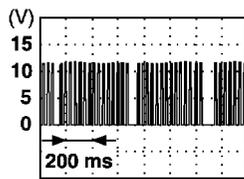
(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M2), (M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# PLAFONNIER

## Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CYN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—		Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—		Environ 0V
10	P	Signal de contact de porte avant PASS	OFF	Porte avant PASS	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Environ 5V
14	W*1, L*2	Signal de contact de porte CND	OFF	Signal de contact de porte CND	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Environ 5V
18	R/W	Signal du contact de hayon	OFF	Signal du contact de hayon	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Tension de la batterie
32	P	Signal de sortie de spot de lecture	ON	Interrupteur de spot de lecture : position PORTE	N'importe quel contact de porte MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					Tous les contacts de porte ARRET (fermé)	Tension de la batterie
35	W/L	Alimentation électrique de l'allumage	ON	—		Tension de la batterie
37	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	OFF	Verrouillage à télécommande sans clé	ON	Environ 0V
					OFF	Environ 5V
44	Y/B	Signal de déverrouillage sans clé	OFF	Déverrouillage à télécommande sans clé	ON	Environ 0V
					OFF	Environ 5V
59	P	Signal de verrouillage de porte conducteur	OFF	La porte conducteur est verrouillée		Environ 5V
				La porte conducteur est déverrouillée		Environ 0V
62	B/R	Signal du contact de détection de clé	OFF	La clé du véhicule est retirée.		Environ 0V
				La clé du véhicule est insérée.		Tension de la batterie
72	PU*1, GY*2	LIGNE-K	—	—		—
74	Y	Liaison série du contact de lève-vitre électrique	—	—		

PIIA2344J

\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

## Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CYP

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-184, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-194, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.

# PLAFONNIER

- 
5. La temporisation du plafonnier fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
  6. FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

M

# PLAFONNIER

EKS00CYO

## Inspection préliminaire

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Spot de lecture	Batterie	21

Se reporter à [LT-188, "Schéma de câblage -ROOM/L-"](#).

#### BON ou MAUVAIS

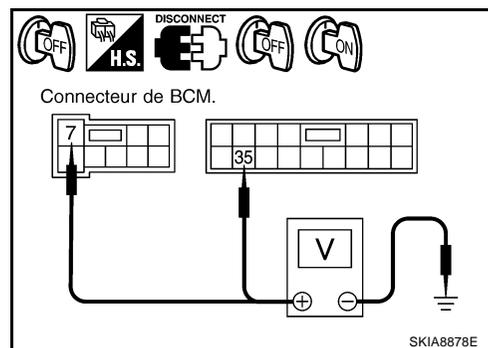
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage	
Connec- teur	Borne (cou- leur de câble)		OFF	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Tension de la batterie



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est en circuit ouvert ou en court-circuit.

#### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

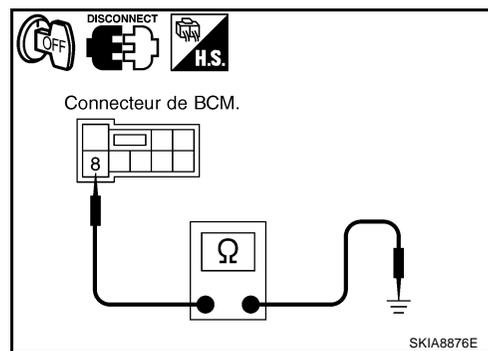
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E105	8 (B)			Oui

#### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CYR

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

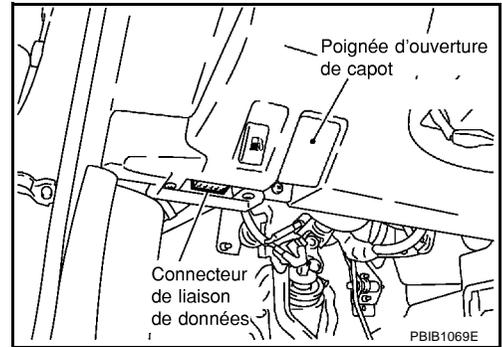
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
LAMPE INT	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

### FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

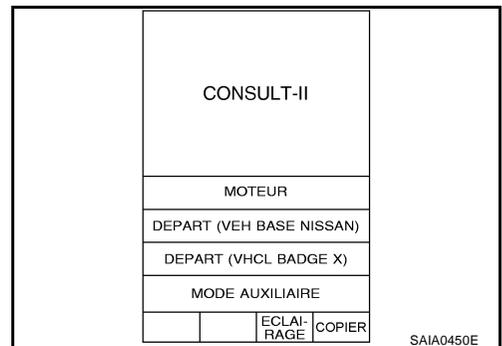
**PRECAUTION:**

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

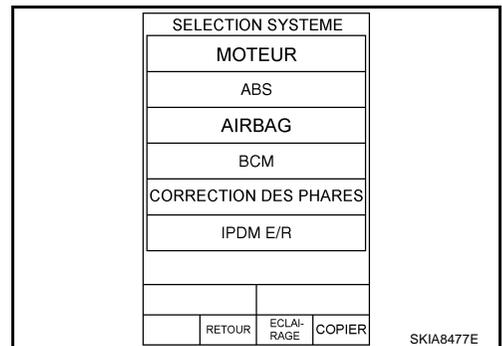
- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

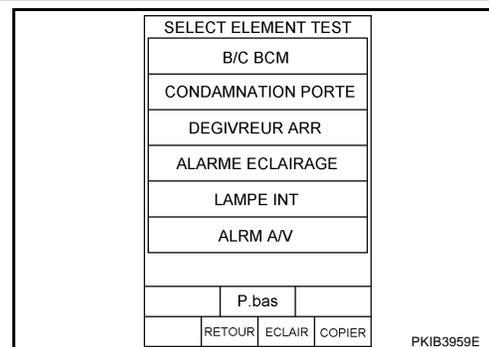


- Appuyer sur BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



# PLAFONNIER

4. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



## SUPPORT DE TRAVAIL

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur RGL TEMPOR PLAF sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur MODIF RGL.
6. La configuration sera modifiée et PERSONNALIS TERMINEE s'affiche.
7. Appuyer sur FIN.

### Liste des éléments d'affichage

Elément	Description	CONSULT-II	Configuration d'usine
REGLAGE DE LA TEMPO- RISATION DU PLAFON- NIER	L'allumage et l'extinction du spot de lecture peut être sélectionné lorsque la porte conducteur est libérée (déverrouillée).	MARCHE	×
		ARRET	—

## CONTROLE DE DONNEES

### Procédure d'utilisation

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-  
TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

### Liste des éléments d'affichage

Nom de l'élément de contrôle "fonctionnement ou élément"	Contenu
CON ALL ON      MAR/ARR	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT CLE ON      MAR/ARR	Affiche l'état de la commande de la clé insérée (MARCHE)/clé retirée (ARRET), donné par le signal de commande de contact de clé.
CNT PORTE - CND      MAR/ARR	Affiche l'état de la porte conducteur donné par le signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET)
CNT PRT PAS      MAR/ARR	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE)/porte fermée (ARRET) donné par le contact de porte passager.

# PLAFONNIER

Nom de l'élément de contrôle "fonctionnement ou élément"	Contenu	
SIG VRR CND <sup>Note</sup>	MAR/ARR	—
CNT VR CND/PS	MAR/ARR	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
CNT DV CND/PS	MAR/ARR	Affiche l'état de porte déverrouillée (ARRET) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
CNT VRR CANON	MAR/ARR	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
SIG BTN VRR	MAR/ARR	Affiche l'état de verrouillage (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de verrouillage.
SIG BTN DVR	MAR/ARR	Affiche l'état de déverrouillage (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de déverrouillage.

## NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

## TEST ACTIF

### Procédure d'utilisation

- Appuyer sur LAMPE INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
- Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
LAMPE INT	Le spot de lecture est commandé par actionnement de l'interrupteur marche arrêt.

## La commande de spot de lecture ne fonctionne pas

EKS00CYS

### 1. VERIFICATION ENTRE CHAQUE COMMANDE ET LE BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. A l'aide du contrôle de données pour LAMPE INT, s'assurer que les contacts énumérés dans la liste affichée s'active/se désactive en fonction du fonctionnement des interrupteurs et commandes. Se reporter à [LT-197, "Liste des éléments d'affichage"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALL ON	MAR
CNT CLE ON	MAR
CNT PRT CND	MAR
CNT PRT PAS	ARR
CNT VERR CND-PS	ARR
CON DEV CND-PS	ARR
CNT VRR CANON	ARR
CNT DVR CANON	ARR
SIG BTN VRR	ARR

LKIA0085E

### 2. VERIFICATION ENTRE LE BCM ET LE SPOT DE LECTURE

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
- Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, utiliser le test actif pour s'assurer que le plafonnier fonctionne.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-15, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF	
LAMPE INT	MAR
	ARR

LKIA0092E

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre la borne 3 (R/B) du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

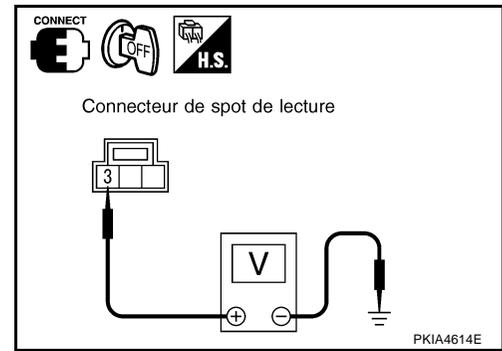
**3 (R/B) – masse : tension de la batterie.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n°21 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le spot de lecture et le fusible



## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

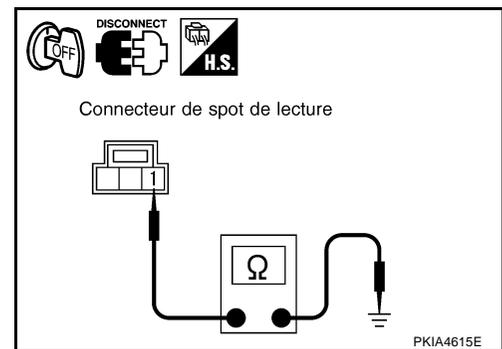
1. Débrancher le connecteur de spot de lecture.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

**1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 5. VERIFICATION DU SPOT DE LECTURE

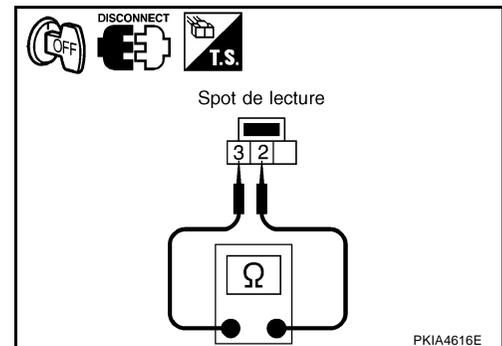
Vérifier la continuité entre le spot de lecture.

Borne		Condition	Continuité
Spot de lecture			
3	2	Le spot de lecture est sur la position PORTE	Oui
		Le spot de lecture est éteint	Non

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 32 (P) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 2 (PU/W) de connecteur R52 d'interrupteur de spot de lecture.

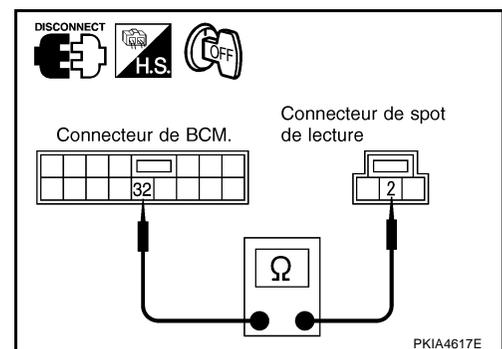
**32 (P) – 2 (PU/W) : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

Se reporter à [BCS-15. "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# PLAFONNIER

## Remplacement des ampoules

EKS00CYU

1. Ouvrir les fenêtres de la porte conducteur et passager avant, et débrancher le câble négatif de la batterie.

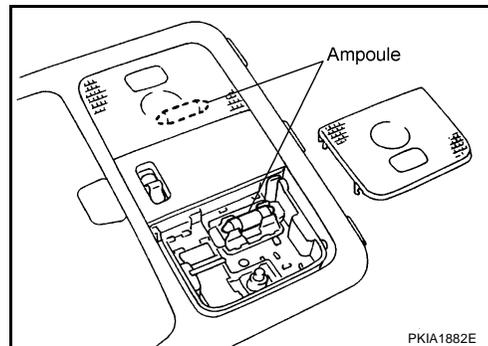
### **PRECAUTION:**

**Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.**

2. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
3. Retirer l'ampoule.

**Spot de lecture : 12V - 8 W**

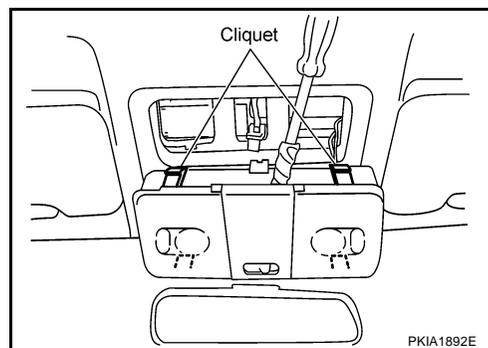
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



## Dépose et repose

EKS00CYV

1. Insérer une pince à clip ou un outil adéquat en désengageant les cliquets d'emmanchement du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.



## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L  
M

## ECLAIRAGE

PFP:27545

### Description du système

EKS00CYW

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, lorsqu'activé, fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.
- à travers le fusible de 10 A [n°19 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, depuis la batterie,
- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés
- à la borne 3 des instruments triples
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à la borne 14 des instruments combinés, et
- à la borne 10 de la radio
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés
- au travers des masses M30 et M66.

### FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation EPS (éclairage)

# ECLAIRAGE

- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 10 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 1 d'éclairage de cendrier
- à la borne 5 du contact de siège chauffant gauche (éclairage)
- à la borne 5 du contact de siège chauffant droit (éclairage)
- à la borne 1 d'éclairage de plancher de coffre, et
- à la borne 8 de la radio
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

La masse est permanente

- à la borne 2 d'éclairage de plancher de coffre
- par les masses D105, B5, B6 et T14,
- à la borne 2 d'éclairage de cendrier
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 6 du contact de siège chauffant gauche (éclairage)
- à la borne 6 du contact de siège chauffant droit (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation EPS (éclairage)
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 1 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- au travers des masses M30 et M66.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

## Description du système de communication CAN

EKS00CYX

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

## Boîtier de communication CAN

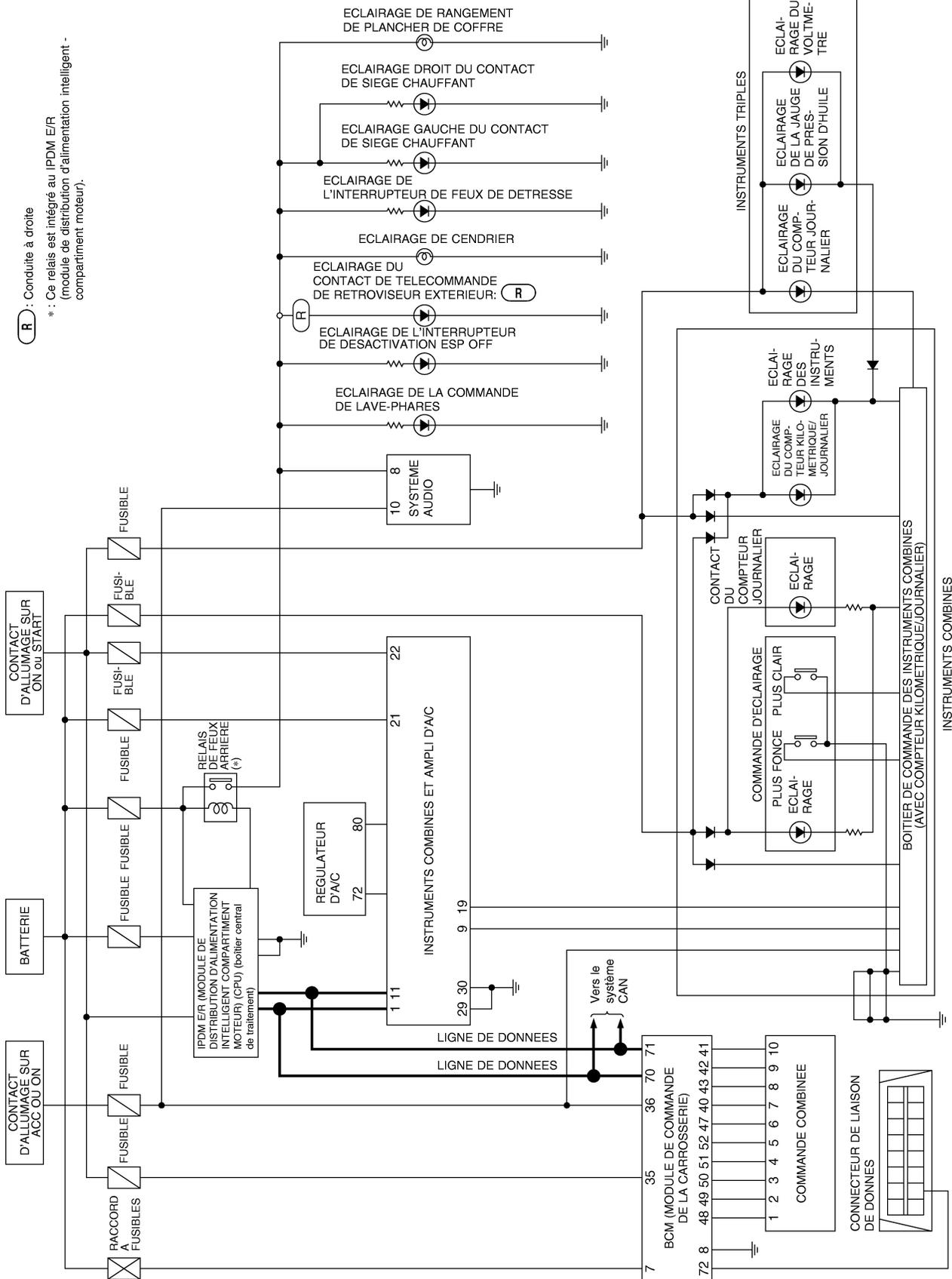
EKS00CYX

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#).

# ECLAIRAGE

EKS00CYZ

## Schéma



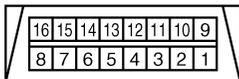
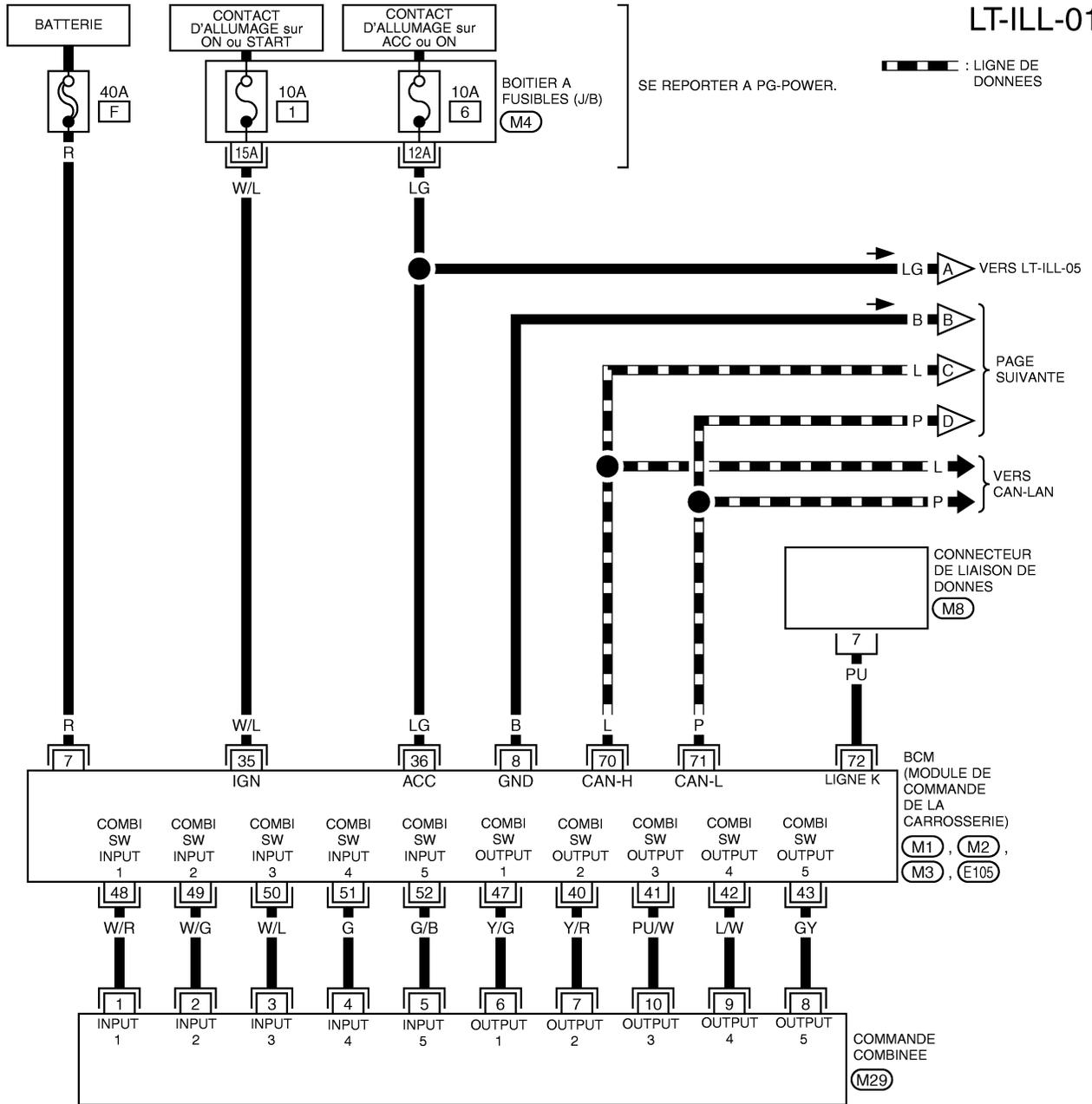
TKWT1251E

# ECLAIRAGE

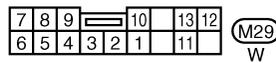
## Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

EKS00C20

LT-ILL-01



(M8)  
W



(M29)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105)

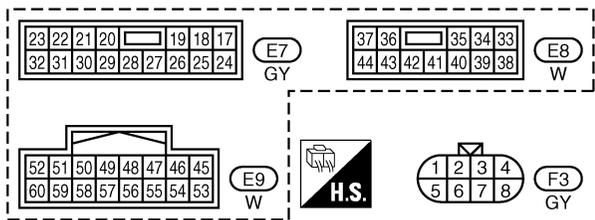
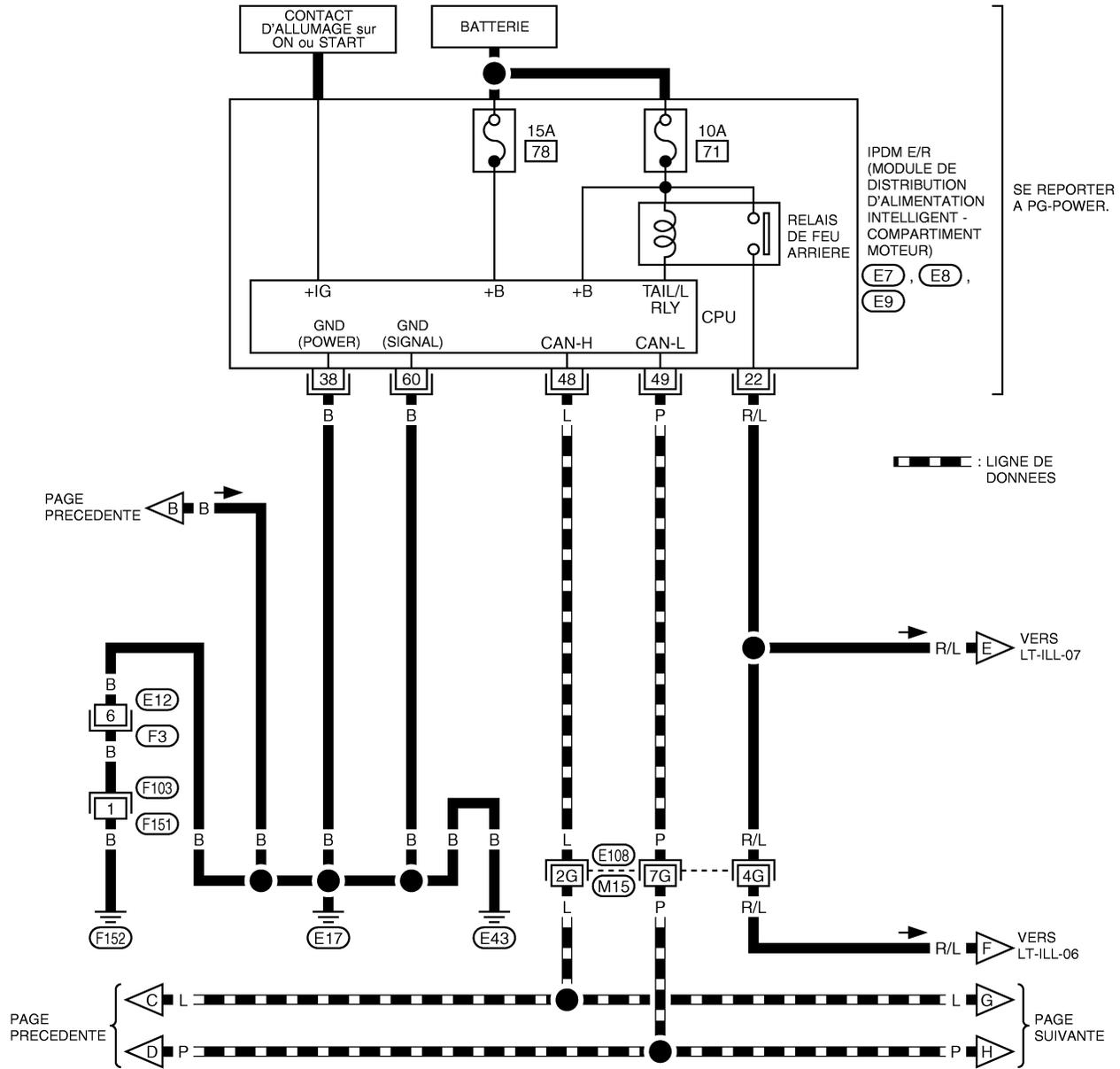
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LT

# ECLAIRAGE

LT-ILL-02

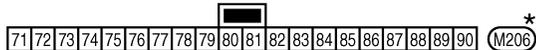
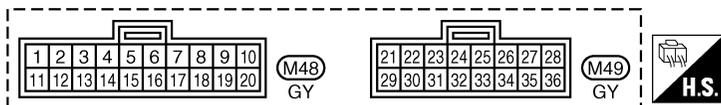
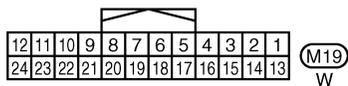
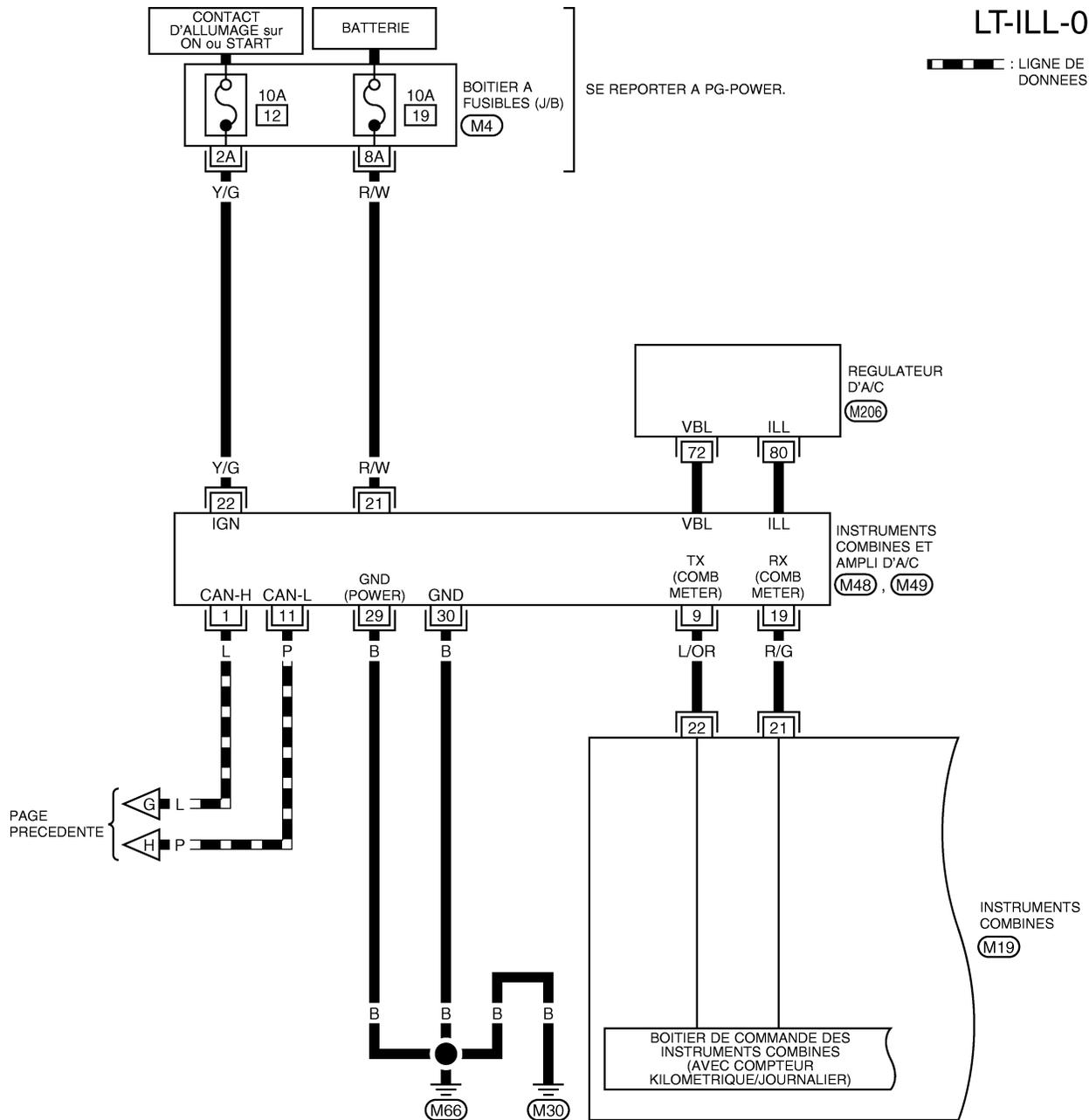


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.  
**E108** - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT1253E

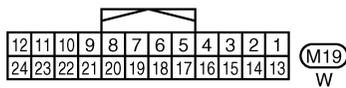
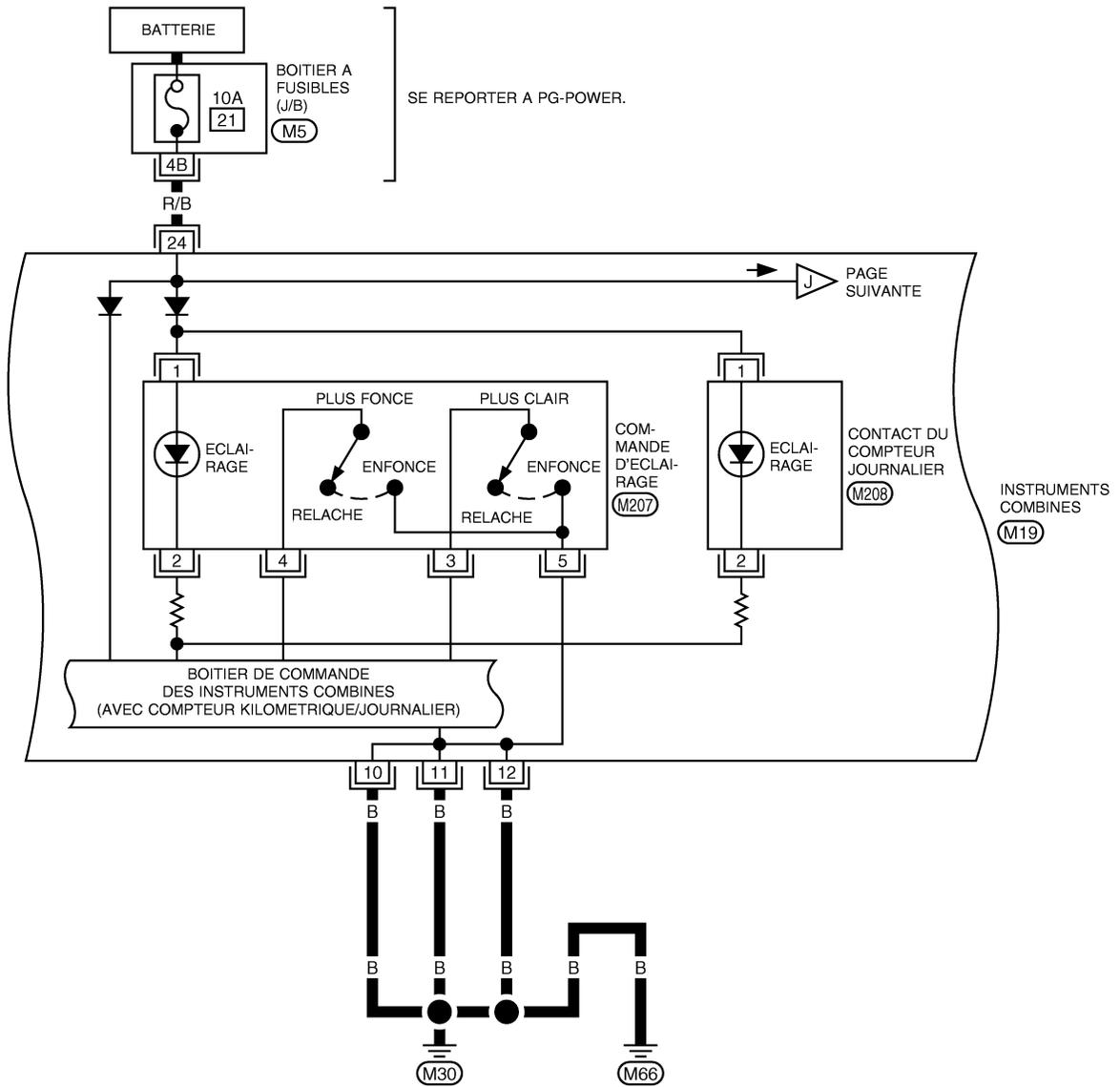
# ECLAIRAGE

LT-ILL-03



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT1254E



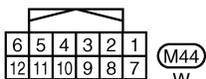
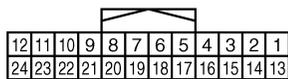
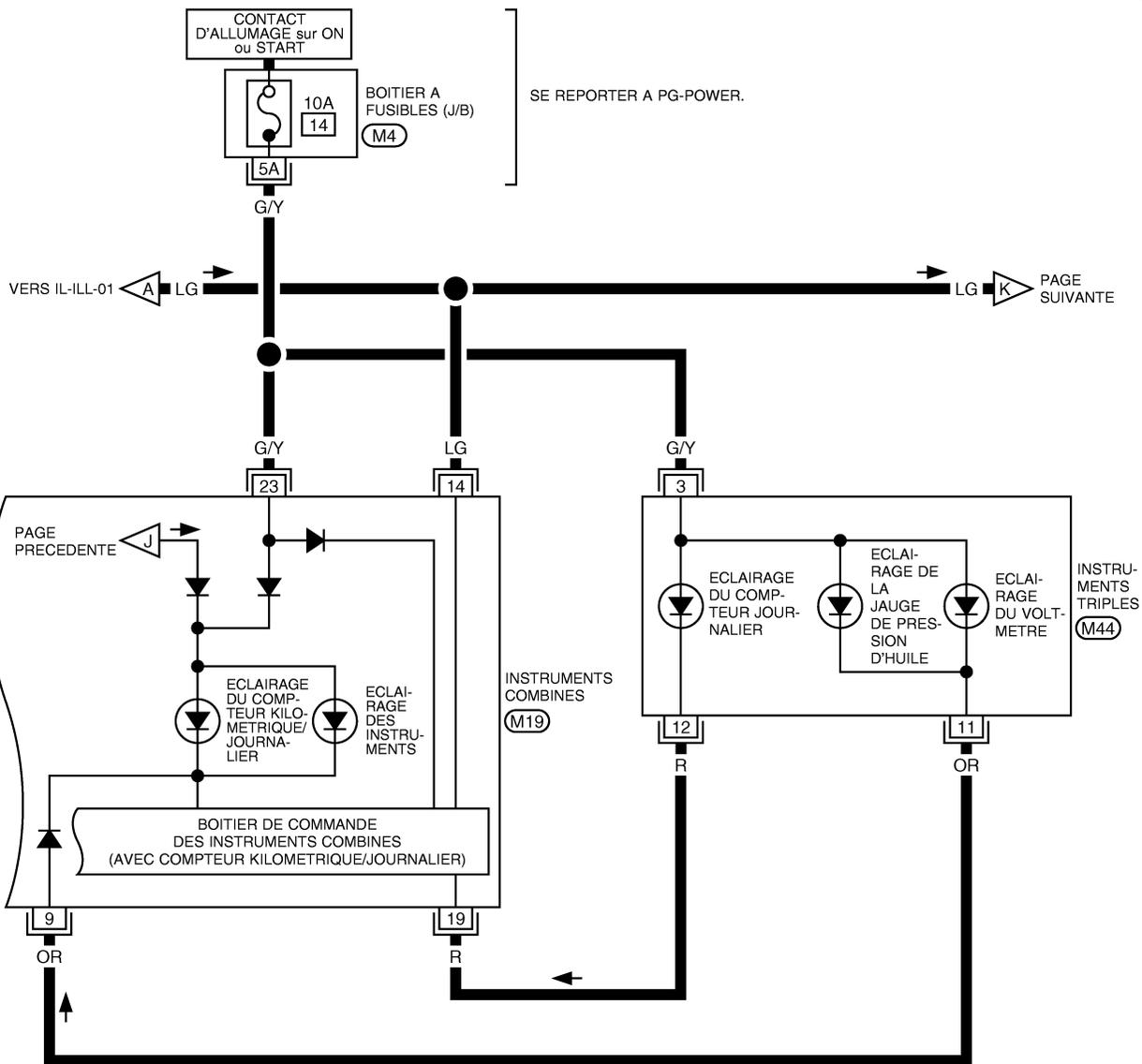
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

# ECLAIRAGE

LT-ILL-05



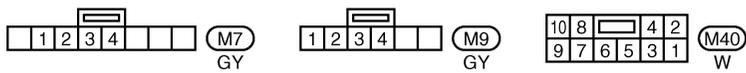
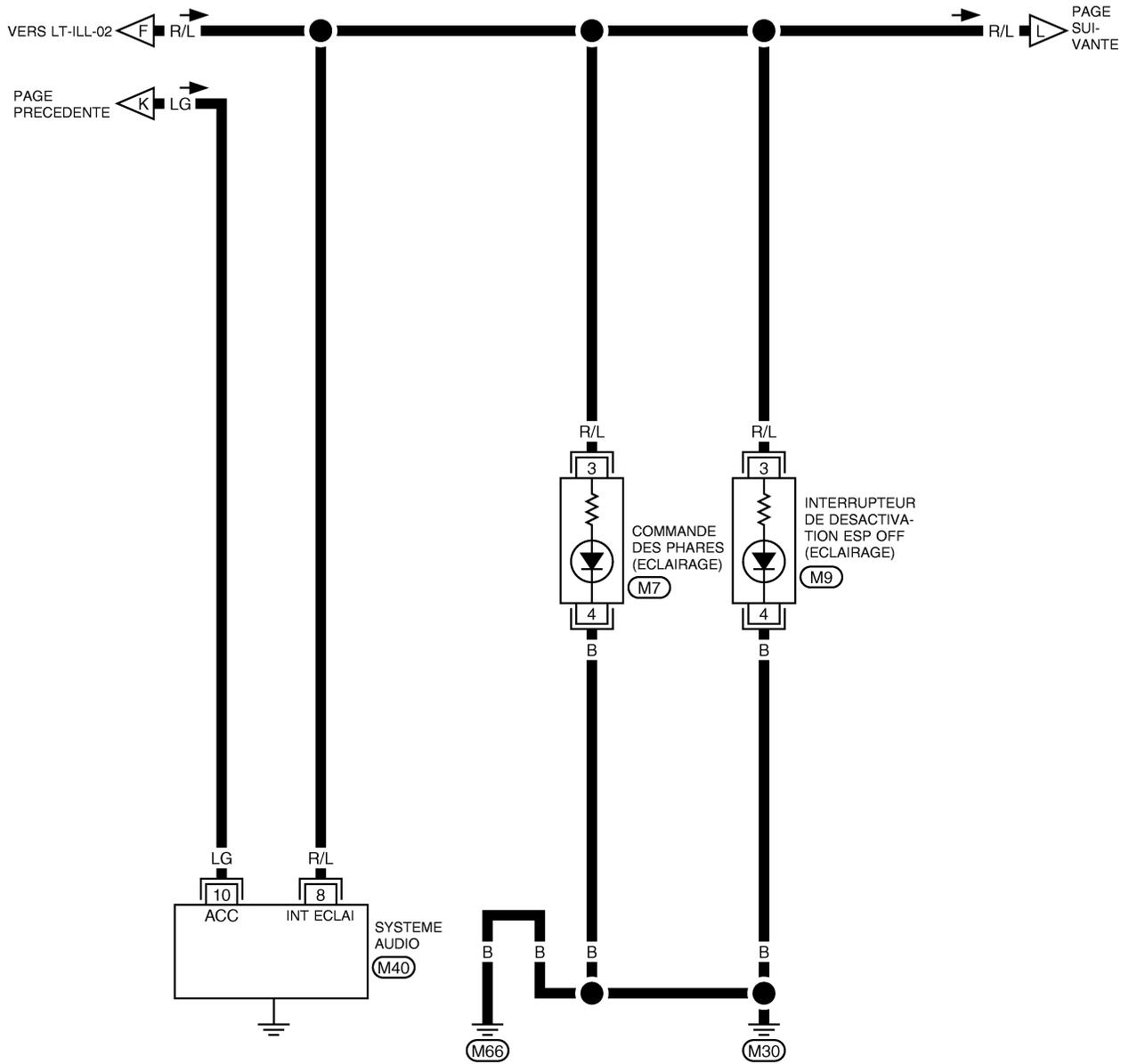
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1256E

# ECLAIRAGE

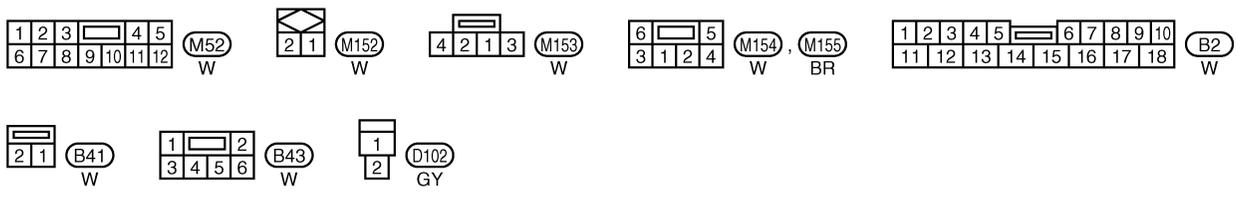
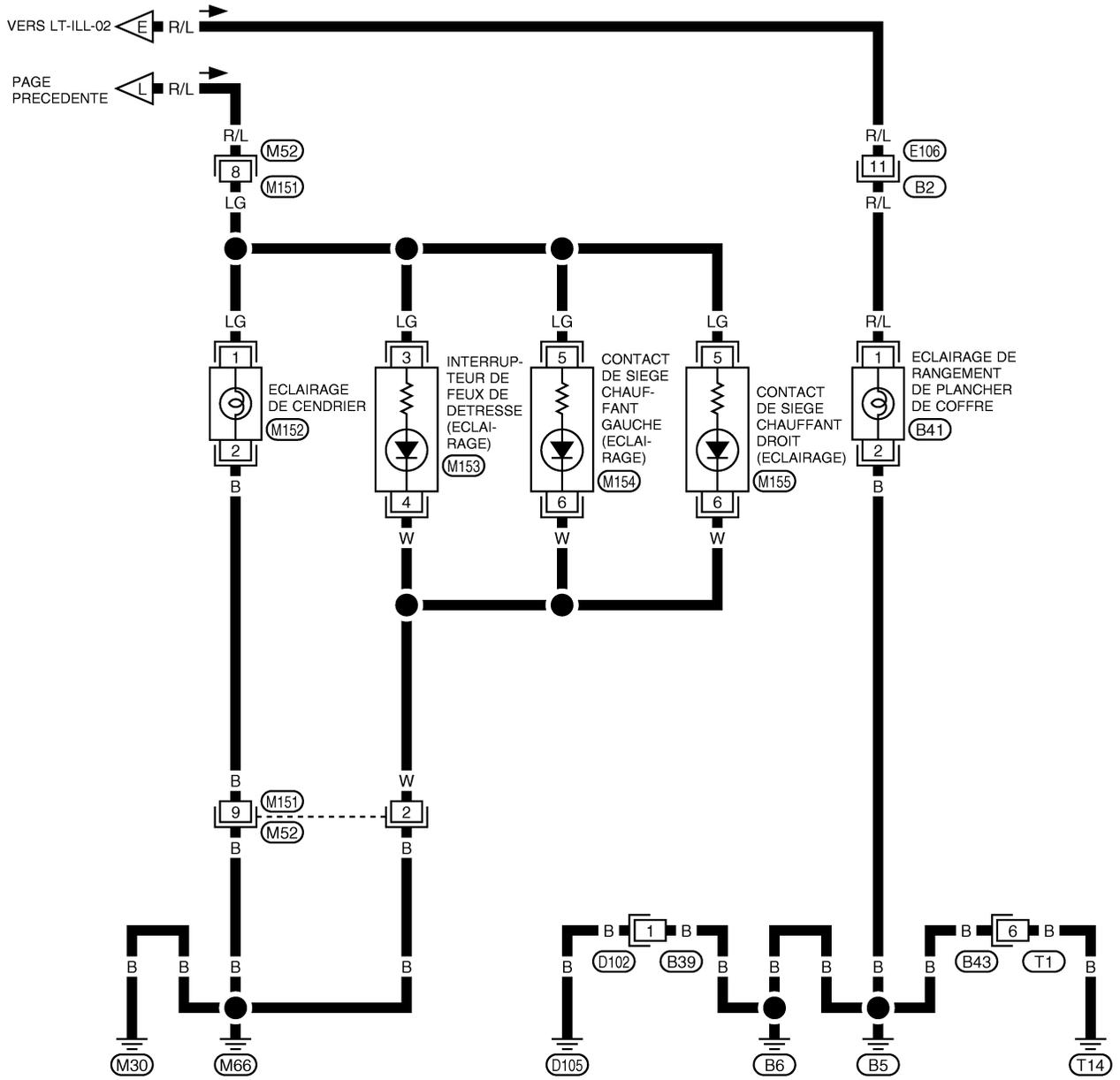
LT-ILL-06



TKWT1257E

# ECLAIRAGE

LT-ILL-07



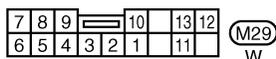
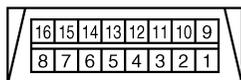
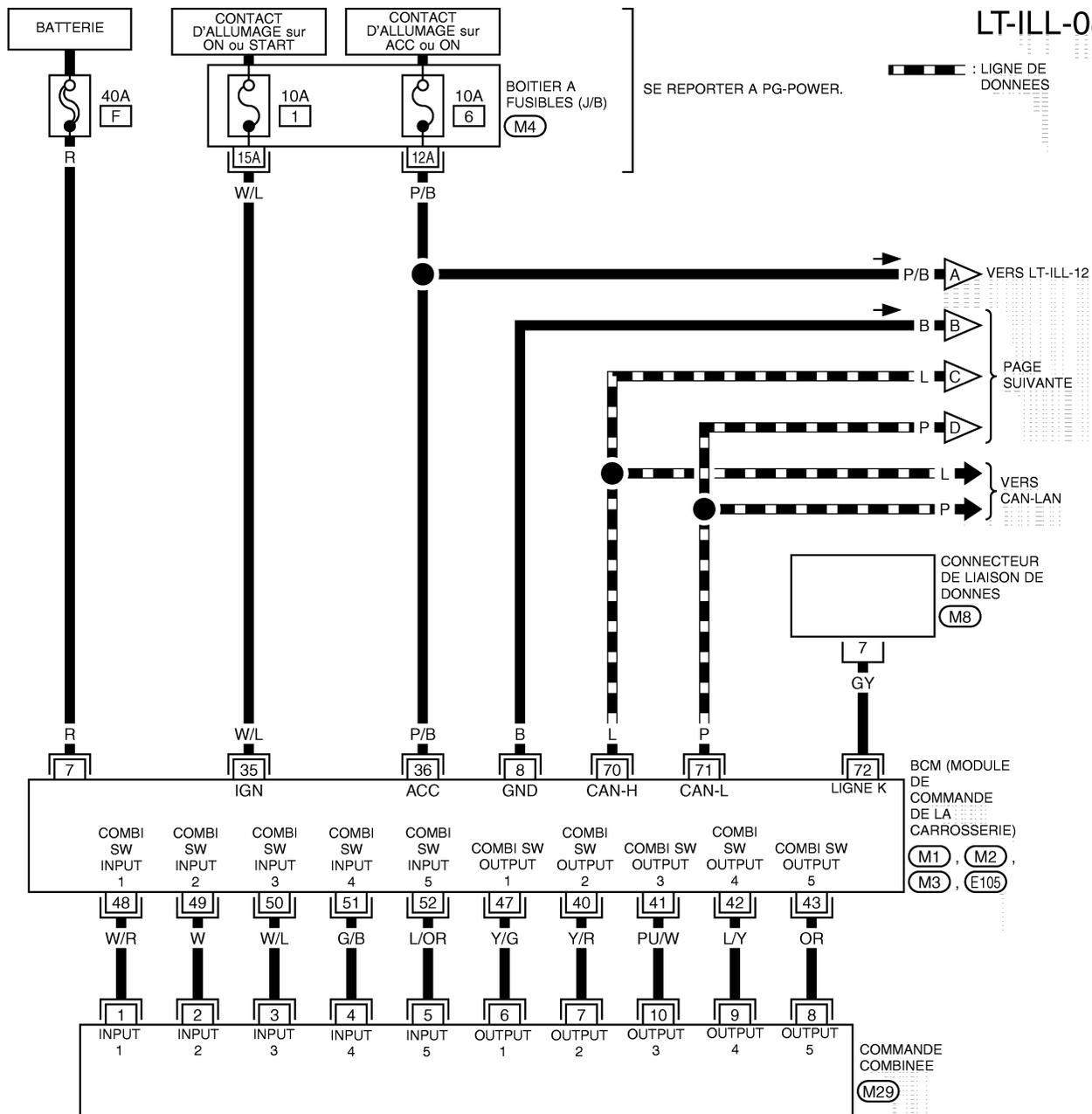
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

TKWT1258E

# ECLAIRAGE

## CONDUITE A DROITE

LT-ILL-08

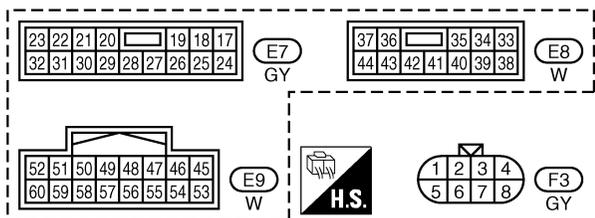
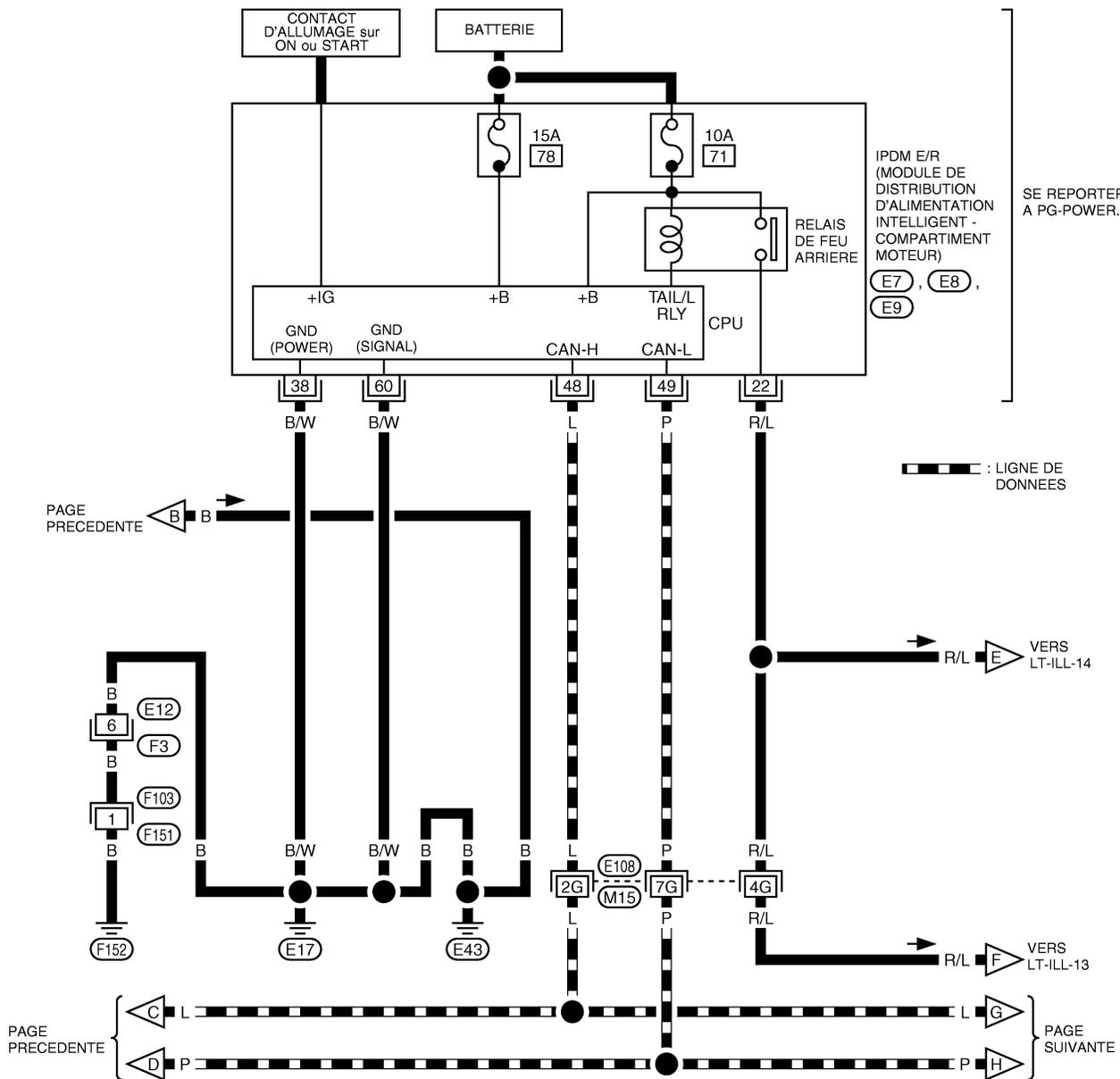


SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M4) -BOITIERA FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# ECLAIRAGE

LT-ILL-09



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

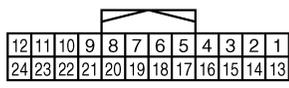
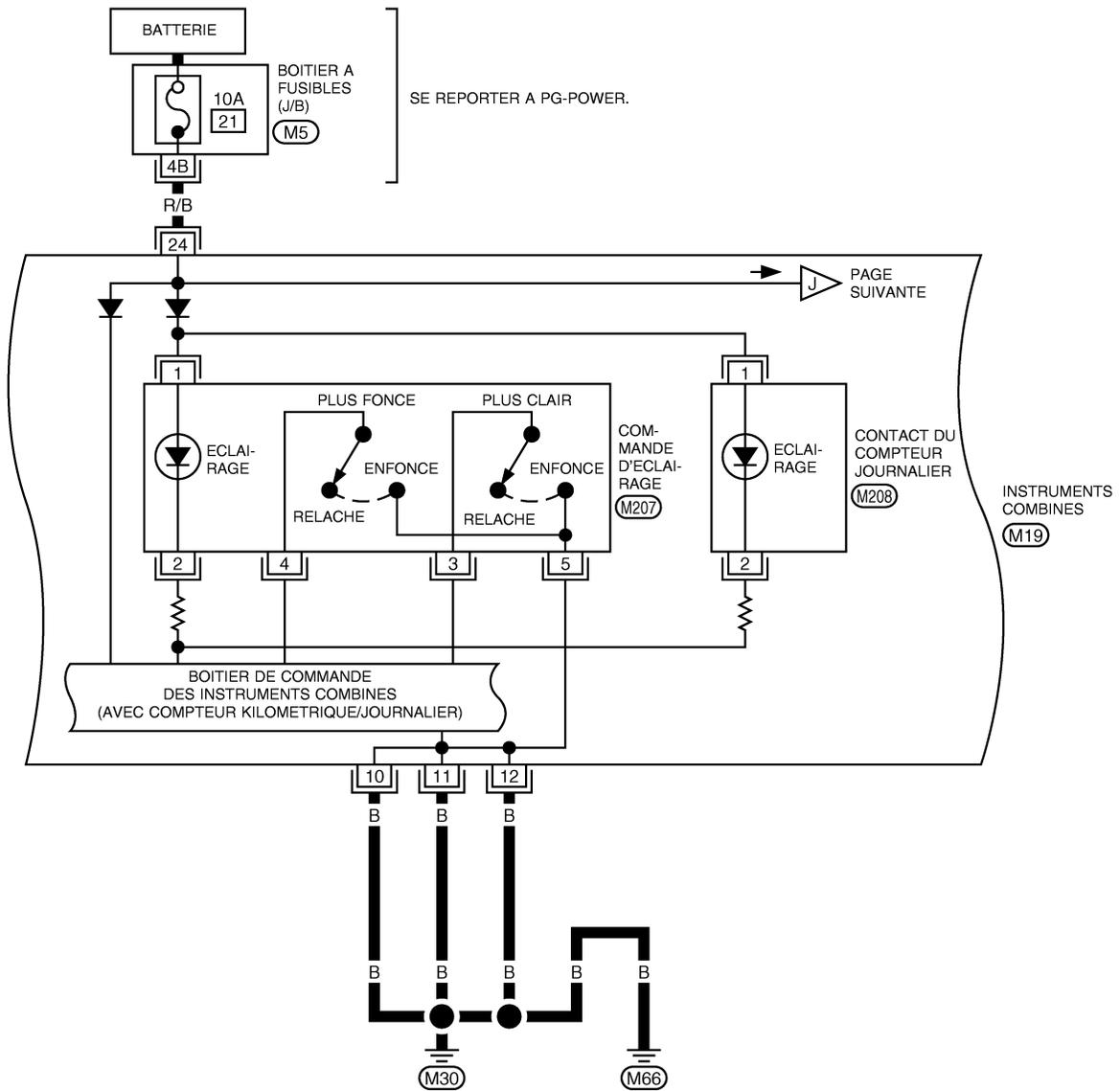
E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT1665E



# ECLAIRAGE

LT-ILL-11

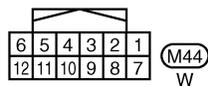
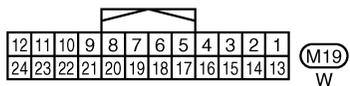
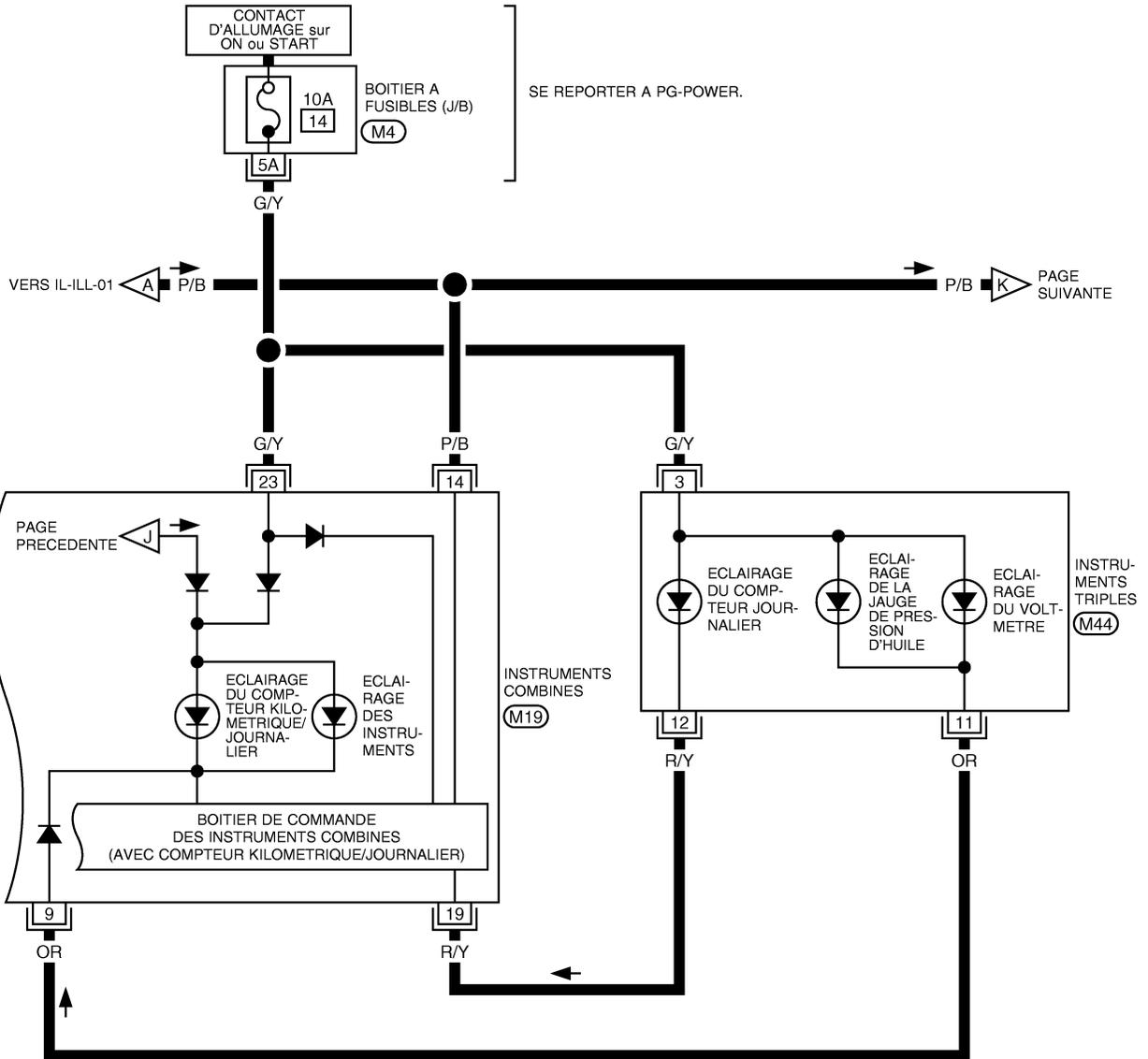


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M5) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT1667E

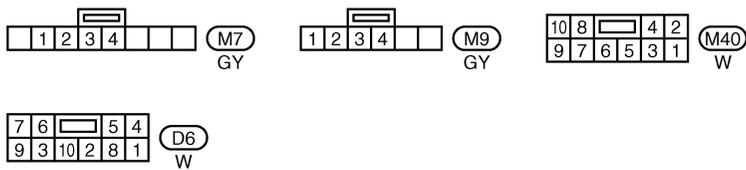
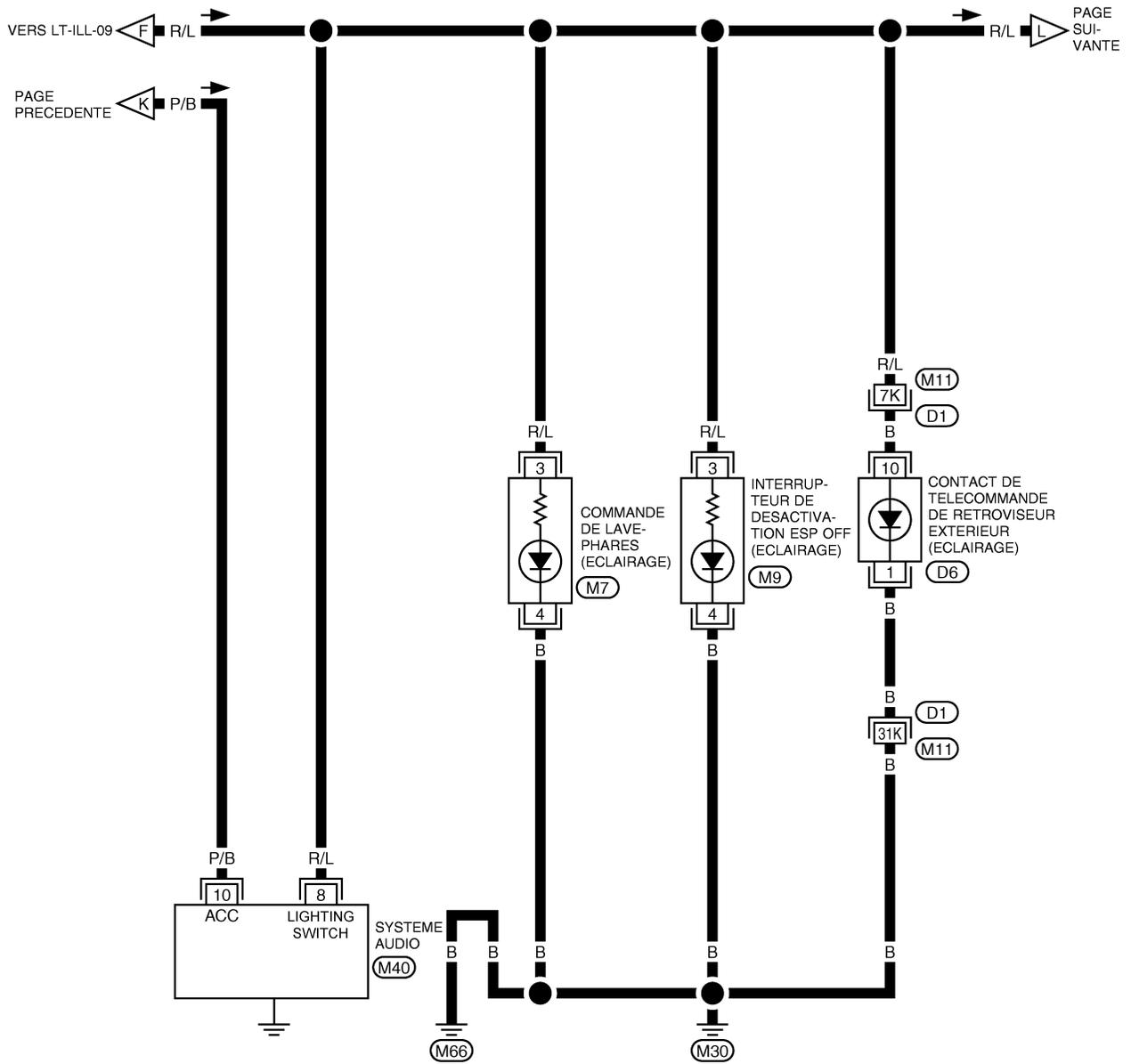


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

# ECLAIRAGE

LT-ILL-13



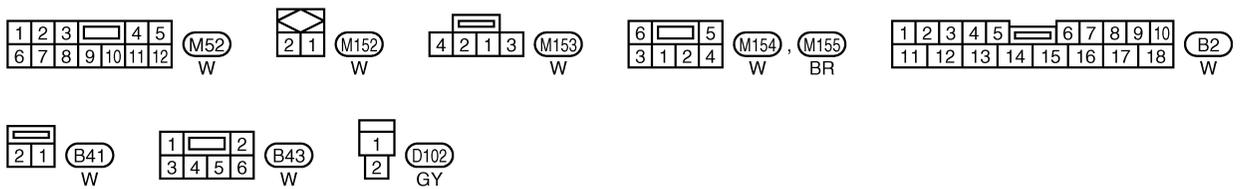
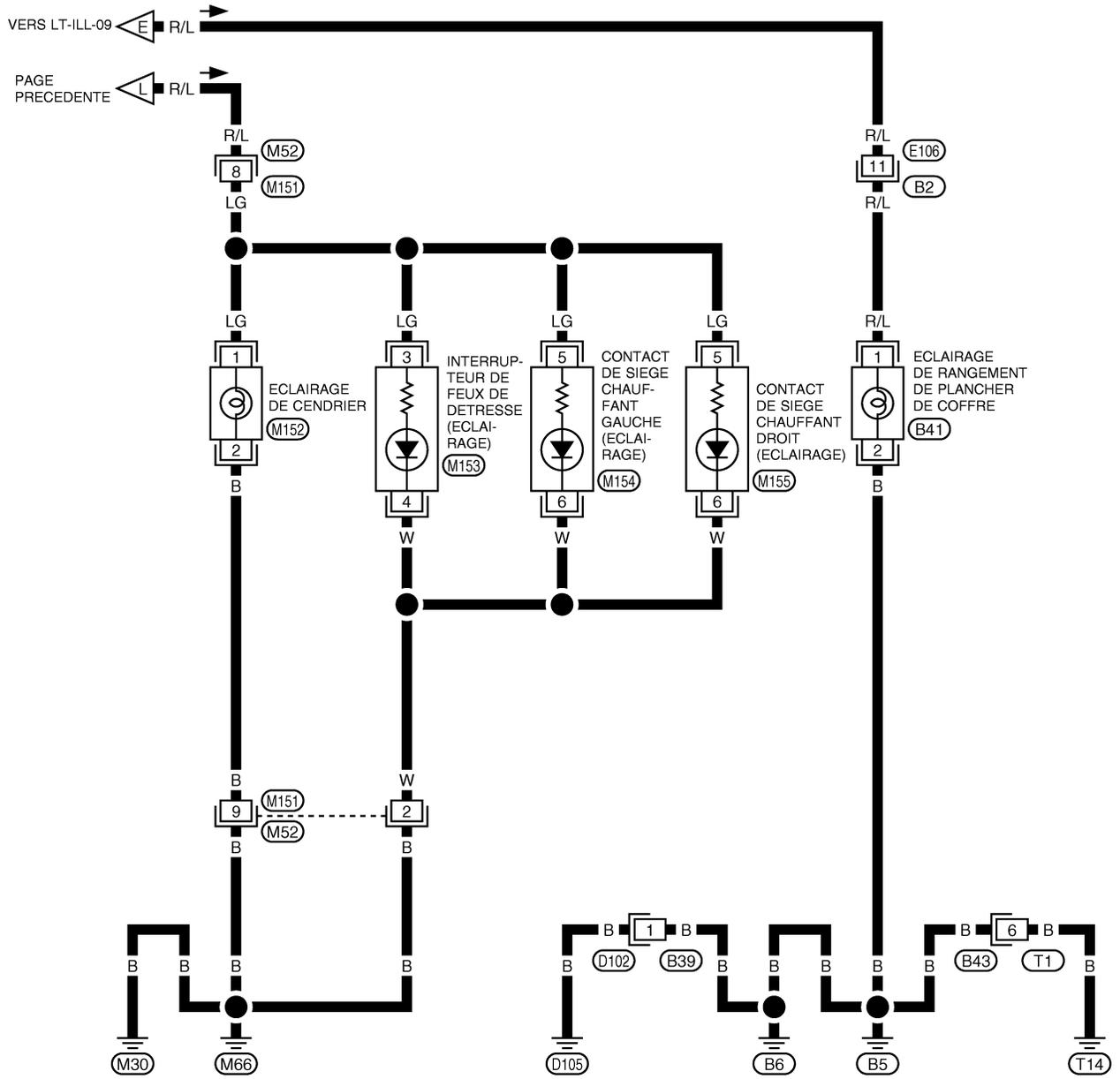
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

D1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# ECLAIRAGE

LT-ILL-14



TKWT1670E

# SPECIFICATIONS DES AMPOULES

## SPECIFICATIONS DES AMPOULES

PF2:26297

### Phare

EKS00CZ1

Élément	Puissance en watts (W)
Code	35 (D2R)
Route	55 (H7)

### Eclairage extérieur

EKS00CZ2

Élément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotant avant	21 (orangé)
	Feu de stationnement	5
	Feu de position latéral avant	5
Bloc optique arrière	Feux de stop/feux arrière	21/5
	Clignotant arrière	21 (orangé)
	Feux de recul	21
	Feu de position arrière	5
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu antibrouillard arrière	21	
Feu de stop surélevé (fixé sur le hayon)	LED	

### Plafonnier/Eclairage intérieur

EKS00CZ3

Élément	Puissance en watts (W)
Eclairage de boîtier de plancher arrière	1,4
Eclairage de cendrier	1,4
Spot de lecture	8
Eclairage du coffre à bagages	5
Eclairage de miroir de courtoisie	1,32

LT

L

M

# SPECIFICATIONS DES AMPOULES

---