

Collage cardans

Suite aux infos sur le sujet, j'avais moi aussi ce problème de clic-clac.

Le problème est enfin réglé car j'ai démonté les cardans et je les ai collés.

Opération faite avec un mécanicien confirmé.

Je vous donne ci dessous la façon de procéder.

1. Démontage de la roue
2. Enlever la goupille sur le moyeu
3. Dévisser l'écrou de 34 mm
4. Enlever les 6 boulons coté différentiel
5. Démontez le système de "biellette" qui va sur la barre de torsion

Clef de 14 mm.

Ceci est à faire uniquement côté gauche

6. Démontez la vis de fixation du câble de frein à main

Rmq: Les points 5 et 6 permettent de sortir le cardan par la suite sans qu'il y ait quelque chose qui gêne.

7. Taper à l'aide d'un maillet le cardan côté roue pour le faire sortir

8. Image du cardan démonté

10. Image cardan en vue éclatée

11. Démontez le collier de serrage 11 de la photo précédente

12. Mettre le soufflet 7 (Photo du point 10.) du cardan en arrière et le retourner

13. Retirer à l'aide d'un tournevis la bague d'arrêt 5 (Photo du point 10.)

Rmq: La bague d'arrêt est bien cachée par la graisse

14. Sortir le boîtier 2 (Photo du point 10.) et le mettre de côté

Rmq: Les billes risquent de tomber

15. Retirer les billes

16. Enlever le circlips 3 (Photo du point 10.)

17. Amener la partie externe de la cage 4 (Photo du point 10.) vers le soufflet 7.

18 . Sortir la partie interne de la cage 4 en tapotant à l'aide d'un maillet.

C'est cette partie qu'il faudra coller avec la Loctite 660 sur l'arbre

Photo de l'arbre

Photo de la cage interne

19. Bien nettoyer les 2 parties à coller comme sur les 2 photos ci-dessus

20. Appliquer la Loctite sur la partie cannelé de l'arbre

Rmq: s'assurer que la cage 4 externe (Photo du point 10.) est sur l'arbre avant de coller la partie interne de la cage 4 car sinon on ne peut plus la monter

21. Remontage de l'ensemble à partir du point N° 17 puis 16 puis 15 etc..

22. Avant de refermer le soufflet ne pas oublier de mettre de la graisse à cardan

Le premier cardan fût un peu laborieux car jamais fait sur une Z.

Cela à pris 2h 30 min.

Pour l'autre ce fût plus rapide car expérience du premier.

Fait en 1h.

Le temps de séchage de la Loctite 660 est de 3 heures pour une résistance finale de 100% à 22°C

Au bout d'une heure à la même température on atteint déjà une résistance de 80%